

Z:\TIA\SD 2023\F-2023-19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJOS\PLANS\2.3- TRAZADO\2.3.1- PLANO GUIA.DWG

LISTADO DE COORDENADAS DE LAS BASES DE REPLANTEO. UTM H29, ETRS89			
COORDENADAS DE LAS BASES DE REPLANTEO			
Nº Base	X	Y	Alli. Orto.
T-100	541.029,748	4.799.305,775	13,924
N-1	540.841,532	4.799.798,148	8,720
N-5	540.572,204	4.798.698,551	17,949
N-300	539.065,607	4.800.260,292	6,581
N-500	540.878,723	4.800.528,710	12,029
Hito1	540.404,563	4.798.242,611	37,185
B1	540.776,136	4.800.439,493	11,826
B2	540.381,281	4.800.434,577	11,801
B3	539.988,353	4.800.434,633	11,787
B4	539.626,833	4.800.428,940	12,324
B5	539.302,611	4.800.428,733	12,268
B6	538.947,973	4.800.236,714	12,028
B7	538.619,071	4.800.058,623	11,958
B9	538.025,824	4.799.472,743	11,817
B11	538.312,928	4.799.167,068	6,972
CN	538.082,904	4.799.405,035	6,992
BR5	540.780,483	4.799.417,010	8,099

LISTADO DE COORDENADAS DE PIQUETES DE VÍA. UTM H29, ETRS89		
COORDENADAS DE PIQUETES DE VÍA		
Nº Piquete	X	Y
4	540.856,6668	4.799.651,7802

CORRESPONDENCIA EJE - VÍA	
Eje	Vía
30	1 / Acceso Puerto Exterior
32	9
33	1
34	3
35	5A
36	5B
37	7
40	Escape 103 / 301
41	Escape 502 / 701
43	Escape 302 / 504
44	Escape 303 / 505
45	Escape 104 / 304
46	Escape 506 / 305
47	Escape 306 / 105
48	Escape 307 / 507

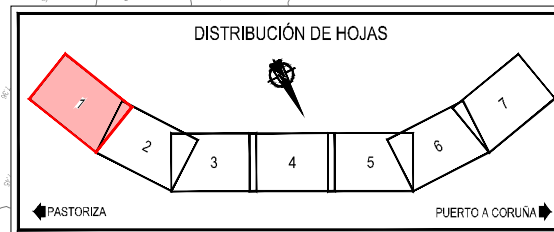
FIN VÍA 9
MANGO MANIOBRAS
COORD. X 540.910,043
COORD. Y 4.799.406,478
COTA 8,594
AZIMUT 353,3185
PENDIENTE -2,000‰
ALINEACIÓN R=200
PK 0+213,000

INICIO VÍA 9
MANGO MANIOBRAS
COORD. X 540.858,288
COORD. Y 4.799.604,878
COTA 8,744
AZIMUT 200,8765
PENDIENTE -2,000‰
ALINEACIÓN RECTA
PK 0+000,000

FIN VÍA
ACC. PUERTO EXTERIOR
COORD. X 540.858,235
COORD. Y 4.799.612,232
COTA 8,730
AZIMUT 200,0000
PENDIENTE -2,000‰
ALINEACIÓN RECTA
PK 0+320,000

INICIO VÍA
ACC. PUERTO EXTERIOR
COORD. X 541.016,707
COORD. Y 4.799.365,515
COTA 11,478
AZIMUT 327,2206
PENDIENTE -12,500‰
ALINEACIÓN RECTA
PK 0+000,000

INICIO VÍA 1
COORD. X 540.858,235
COORD. Y 4.799.612,232
COTA 8,730
AZIMUT 200,0000
PENDIENTE -2,000‰
ALINEACIÓN RECTA
PK 0+000,000



APARATOS DE VÍA																								
		PUNTOS SOBRE EL EJE PRINCIPAL										PUNTOS SOBRE EJE DESVIADO												
JCA	EJES	JUNTA DE CONTRAGUJAS					CENTRO MATEMÁTICO					TALÓN EJE PRINCIPAL					TALÓN EJE DESVIADO					JCA	MATRÍCULA	
Nº	DES	PRI	X	Y	Z	P(o/oo)	AZ	X	Y	Z	P(o/oo)	AZ	X	Y	Z	P(o/oo)	AZ	X	Y	Z	P(o/oo)	AZ	PK	MATRÍCULA
4	32	30	540.858.235	4.799.604.878	8.745	-2.0000	0.0000	540.858.235	4.799.590.281	8.774	-2.0000	0.0000	540.858.235	4.799.570.768	8.813	-2.0000	0.0000	540.856.102	4.799.570.885	8.813	2.0000	206.9748	0+312,645	DSL-P1-60-250-0.11-CR-D
101	35	33	540.856.656	4.799.649.580	8.655	-2.0000	394.5000	540.855.396	4.799.664.123	8.626	-2.0000	0.0000	540.853.713	4.799.683.563	8.587	-2.0000	394.5000	540.851.597	4.799.683.262	8.587	-2.0000	387.5252	0+037,403	DSL-C-54-250-0.11-CR-I

Z:\TITULO 2023\2023-19-PUERTO A CORUÑA\INCO\TRABAJO\PLANS\2.3- TRAZADO\2.3.2- PLANTA REPLANTEO\FCC.DWG

TABLA DE APARATOS																								
JCA		EJES		JUNTA DE CONTRAGUJAS							PUNTOS SOBRE EL EJE PRINCIPAL							PUNTOS SOBRE EJE DESVIADO						
Nº	DES	PRI	X	Y	Z	P(‰)	AZ	X	Y	Z	P(‰)	AZ	X	Y	Z	P(‰)	AZ	JCA	PK	MATRÍCULA				
101	35	33	540.856.656	4.799.649.580	8.655	-2.0000	394.5000	540.855.396	4.799.664.123	8.626	-2.0000	394.5000	540.853.713	4.799.683.563	8.587	-2.0000	394.5000	540.851.597	4.799.683.262	8.587	-2.0000	387.5252	0+037.403	DSL-C-54-250-0.11-CR-I
102	34	33	540.735.594	4.799.868.551	8.514	-2.0000	330.3400	540.722.624	4.799.875.247	8.485	-2.0000	330.3400	540.705.285	4.799.884.198	8.446	-2.0000	330.3400	540.704.410	4.799.882.249	8.446	-2.0000	323.3652	0+303.096	DSL-C-54-250-0.11-CR-I
501	37	35	540.737.287	4.799.831.383	8.521	-2.0000	330.3400	540.724.317	4.799.838.079	8.492	-2.0000	330.3400	540.706.978	4.799.847.030	8.453	-2.0000	330.3400	540.706.103	4.799.845.081	8.453	-2.0000	323.3652	0+228.625	DSL-C-54-250-0.11-CR-I

LISTADO DE COORDENADAS DE LAS BASES DE REPLANTEO. UTM H29, ETRS89			
COORDENADAS DE LAS BASES DE REPLANTEO			
Nº Base	X	Y	Alt. Orto.
T-100	541.029,748	4.799.305,775	13,924
N-1	540.841,532	4.799.798,148	8,720
N-5	540.572,204	4.798.698,551	17,949
N-300	539.065,607	4.800.260,292	6,581
N-500	540.878,723	4.800.528,710	12,029
Hilo1	540.404,563	4.798.242,611	37,185
B1	540.776,136	4.800.439,493	11,826
B2	540.381,281	4.800.434,577	11,801
B3	539.988,353	4.800.434,633	11,787
B4	539.626,833	4.800.428,940	12,324
B5	539.302,611	4.800.428,733	12,268
B6	538.947,973	4.800.236,714	12,028
B7	538.619,071	4.800.058,623	11,958
B9	538.025,824	4.799.472,743	11,817
B11	538.312,928	4.799.167,068	6,972
CN	538.082,904	4.799.405,035	6,992
BR5	540.780,483	4.799.417,010	8,099

