

PROYECTO DE PROLONGACIÓN DEL ACCESO FERROVIARIO Y RED INTERIOR EN EL PUERTO EXTERIOR DE A CORUÑA

ANEJO N° 01. ANTECEDENTES

INDICE

1	INTRODUCCIÓN.....	1
2	ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS.....	1
3	ANTECEDENTES TÉCNICOS.....	2
4	OTROS ANTECEDENTES TÉCNICOS.....	4

1 INTRODUCCIÓN

En el presente anejo se describe el proceso administrativo seguido hasta la presente fase de Proyecto de Construcción, relativo a las actuaciones objeto del mismo. Por otra parte, se enumeran los documentos de carácter técnico que constituyen la base para el desarrollo de las soluciones técnicas planteadas en el presente **“PROYECTO DE PROLONGACIÓN DEL ACCESO FERROVIARIO Y RED INTERIOR EN EL PUERTO EXTERIOR DE A CORUÑA”**.

2 ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS

La Autoridad Portuaria de A Coruña anunció con fecha 25 de febrero de 2004 el concurso para la contratación de las obras de las Nuevas Instalaciones en Punta Langosteira (Puerto Exterior de A Coruña). Las obras, ubicadas en el municipio de Arteixo, se iniciaron el 11 de marzo de 2005 y ya han finalizado. Se ha concluido, igualmente, una primera fase de urbanización de los espacios anteriores, tras la que se han realizado las primeras operaciones portuarias.

En el B.O.E de 16 de abril de 2010 se publica la Resolución de la Secretaría de Estado de Planificación e Infraestructuras, Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se anuncia la licitación, por el procedimiento abierto, varios criterios de adjudicación, del contrato de servicios para la redacción del **“Estudio informativo del acceso ferroviario al puerto exterior de A Coruña en Punta Langosteira”**.

Con fecha 19 de octubre de 2010 se publica en el B.O.E. el anuncio de adjudicación, por parte de la Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias, del contrato de redacción del **“Estudio Informativo del Acceso Ferroviario al Puerto Exterior de A Coruña en Punta Langosteira”** a la UTE Iceacsa Consultores S.L.U. y Proyfe S.L.

El 24 de octubre de 2011, se firma el “Convenio entre el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, Puertos del Estado y la Autoridad Portuaria de A Coruña, de conexión de las Infraestructuras Ferroviarias del Puerto de interés general de A Coruña con la Red

Ferroviaria de interés general administrada por la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias”.

El 22 de julio de 2014 la Dirección General de Ferrocarriles del Ministerio de Fomento resolvió aprobar provisionalmente el **“Estudio Informativo del acceso ferroviario al puerto exterior de A Coruña en Punta Langosteira”**, así como el Estudio de Impacto Ambiental correspondiente.

En el B.O.E. de 7 de marzo de 2016 de se publica la Resolución del Órgano de Contratación de la Autoridad Portuaria de A Coruña por la que se anuncia licitación de la asistencia técnica para la redacción del **“Proyecto constructivo del acceso ferroviario al Puerto Exterior de A Coruña en Punta Langosteira”**. La fecha de envío del anuncio al “Diario Oficial de la Unión Europea” de dicha Resolución: 24 de febrero de 2016.

El 28 de junio de 2016, la Mesa de Contratación de la Autoridad Portuaria de A Coruña, emitió propuesta de adjudicación del contrato a la UTE IDOM Ingeniería y Consultoría, SAU y NOVOTEC Consultores, S.A, para su elevación al Consejo de Administración. La propuesta fue aprobada en sesión ordinaria celebrada el 30 de junio de 2016. El contrato de **“Asistencia Técnica para la Redacción del Proyecto Constructivo del Acceso Ferroviario al Puerto Exterior de A Coruña en Punta Langosteira y del Proyecto Constructivo de la Red Interior del Puerto Exterior de A Coruña”** se firmó en 19 de Julio de 2016.

El 28 de junio de 2017 se publica en el BOE la Resolución de la Secretaría de Estado de Medio Ambiente, por la que se formula **“Declaración de Impacto Ambiental del Estudio informativo del acceso ferroviario al puerto exterior de A Coruña en Punta Langosteira”**, que concluye la viabilidad ambiental de la alternativa 2A.

