

PROYECTO DE SISTEMA DE CONTROL, MANDO Y SEÑALIZACIÓN (CMS) DE LA RED DE FERROCARRIL DEL PUERTO EXTERIOR DE A CORUÑA.

ANEJO Nº 07. PLAN MARCO

INDICE

| | | |
|----------|--------------------------|----------|
| 1 | INTRODUCCIÓN..... | 1 |
|----------|--------------------------|----------|

1 INTRODUCCIÓN

El Plan Marco es el documento contractual que regula las relaciones, condiciones y requisitos a cumplir por la empresa adjudicataria de un contrato para la realización de un proyecto de obras e instalaciones en la infraestructura ferroviaria de la RFIG, de acuerdo con las condiciones establecidas por las áreas de la Autoridad Portuaria de A Coruña (APAC) responsables del mantenimiento y la explotación ferroviaria.

Las actividades de la obra a ejecutar dentro del ámbito del presente Proyecto Constructivo serán realizadas en coordinación con la APAC para que la misma coordine la realización de los trabajos, así como el control del tráfico rodado y ferroviario sobre las zonas afectadas por las obras a realizar.

Este proceso se considera poco limitante dado que el tráfico rodado será gestionado mediante situaciones provisionales y el tráfico ferroviario es nulo, evitando cualquier tipo de afección a las circulaciones programadas que requiere de un Plan Marco.

El Plan de Obra a desarrollar por la empresa adjudicataria del contrato deberá ser compatible con el tráfico rodado y respetará las fases en las que se divida el Plan de Obra, clasificando las actividades de acuerdo a lo establecido para cada una de estas fases.

De lo expuesto, se recoge que los trabajos a realizar durante las obras no afectarán a la circulación de trenes y mínimamente al tráfico rodado y, en consecuencia, no será necesario disponer de un Plan Marco.