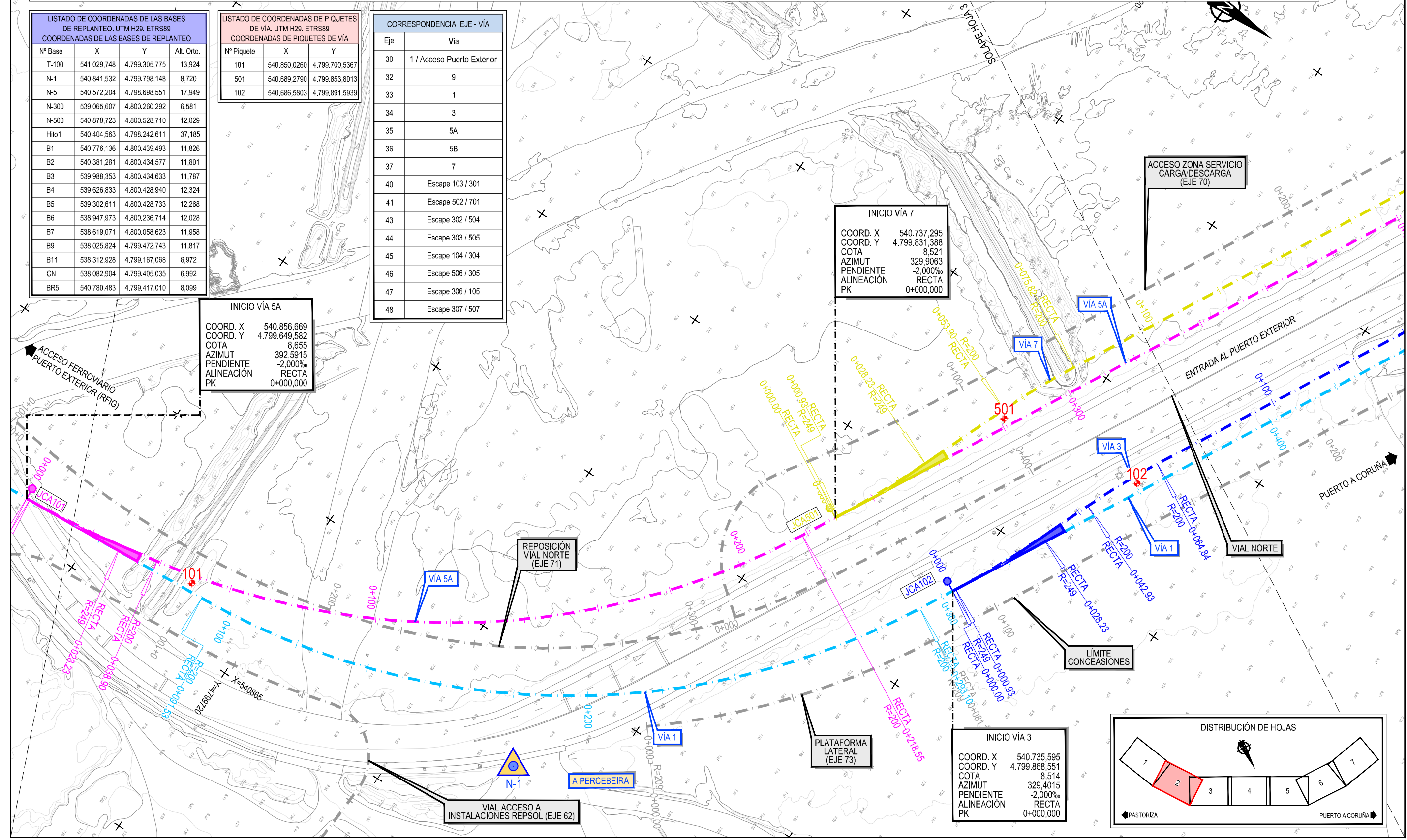
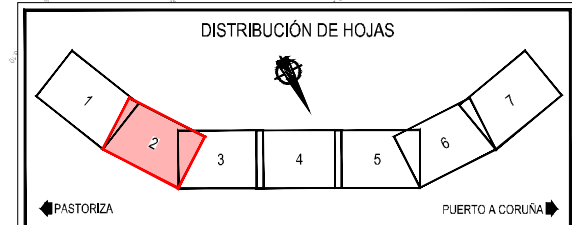
LISTADO DE COORDENADAS DE PIQUETES DE VÍA. UTM H29, ETRS89		
COORDENADAS DE PIQUETES DE VÍA		
Nº Piquete	X	Y
101	540.850,0260	4.799.700,5367
501	540.689,2790	4.799.853,8013
102	540.686,5803	4.799.891,5939

CORRESPONDENCIA EJE - VÍA	
Eje	Vía
30	1 / Acceso Puerto Exterior
32	9
33	1
34	3
35	5A
36	5B
37	7
40	Escape 103 / 301
41	Escape 502 / 701
43	Escape 302 / 504
44	Escape 303 / 505
45	Escape 104 / 304
46	Escape 506 / 305
47	Escape 306 / 105
48	Escape 307 / 507