Por Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, de 24 de enero de 2018, se aprueba definitivamente el **“Estudio Informativo del Acceso Ferroviario al Puerto Exterior de A Coruña en Punta Langosteira”**, seleccionando la

alternativa 2A para desarrollar en el proyecto constructivo, conforme a lo establecido en la Declaración de Impacto Ambiental.

La UTE IDOM Ingeniería y Consultoría, SAU y NOVOTEC Consultores, S.A, a fecha de diciembre del año 2019 hace entrega a la Autoridad Portuaria de A Coruña del **“Proyecto Constructivo de la Red Ferroviaria Interior del Puerto Exterior de A Coruña”**.

De forma paralela la UTE IDOM Ingeniería y Consultoría, SAU y NOVOTEC Consultores, S.A finaliza y hace entrega a la Autoridad Portuaria de A Coruña con fecha septiembre del 2021 el **“Proyecto Constructivo del Acceso Ferroviario al Puerto Exterior de A Coruña en Punta Langosteira”**. Finalmente ésta el 25 de febrero de 2022 ADIF-AV licita las obras, habiendo iniciado las obras a finales de septiembre de 2022.

Con fecha 14/06/2022 se emite Informe justificativo de la necesidad y aprobación de la propuesta de acuerdo de **encargo de la Autoridad Portuaria de A Coruña a INECO** para la realización de los trabajos de **“Revisión, actualización por cambios normativos, técnicos y económicos, y nueva redacción de proyectos constructivos de la red ferroviaria interior del puerto exterior de A Coruña”**.

En primer lugar, como parte del alcance de los trabajos contratados incluye un **“Análisis de antecedentes y tramitación ambiental del Proyecto Constructivo de la red ferroviaria interior del Puerto Exterior de A Coruña”**. Este documento tiene como objeto en análisis de antecedentes al proyecto de la red ferroviaria al Puerto de A Coruña “Punta Langosteira” y establecer los condicionantes ambientales y legales que han de tenerse en cuenta en desarrollo de este. **En este documento se concluye que la ejecución de la red interior ferroviaria del puerto exterior de A Coruña no se encuentra dentro del ámbito de aplicación de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental por lo que no habría de someterse a ninguno de los dos procedimientos de evaluación de impacto ambiental reglados en esta.**

Posteriormente, dentro del alcance mismo contrato, y con fecha 12/01/2023 **INECO** redacta un **“Estudio Previo”**. En este documento se definen las directrices, el cuadro normativo actualizado y los criterios de diseño a desarrollar en fases de proyecto

posteriores. El Estudio Previo incluye un **Análisis de la funcionalidad de la Red Ferroviaria Interior**, cuyo objeto es determinar y validar la funcionalidad preliminar de las circulaciones ferroviarias en el Puerto Exterior de A Coruña condicionada por lo nuevos condicionantes y alcances incorporados al proyecto.

El Estudio Previo concluye, mediante un análisis técnico y económico una solución a desarrollar en el Proyecto Constructivo. Proponiéndose una división de proyectos en dos partes, desarrollando por una parte un Proyecto Constructivo que incluya todo lo referente a la infraestructura, obra civil y superestructura de vía; siendo denominado **“Proyecto Constructivo de la Red Ferroviaria Interior del Puerto Exterior de A Coruña – Vía”**. Por otra parte, y de forma independiente se realizará un proyecto que incluya las Instalaciones de Seguridad y Comunicaciones. A este último se le denomina **“Proyecto Constructivo de la Red Ferroviaria Interior del Puerto Exterior de A Coruña – CMS”**.