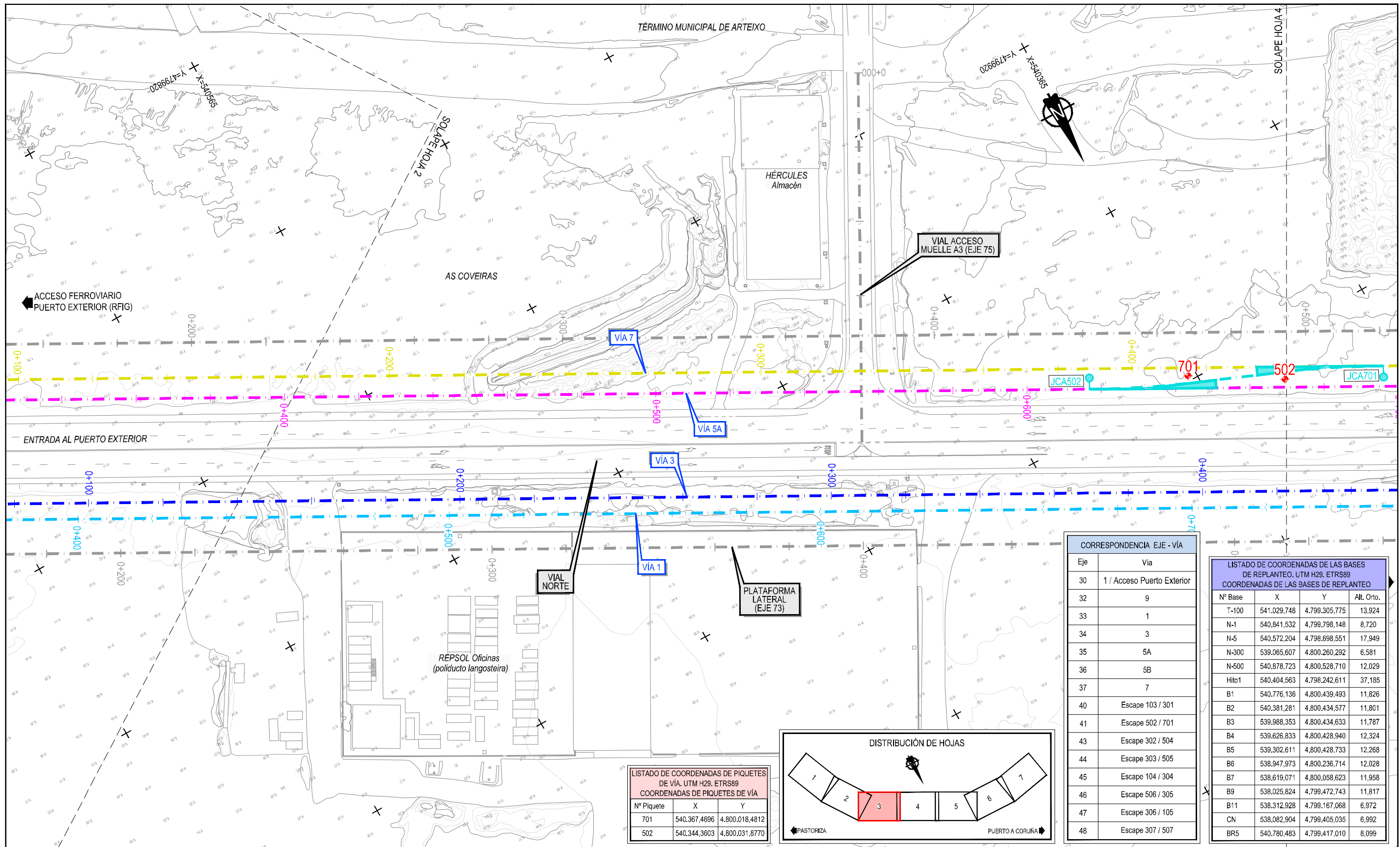
INICIO VÍA 5A
 COORD. X 540.856.669
 COORD. Y 4.799.649.582
 COTA 8.655
 AZIMUT 392.5915
 PENDIENTE -2.000‰
 ALINEACIÓN RECTA
 PK 0+000,000

INICIO VÍA 7
 COORD. X 540.737.295
 COORD. Y 4.799.831.388
 COTA 8.521
 AZIMUT 329.9063
 PENDIENTE -2.000‰
 ALINEACIÓN RECTA
 PK 0+000,000

INICIO VÍA 3
 COORD. X 540.735.595
 COORD. Y 4.799.868.551
 COTA 8.514
 AZIMUT 329.4015
 PENDIENTE -2.000‰
 ALINEACIÓN RECTA
 PK 0+000,000

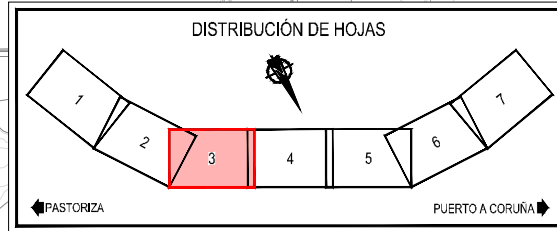


Z:\TIA\SD\2023\19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJOS\PLANTA REPLANTEO\FCC.DWG



LISTADO DE COORDENADAS DE PIQUETES DE VÍA. UTM H28. ETRS89
COORDENADAS DE PIQUETES DE VÍA

Nº Piquete	X	Y
701	540.367.4696	4.800.018.4812
502	540.344.3603	4.800.031.8770



CORRESPONDENCIA EJE - VÍA

Eje	Vía
30	1 / Acceso Puerto Exterior
32	9
33	1
34	3
35	5A
36	5B
37	7
40	Escape 103 / 301
41	Escape 502 / 701
43	Escape 302 / 504
44	Escape 303 / 505
45	Escape 104 / 304
46	Escape 506 / 305
47	Escape 306 / 105
48	Escape 307 / 507

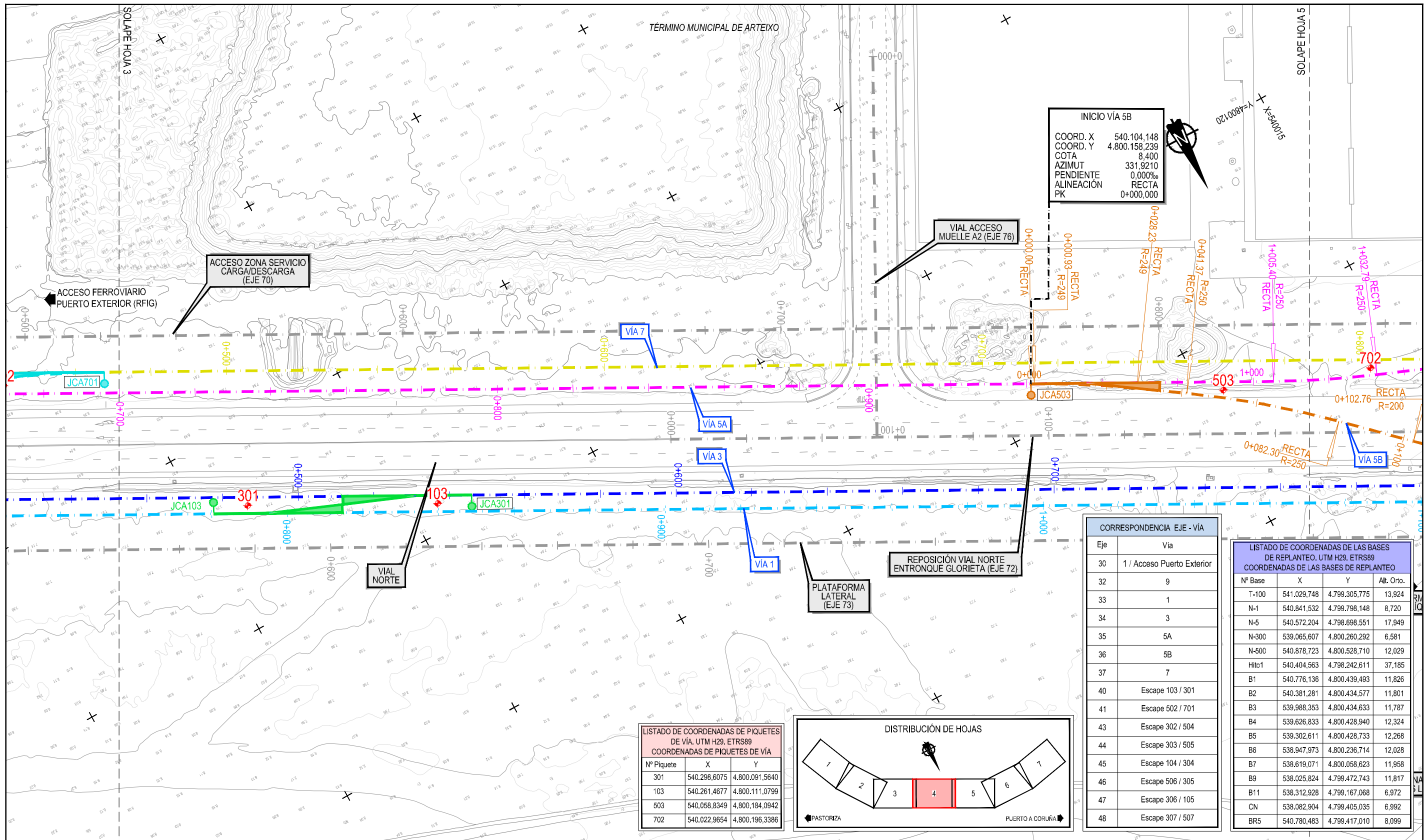
LISTADO DE COORDENADAS DE LAS BASES DE REPLANTEO. UTM H28. ETRS89
COORDENADAS DE LAS BASES DE REPLANTEO

Nº Base	X	Y	Alt. Orto.
T-100	541.029.748	4.799.305.775	13,924
N-1	540.841,532	4.799.798,148	8,720
N-5	540.572,204	4.798.698,551	17,949
N-300	539.065,607	4.800.260,292	6,581
N-500	540.878,723	4.800.528,710	12,029
Hito1	540.404,663	4.798.242,611	37,185
B1	540.776,136	4.800.439,493	11,826
B2	540.381,281	4.800.434,577	11,801
B3	539.988,353	4.800.434,633	11,787
B4	539.626,833	4.800.428,940	12,324
B5	539.302,611	4.800.428,733	12,268
B6	538.947,973	4.800.236,714	12,028
B7	538.619,071	4.800.058,623	11,958
B9	538.025,824	4.799.472,743	11,817
B11	538.312,928	4.799.167,068	6,972
CN	538.082,904	4.799.405,035	6,992
BR5	540.780,483	4.799.417,010	8,099

TABLA DE APARATOS

JCA	EJES	PUNTOS SOBRE EL EJE PRINCIPAL										PUNTOS SOBRE EJE DESVIADO										JCA	MATRICULA
		JUNTA DE CONTRAGUJAS					CENTRO MATEMÁTICO					TALÓN EJE PRINCIPAL					TALÓN EJE DESVIADO						
Nº	DES	PRI	X	Y	Z	P(o/oo)	AZ	X	Y	Z	P(o/oo)	X	Y	Z	P(o/oo)	AZ	X	Y	Z	P(o/oo)	AZ	PK	
502	41	35	540.392.361	4.800.009.458	8.400	0.0000	330.3400	540.379.391	4.800.016.154	8.400	0.0000	540.362.052	4.800.025.105	8.400	0.0000	330.3400	540.361.177	4.800.023.156	8.400	0.0000	323.3652	0+616,806	DSL-C-54-250-0.11-CR-I
701	41	37	540.319.469	4.800.040.900	8.400	0.0000	330.3400	540.332.439	4.800.034.204	8.400	0.0000	540.349.778	4.800.025.253	8.400	0.0000	330.3400	540.350.653	4.800.027.202	8.400	0.0000	323.3652	0+467,627	DSL-C-54-250-0.11-CR-I

Z:\TITULO 2023\19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJO\PLANS\2.2-PLANTA REPLANTEO\FCC.DWG



INICIO VÍA 5B
 COORD. X 540.104,148
 COORD. Y 4.800.158,239
 COTA 8,400
 AZIMUT 331,9210
 PENDIENTE 0,000‰
 ALINEACIÓN RECTA
 PK 0+000,000

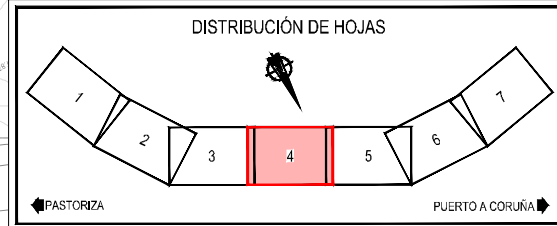
VIAL ACCESO
 MUELLE A2 (EJE 76)

ACCESO ZONA SERVICIO
 CARGA/DESCARGA
 (EJE 70)

ACCESO FERROVIARIO
 PUERTO EXTERIOR (RFIG)

LISTADO DE COORDENADAS DE PIQUETES DE VÍA. UTM H29, ETRS89
 COORDENADAS DE PIQUETES DE VÍA

Nº Piquete	X	Y
301	540.298.6075	4.800.091.5640
103	540.261.4677	4.800.111.0799
503	540.058.8349	4.800.184.0942
702	540.022.9654	4.800.196.3386



CORRESPONDENCIA EJE - VÍA

Eje	Vía
30	1 / Acceso Puerto Exterior
32	9
33	1
34	3
35	5A
36	5B
37	7
40	Escape 103 / 301
41	Escape 502 / 701
43	Escape 302 / 504
44	Escape 303 / 505
45	Escape 104 / 304
46	Escape 506 / 305
47	Escape 306 / 105
48	Escape 307 / 507

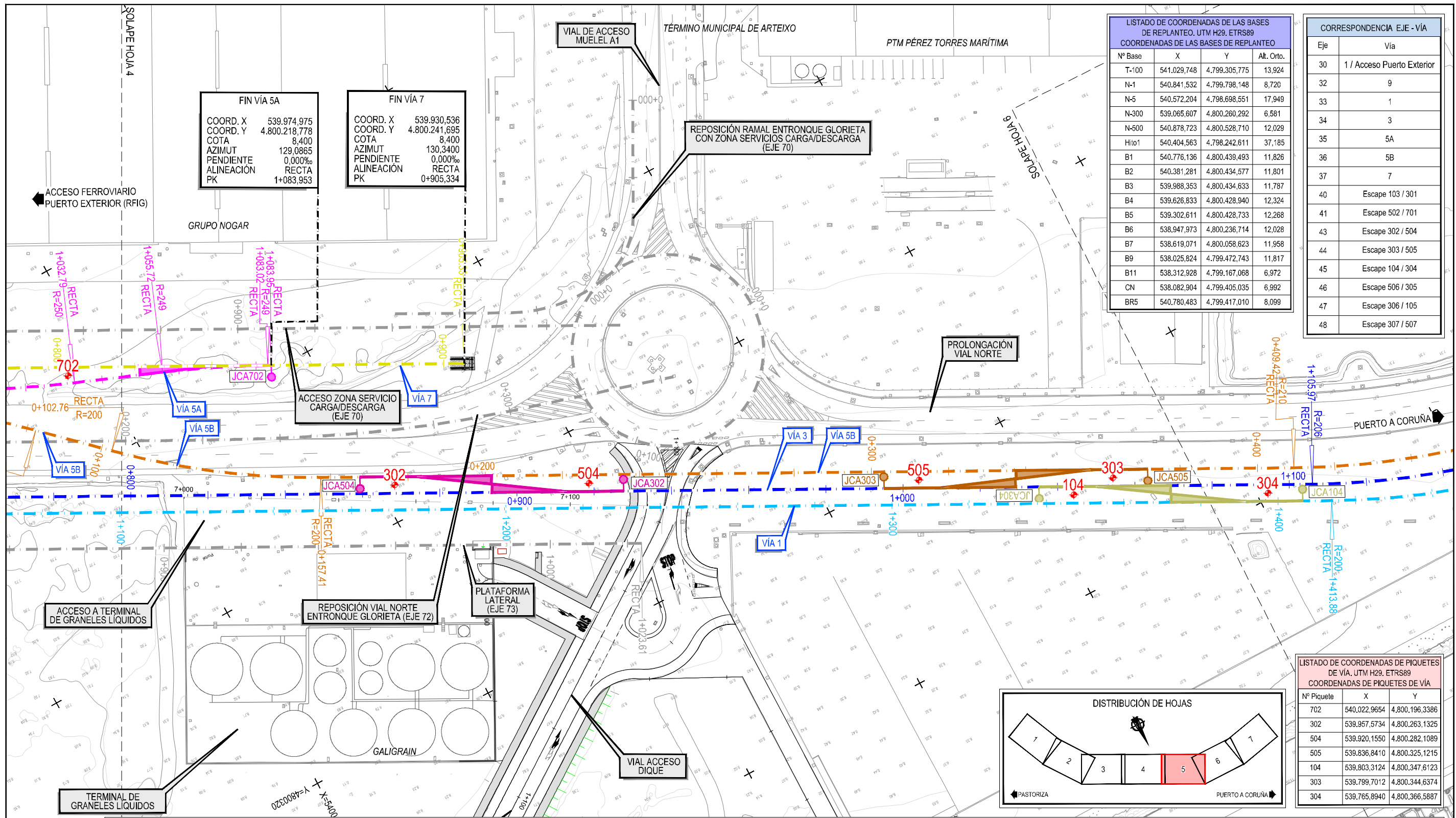
LISTADO DE COORDENADAS DE LAS BASES DE REPLANTEO. UTM H29, ETRS89
 COORDENADAS DE LAS BASES DE REPLANTEO