3 ANTECEDENTES TÉCNICOS

Como antecedentes para la redacción del **“Proyecto Constructivo de la Red Interior del Puerto Exterior de A Coruña – Vía”** se tienen los siguientes documentos:

- Estudio previo Prestación de servicios para la revisión, actualización del diseño, adecuación, por cambios normativos, técnicos y económicos, y nueva redacción de los Proyectos Constructivos de la Red Ferroviaria Interior del Puerto Exterior de A Coruña. Ineco. Enero 2023.
- Proyecto Constructivo de la Red Interior del Puerto Exterior de A Coruña. Desarrollado por la UTE IDOM Ingeniería y Consultoría, SAU y NOVOTEC Consultores, S.A. diciembre 2019, siendo este el principal antecedente sobre el cual se basa el presente Proyecto Constructivo.
- Proyecto Constructivo del Acceso Ferroviario del Puerto Exterior de A Coruña en Punta Langosteira. UTE IDOM Ingeniería y Consultoría, SAU y NOVOTEC Consultores, S.A. septiembre 2021.

- Estudio de la conveniencia de prever el ancho europeo. Desarrollado por la UTE IDOM Ingeniería y Consultoría, SAU y NOVOTEC Consultores, S.A. diciembre 2019. En el estudio se realiza un análisis de la viabilidad de prever el ancho europeo en la infraestructura objeto del Proyecto Constructivo del Acceso Ferroviario al Puerto de A Coruña en Punta Langosteira y Proyecto Constructivo de la Red Interior del Puerto.
- Estudio de Viabilidad de implantación de vía en placa. UTE IDOM Ingeniería y Consultoría, SAU y NOVOTEC Consultores, S.A. diciembre 2019. En el estudio se realiza una comparación entre las principales ventajas y desventajas de los sistemas de vía sobre balasto frente a los sistemas de vía en placa, con la intención de seleccionar la tipología de superestructura más adecuada.
- Estudio de alternativas de la Red Interior del Puerto. Enero 2017. El objeto de este Estudio de Alternativas es el análisis de las distintas propuestas de diseño de la Red Interior del Puerto Exterior de A Coruña. De manera que sea viable la integración de los tráficos previstos en Estudios anteriores con la distribución de vías y terminales planteadas.
- Análisis de la distribución interior de concesionarios y sistemas de carga. Febrero 2017. El objeto de este documento es el Estudio de Alternativas de las distintas propuestas de diseño de la Red Interior del Puerto Exterior de A Coruña. De manera que sea viable la integración de los tráficos previstos en estudios anteriores con la distribución interior de vías e instalaciones concesionarias planteadas.
- Actualización del análisis de la distribución interior de concesionarios y sistemas de carga. Solución final del proyecto. Mayo 2017. El objeto de este documento es actualizar el Análisis de la distribución de la Red Interior teniendo en cuenta el esquema propuesto como Alternativa final de proyecto. Esta solución se ha desarrollado a partir de las alternativas analizadas en la entrega anterior del documento de "Análisis de la distribución interior de concesionarios y sistemas de carga", unido a las distintas modificaciones y propuestas que han surgido durante las reuniones y conversaciones con la APAC.
- Estudio económico. Acceso Ferroviario del Puerto Exterior de A Coruña en Punta Langosteira y Proyecto Constructivo de la Red Interior del Puerto Exterior de A Coruña. Febrero 2021. Se presenta un resumen ejecutivo del análisis financiero y económico del Enlace Ferroviario al Puerto Exterior de A Coruña en Punta Langosteira y Red Interior del propio Puerto aplicando la metodología Meipor.
- Estudio económico. Acceso Ferroviario del Puerto Exterior de A Coruña en Punta Langosteira y Proyecto Constructivo de la Red Interior del Puerto Exterior de A Coruña. Revisión 20210617.
- Actualización Estudio económico. Acceso Ferroviario del Puerto Exterior de A Coruña en Punta Langosteira y Proyecto Constructivo de la Red Interior del Puerto Exterior de A Coruña. Febrero 2021.
- Informe análisis de situación y propuesta de actuación. Puerto de A Coruña, de enero de 2016, realizado por Ineco. Una vez predefinido el esquema de la Red Interior, se realiza este estudio en el que se plantean unos horarios de explotación para cada una de las terminales del puerto: carbón, cereal y bioetanol.
- Actualización del Estudio de Demanda correspondiente al Acceso Ferroviario del Puerto Exterior de A Coruña en Punta Langosteira con fecha septiembre de 2022.
- Cartografía 3D Puerto Exterior de A Coruña (Proyecto de IDOM, restitución fotogramétrica realizada el año 2019)
- Vuelo y restitución fotogramétrica realizada el año 2022.
- Base de precios Oficial ADIF (BPA-2023). Versión enero 2022
- Pliego Prescripciones Técnicas Particulares Oficiales. (BPA-2011). Versión enero 2023.
- Reuniones con la APAC y agentes del proyecto.