Nº Base	X	Y	Alt. Orto.
T-100	541.029.748	4.799.305.775	13,924
N-1	540.841.532	4.799.798.148	8,720
N-5	540.572.204	4.798.698.551	17,949
N-300	539.065.607	4.800.260.292	6,581
N-500	540.878.723	4.800.528.710	12,029
Hito1	540.404.563	4.798.242.611	37,185
B1	540.776.136	4.800.439.493	11,826
B2	540.381.281	4.800.434.577	11,801
B3	539.988.353	4.800.434.633	11,787
B4	539.626.833	4.800.428.940	12,324
B5	539.302.611	4.800.428.733	12,268
B6	538.947.973	4.800.236.714	12,028
B7	538.619.071	4.800.058.623	11,958
B9	538.025.824	4.799.472.743	11,817
B11	538.312.928	4.799.167.068	6,972
CN	538.082.904	4.799.405.035	6,992
BR5	540.780.483	4.799.417.010	8,099

APARATOS DE VÍA

JCA	EJES	PUNTOS SOBRE EL EJE PRINCIPAL					PUNTOS SOBRE EJE DESVIADO					JCA	MATRICULA											
		JUNTA DE CONTRAGUJAS					TALÓN EJE PRINCIPAL							TALÓN EJE DESVIADO										
Nº	DES	PRI	X	Y	Z	P(o/oo)	AZ	X	Y	Z	P(o/oo)	AZ	X	Y	Z	P(o/oo)	AZ	X	Y	Z	P(o/oo)	AZ	PK	MATRICULA
701	41	37	540.319.469	4.800.040.900	8.400	0.0000	330.3400	540.332.439	4.800.034.204	8.400	0.0000	330.3400	540.350.653	4.800.027.202	8.400	0.0000	323.3652	540.350.653	4.800.027.202	8.400	0.0000	323.3652	0+467,627	DSL-C-54-250-0.11-CR-I
103	40	33	540.311.362	4.800.087.570	8.400	0.0000	330.3400	540.298.391	4.800.094.266	8.400	0.0000	330.3400	540.280.178	4.800.101.268	8.400	0.0000	323.3652	540.280.178	4.800.101.268	8.400	0.0000	323.3652	0+780,509	DSL-C-54-250-0.11-CR-I
301	40	34	540.248.713	4.800.115.074	8.400	0.0000	330.3400	540.261.684	4.800.108.378	8.400	0.0000	330.3400	540.279.897	4.800.101.376	8.400	0.0000	323.3652	540.279.897	4.800.101.376	8.400	0.0000	323.3652	0+545,904	DSL-C-54-250-0.11-CR-I
503	36	35	540.104.154	4.800.158.251	8.400	0.0000	330.3400	540.091.184	4.800.164.947	8.400	0.0000	330.3400	540.074.928	4.800.175.741	8.400	0.0000	337.3148	540.074.928	4.800.175.741	8.400	0.0000	337.3148	0+941,155	DSL-C-54-250-0.11-CR-D

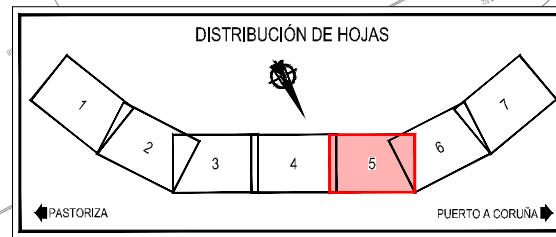
Z:\TMA\50\2023\19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJO\PLANS\2.3- TRAZADO\2.3.2- PLANTA REPLANTEO\FCC.DWG



LISTADO DE COORDENADAS DE LAS BASES DE REPLANTEO. UTM H29, ETRS89			
COORDENADAS DE LAS BASES DE REPLANTEO			
Nº Base	X	Y	Alt. Orto.
T-100	541.029,748	4.799.305,775	13,924
N-1	540.841,532	4.799.798,148	8,720
N-5	540.572,204	4.798.698,551	17,949
N-300	539.065,607	4.800.260,292	6,581
N-500	540.878,723	4.800.528,710	12,029
Hito1	540.404,563	4.798.242,611	37,185
B1	540.776,136	4.800.439,493	11,826
B2	540.381,281	4.800.434,577	11,801
B3	539.988,353	4.800.434,633	11,787
B4	539.626,833	4.800.428,940	12,324
B5	539.302,611	4.800.428,733	12,268
B6	538.947,973	4.800.236,714	12,028
B7	538.619,071	4.800.058,623	11,958
B9	538.025,824	4.799.472,743	11,817
B11	538.312,928	4.799.167,068	6,972
CN	538.082,904	4.799.405,035	6,992
BR5	540.780,483	4.799.417,010	8,099

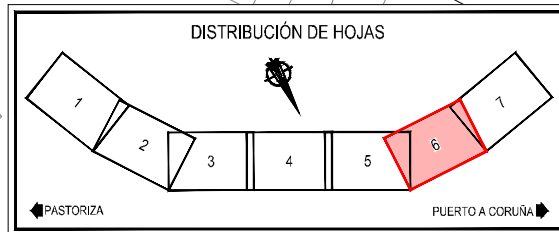
CORRESPONDENCIA EJE - VIA	
Eje	Via
30	1 / Acceso Puerto Exterior
32	9
33	1
34	3
35	5A
36	5B
37	7
40	Escape 103 / 301
41	Escape 502 / 701
43	Escape 302 / 504
44	Escape 303 / 505
45	Escape 104 / 304
46	Escape 506 / 305
47	Escape 306 / 105
48	Escape 307 / 507

LISTADO DE COORDENADAS DE PIQUETES DE VIA. UTM H29, ETRS89		
COORDENADAS DE PIQUETES DE VIA		
Nº Piqueta	X	Y
702	540.022,9654	4.800.196,3386
302	539.957,5734	4.800.263,1325
504	539.920,1550	4.800.282,1089
505	539.836,8410	4.800.325,1215
104	539.803,3124	4.800.347,6123
303	539.799,7012	4.800.344,6374
304	539.765,8940	4.800.366,5887



APARATOS DE VIA																							
JCA	EJES	PUNTOS SOBRE EL EJE PRINCIPAL										PUNTOS SOBRE EJE DESVIADO											
		JUNTA DE CONTRAGUJAS					CENTRO MATEMÁTICO					TALÓN EJE PRINCIPAL					TALÓN EJE DESVIADO					JCA	MATRICULA
Nº	DES	PRI	X	Y	Z	P(o/oo)	AZ	X	Y	Z	P(o/oo)	X	Y	Z	P(o/oo)	AZ	X	Y	Z	P(o/oo)	AZ		
702	35	37	539.974.965	4.800.218.758	8.400	0.0000	330.3400	539.987.935	4.800.212.062	8.400	0.0000	540.005.274	4.800.203.110	8.400	0.0000	330.3400	540.006.149	4.800.205.060	8.400	0.0000	323.3652	0+855,334	DSL-C-54-250-0,11-CR-I
302	43	34	539.909.513	4.800.290.194	8.400	0.0000	330.3400	539.922.483	4.800.283.497	8.400	0.0000	539.939.822	4.800.274.546	8.400	0.0000	330.3400	539.938.739	4.800.272.704	8.400	0.0000	137.3148	0+927,643	DSL-C-54-250-0,11-CR-D
504	43	36	539.968.216	4.800.255.048	8.400	0.0000	330.3400	539.955.245	4.800.261.744	8.400	0.0000	539.937.907	4.800.270.695	8.400	0.0000	330.3400	539.938.990	4.800.272.538	8.400	0.0000	137.3148	0+167,558	DSL-C-54-250-0,11-CR-D
303	44	34	539.849.595	4.800.321.127	8.400	0.0000	330.3400	539.836.625	4.800.327.824	8.400	0.0000	539.819.286	4.800.336.775	8.400	0.0000	330.3400	539.818.412	4.800.334.826	8.400	0.0000	323.3652	0+995,074	DSL-C-54-250-0,11-CR-I
304	45	34	539.813.955	4.800.339.527	8.400	0.0000	330.3400	539.800.984	4.800.346.224	8.400	0.0000	539.783.646	4.800.355.175	8.400	0.0000	330.3400	539.784.728	4.800.357.017	8.400	0.0000	137.3148	1+035,184	DSL-C-54-250-0,11-CR-D
505	44	36	539.786.947	4.800.348.632	8.400	0.0000	330.3400	539.799.917	4.800.341.935	8.400	0.0000	539.817.256	4.800.332.984	8.400	0.0000	330.3400	539.818.131	4.800.334.933	8.400	0.0000	323.3652	0+371,559	DSL-C-54-250-0,11-CR-I
104	45	33	539.755.252	4.800.374.673	8.400	0.0000	330.3400	539.768.222	4.800.367.977	8.400	0.0000	539.785.561	4.800.359.026	8.400	0.0000	330.3400	539.784.478	4.800.357.184	8.400	0.0000	137.3148	1+406,378	DSL-C-54-250-0,11-CR-D

Z:\TIA\50 2023\19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TIA\50-OPR-ANS02-3- TRAZADO\2023-PLANTA REPLANTEO\FCC.DWG



LISTADO DE COORDENADAS DE PIQUETES DE VÍA. UTM H29. ETRS89
COORDENADAS DE PIQUETES DE VÍA

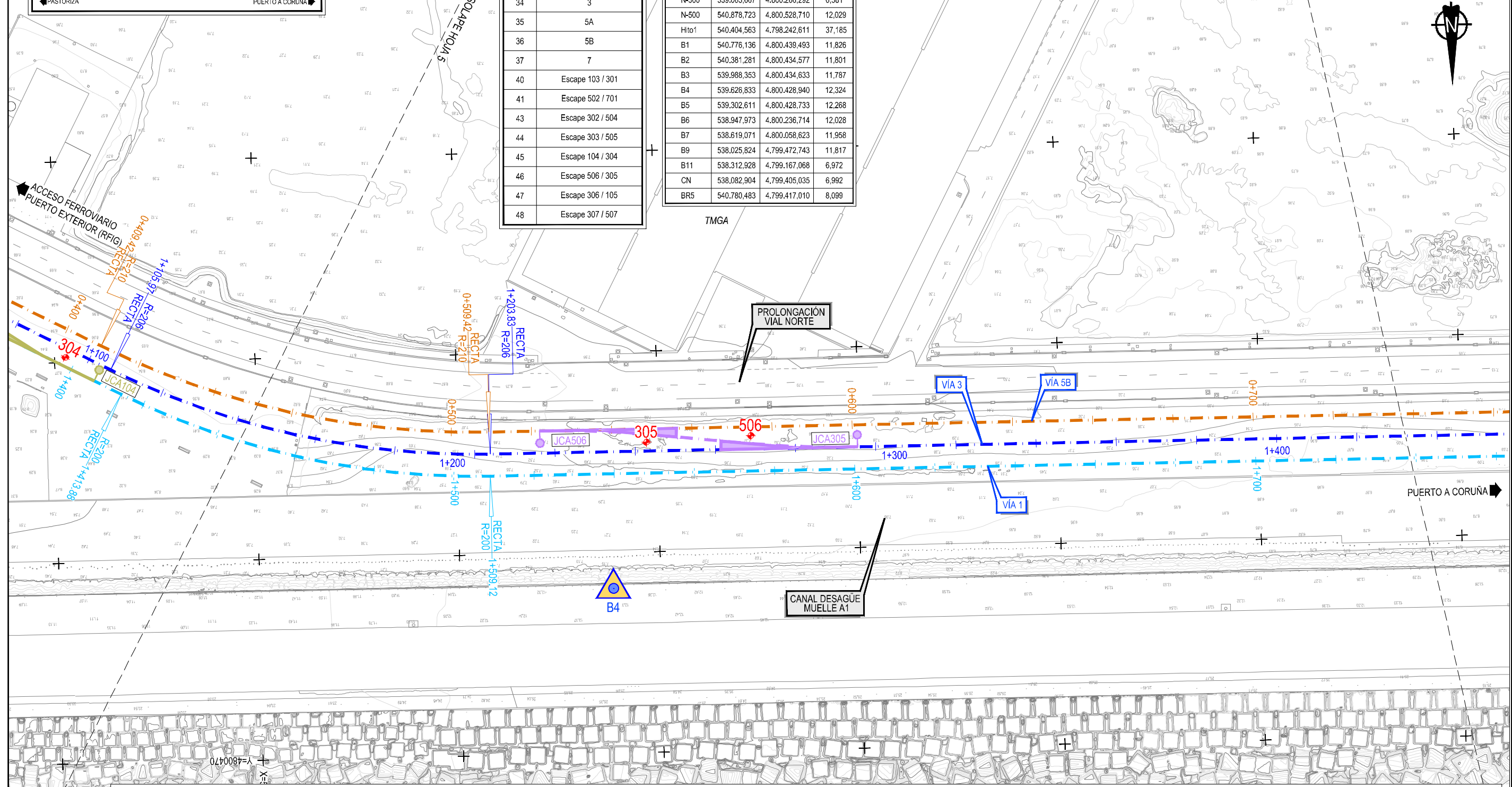
Nº Piquete	X	Y
304	539.765,8940	4.800.366,5887
305	539.618,1663	4.800.392,8159
506	539.591,4864	4.800.391,5241