4 OTROS ANTECEDENTES TÉCNICOS

RELACIÓN DE DOCUMENTACIÓN APORTADA POR LA AUTORIDAD PORTUARIA A CORUÑA				
ITEM	NOMBRE ARCHIVO (ORIGINAL)	FECHA CONTROL	FORMATO ARCHIVO	DESCRIPCIÓN DOCUMENTO
1	220707 PE vial y concesiones_v1 220707-Plano vial	21/07/2022	PDF; DGN; DWG	Planta General E 1:3000. Representa Concesiones vigentes/previstas y ampliaciones zona dársena norte puerto exterior (playa de vías)
2	220316-Obras FCC_zoom-v2	21/07/2022	PDF	Planta General S/E. Puerto Exterior Dársena norte. Fases de obra previsión
3	Puerto Exterior concesiones	06/10/2022	PDF; DGN	Planta General E 1:5000. Representa Concesiones vigentes y en tramitación de Puerto A Coruña
4	Explanada A2	14/10/2022	PDF; DWG	Planta E 1:1000. Ampliación graneles sólidos e instalación especial. Explanada de operaciones muelle. Pavimentación. Se extrae información vial que conecta con vial norte objeto de nuevo proyecto
5	Explanada_A3-continuacion	14/10/2022	PDF; DWG	Planta E 1:2000. Ampliación graneles sólidos e instalación especial. Explanada de operaciones muelle. Trazado Explanada. Se extrae información vial que conecta con vial norte objeto de nuevo proyecto
6	Naves Galigrain	14/10/2022	PDF; DWG	Planta Acta de replanteo modificación de la Concesión CL004 (12/1/2021). Se aprovecha información gráfica naves de Galigrain
7	Vial acceso a dique	14/10/2022	PDF; DWG	Planta E 1:500 Estado Futuro prolongación del vial para acceso al dique. Septiembre 2022. Se aprovecha la intersección vial y acceso a Oleosilos y distribución planta parcela. Identifica supresión del acceso con vial ppal puerto.
8	REPSOL	06/10/2022	PPTX	Presentación del proyecto constructivo de instalaciones portuarias Repsol. Estación de bombeo y rack de tubería. De este documento se exportó la hoja 6,7 y 8 que define la parcela estación de bombeo de Repsol
9	As Built CCTV	24/04/2023	DWG	Plano de implantación de CCTV
10	As Built Vial Acceso a Muelle A2.	12/02/2023	DWG	Plantas generales: red de pluviales, pavimentación, red de fecales, abastecimiento, contraincendios, media tensión.
11	As Built Vial Principal	8/03/2023	DWG	Planos de proyectos del vial principal. Planos de trazado, secciones tipo, drenaje, señalización, SSAA, cerramiento, edificio de instalaciones.
12	Liquidación del Proyecto de habilitaciones Zona I (graneles sólidos), prolongación del vial para acceso a Dique (As Built)	03/03/2023	DWG, PDF	Extracto de planos de proyecto.
13	Proyecto Constructivo de Habilitaciones (Fase I) viales y servicios de las N.I.P de Punta Langosteira (As Built)	08/03/2023	DWG	Extracto de planos de proyecto.
14	As Built Prolongación Vial Norte	26/05/2023	Varios	Planos y fichas del proyecto de prolongación del vial norte hacia muelle A1
15	Proyecto Constructivo de la plataforma de control de vehículos no autorizados en las inmediaciones del control de accesos en las instalaciones portuarias en punta langosteira	17/05/2023	Varios	Proyecto constructivo completo
16	Otros	03/04/2023	VARIOS	Información relativa a los servicios existentes y proyectados para: alumbrado y baja tensión, pluviales (esquemas y cotas), previsión de red de saneamiento, red de comunicaciones. Información de Servicios asociados al PC de la ampliación explanada Muelle A1, longitudinal cunetón Ritchie (canal de Repsol) y IMD.