CORRESPONDENCIA EJE - VÍA

Eje	Vía
30	1 / Acceso Puerto Exterior
32	9
33	1
34	3
35	5A
36	5B
37	7
40	Escape 103 / 301
41	Escape 502 / 701
43	Escape 302 / 504
44	Escape 303 / 505
45	Escape 104 / 304
46	Escape 506 / 305
47	Escape 306 / 105
48	Escape 307 / 507

LISTADO DE COORDENADAS DE LAS BASES DE REPLANTEO. UTM H29. ETRS89
COORDENADAS DE LAS BASES DE REPLANTEO

Nº Base	X	Y	Alt. Orto.
T-100	541.029,748	4.799.305,775	13,924
N-1	540.841,532	4.799.798,148	8,720
N-5	540.572,204	4.798.698,551	17,949
N-300	539.065,607	4.800.260,292	6,581
N-500	540.878,723	4.800.528,710	12,029
Hito1	540.404,563	4.798.242,611	37,185
B1	540.776,136	4.800.439,493	11,826
B2	540.381,281	4.800.434,577	11,801
B3	539.988,353	4.800.434,633	11,787
B4	539.626,833	4.800.428,940	12,324
B5	539.302,611	4.800.428,733	12,268
B6	538.947,973	4.800.236,714	12,028
B7	538.619,071	4.800.058,623	11,958
B9	538.025,824	4.799.472,743	11,817
B11	538.312,928	4.799.167,068	6,972
CN	538.082,904	4.799.405,035	6,992
BR5	540.780,483	4.799.417,010	8,099



APARATOS DE VÍA

JCA	EJES	PUNTOS SOBRE EL EJE PRINCIPAL							PUNTOS SOBRE EJE DESVIADO							JCA	PK	MATRICULA	
		JUNTA DE CONTRAGUJAS			CENTRO MATEMÁTICO				TALÓN EJE PRINCIPAL				TALÓN EJE DESVIADO						
Nº	DES	PRI	X	Y	Z	P(o/oo)	AZ	X	Y	Z	P(o/oo)	AZ	X	Y	Z	P(o/oo)	AZ	PK	MATRICULA
104	45	33	539.755.252	4.800.374.673	8.400	0.0000	330.3400	539.768.222	4.800.367.977	8.400	0.0000	330.3400	539.784.478	4.800.357.184	8.400	0.0000	137.3148	1+406,378	DSL-C-54-250-0,11-CR-D
506	46	36	539.644.422	4.800.389.405	8.400	0.0000	300.0241	539.629.825	4.800.389.411	8.400	0.0000	300.0241	539.610.430	4.800.391.551	8.400	0.0000	306.9989	0+522,048	DSL-C-54-250-0,11-CR-D
305	46	34	539.565.230	4.800.394.935	8.400	0.0000	300.0241	539.579.827	4.800.394.929	8.400	0.0000	300.0241	539.599.223	4.800.392.788	8.400	0.0000	306.9989	1+295,462	DSL-C-54-250-0,11-CR-D

Z:\TMSD\2023\19 PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2.3. TRAZADO\2.3.2. PLANTA REPLANTEO\FCC.DWG

CORRESPONDENCIA EJE - VÍA	
Eje	Vía
30	1 / Acceso Puerto Exterior
32	9
33	1
34	3
35	5A
36	5B
37	7
40	Escape 103 / 301
41	Escape 502 / 701
43	Escape 302 / 504
44	Escape 303 / 505
45	Escape 104 / 304
46	Escape 506 / 305
47	Escape 306 / 105
48	Escape 307 / 507

TÉRMINO MUNICIPAL DE ARTEIXO

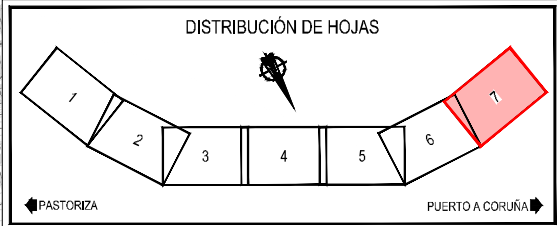
FIN VÍA 5B	
COORD. X	539.124.722
COORD. Y	4.800.285.738
COTA	8,400
AZIMUT	68,5596
PENDIENTE	0,000%
ALINEACIÓN	RECTA
PK	1+065,941

FIN VÍA 3	
COORD. X	539.097.142
COORD. Y	4.800.277.067
COTA	8,400
AZIMUT	68,4188
PENDIENTE	0,000%
ALINEACIÓN	RECTA
PK	1+791,273

FIN VÍA 1	
COORD. X	539.094.524
COORD. Y	4.800.281.904
COTA	8,400
AZIMUT	68,4226
PENDIENTE	0,000%
ALINEACIÓN	RECTA
PK	2+099,342

LISTADO DE COORDENADAS DE LAS BASES DE REPLANTEO. UTM H29. ETRS89			
COORDENADAS DE LAS BASES DE REPLANTEO			
Nº Base	X	Y	Alt. Orto.
T-100	541.029.748	4.799.305.775	13,924
N-1	540.841.532	4.799.798.148	8,720
N-5	540.572.204	4.798.698.551	17,949
N-300	539.065.607	4.800.260.292	6,581
N-500	540.878.723	4.800.528.710	12,029
Hito1	540.404.563	4.798.242.611	37,185
B1	540.776.136	4.800.439.493	11,826
B2	540.381.281	4.800.434.577	11,801
B3	539.988.353	4.800.434.633	11,787
B4	539.626.833	4.800.428.940	12,324
B5	539.302.611	4.800.428.733	12,268
B6	538.947.973	4.800.236.714	12,028
B7	538.619.071	4.800.058.623	11,958
B9	538.025.824	4.799.472.743	11,817
B11	538.312.928	4.799.167.068	6,972
CN	538.082.904	4.799.405.035	6,992
BR5	540.780.483	4.799.417.010	8,099

LISTADO DE COORDENADAS DE PIQUETES DE VÍA. UTM H29. ETRS89		
COORDENADAS DE PIQUETES DE VÍA		
Nº Piquete	X	Y
306	539.219.3120	4.800.345.5650
105	539.195.2282	4.800.334.0126
307	539.186.0338	4.800.322.7834
507	539.163.1893	4.800.308.9410

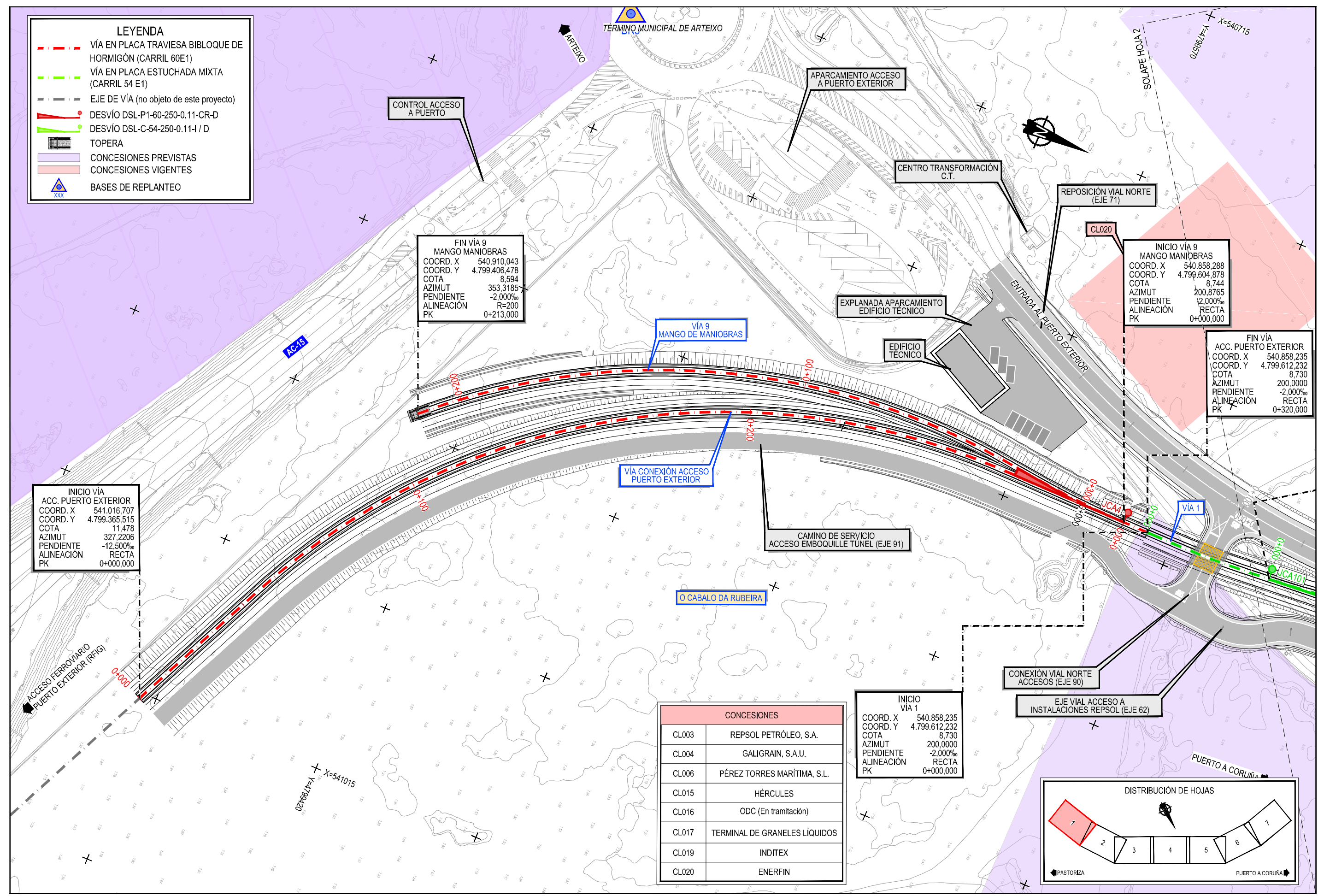


APARATOS DE VÍA																								
JCA	EJES		PUNTOS SOBRE EL EJE PRINCIPAL					PUNTOS SOBRE EJE DESVIADO					JCA	MATRICULA										
	DES	PRI	JUNTA DE CONTRAGUJAS					TALÓN EJE PRINCIPAL							TALÓN EJE DESVIADO									
Nº			X	Y	Z	P(o/o)	AZ	X	Y	Z	P(o/o)	AZ	X	Y	Z	P(o/o)	AZ	X	Y	Z	P(o/o)	AZ	PK	
306	47	34	539.173.754	4.800.318.525	8.400	0.0000	268.4226	539.186.592	4.800.325.472	8.400	0.0000	268.4226	539.202.635	4.800.336.580	8.400	0.0000	268.4226	539.202.635	4.800.336.580	8.400	0.0000	61.4478	1+704,163	DSL-C-54-250-0,11-CR-I
105	47	33	539.240.786	4.800.361.053	8.400	0.0000	268.4226	539.227.948	4.800.354.105	8.400	0.0000	268.4226	539.211.905	4.800.342.998	8.400	0.0000	268.4226	539.211.905	4.800.342.998	8.400	0.0000	61.4478	1+933,038	DSL-C-54-250-0,11-CR-I
307	48	34	539.138.478	4.800.299.435	8.400	0.0000	268.4226	539.151.316	4.800.306.383	8.400	0.0000	268.4226	539.169.390	4.800.313.737	8.400	0.0000	268.4226	539.169.390	4.800.313.737	8.400	0.0000	75.3973	1+744,273	DSL-C-54-250-0,11-CR-D
507	48	36	539.210.745	4.800.332.289	8.400	0.0000	268.4226	539.197.907	4.800.325.342	8.400	0.0000	268.4226	539.179.834	4.800.317.987	8.400	0.0000	268.4226	539.179.834	4.800.317.987	8.400	0.0000	75.3973	0+968,13	DSL-C-54-250-0,11-CR-D

Z:\TMA\50\2023\19-PUERTO A CORUÑA\INCO\17\6A\OP\ANGS02.3- TRAZADO\02.32-PLANTA REPLANTEO\FCC.DWG

LEYENDA

- VÍA EN PLACA TRAVIESA BLOQUE DE HORMIGÓN (CARRIL 60E1)
- VÍA EN PLACA ESTUCHADA MIXTA (CARRIL 54 E1)
- EJE DE VÍA (no objeto de este proyecto)
- DESVÍO DSL-P1-60-250-0.11-CR-D
- DESVÍO DSL-C-54-250-0.11-I / D
- TOPERA
- CONCESIONES PREVISTAS
- CONCESIONES VIGENTES
- BASES DE REPLANTEO



FIN VÍA 9
MANGO MANIOBRAS
COORD. X 540.910,043
COORD. Y 4.799.406,478
COTA 8,594
AZIMUT 353,3185
PENDIENTE -2,000‰
ALINEACIÓN R=200
PK 0+213,000

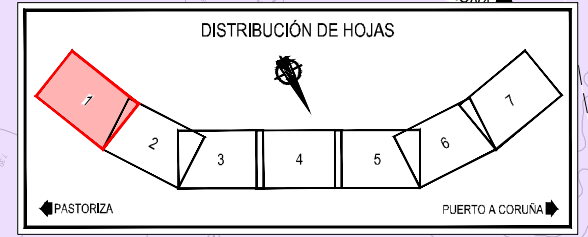
INICIO VÍA 9
MANGO MANIOBRAS
COORD. X 540.858.288
COORD. Y 4.799.604.878
COTA 8,744
AZIMUT 200,8765
PENDIENTE -2,000‰
ALINEACIÓN RECTA
PK 0+000,000

FIN VÍA
ACC. PUERTO EXTERIOR
COORD. X 540.858.235
COORD. Y 4.799.612.232
COTA 8,730
AZIMUT 200,0000
PENDIENTE -2,000‰
ALINEACIÓN RECTA
PK 0+320,000

INICIO VÍA
ACC. PUERTO EXTERIOR
COORD. X 541.016.707
COORD. Y 4.799.365.515
COTA 11,478
AZIMUT 327,2206
PENDIENTE -12,500‰
ALINEACIÓN RECTA
PK 0+000,000

INICIO
VÍA 1
COORD. X 540.858.235
COORD. Y 4.799.612.232
COTA 8,730
AZIMUT 200,0000
PENDIENTE -2,000‰
ALINEACIÓN RECTA
PK 0+000,000

CONCESIONES	
CL003	REPSOL PETRÓLEO, S.A.
CL004	GALIGRAIN, S.A.U.
CL006	PÉREZ TORRES MARÍTIMA, S.L.
CL015	HÉRCULES
CL016	ODC (En tramitación)
CL017	TERMINAL DE GRANELES LÍQUIDOS
CL019	INDITEX
CL020	ENERFIN



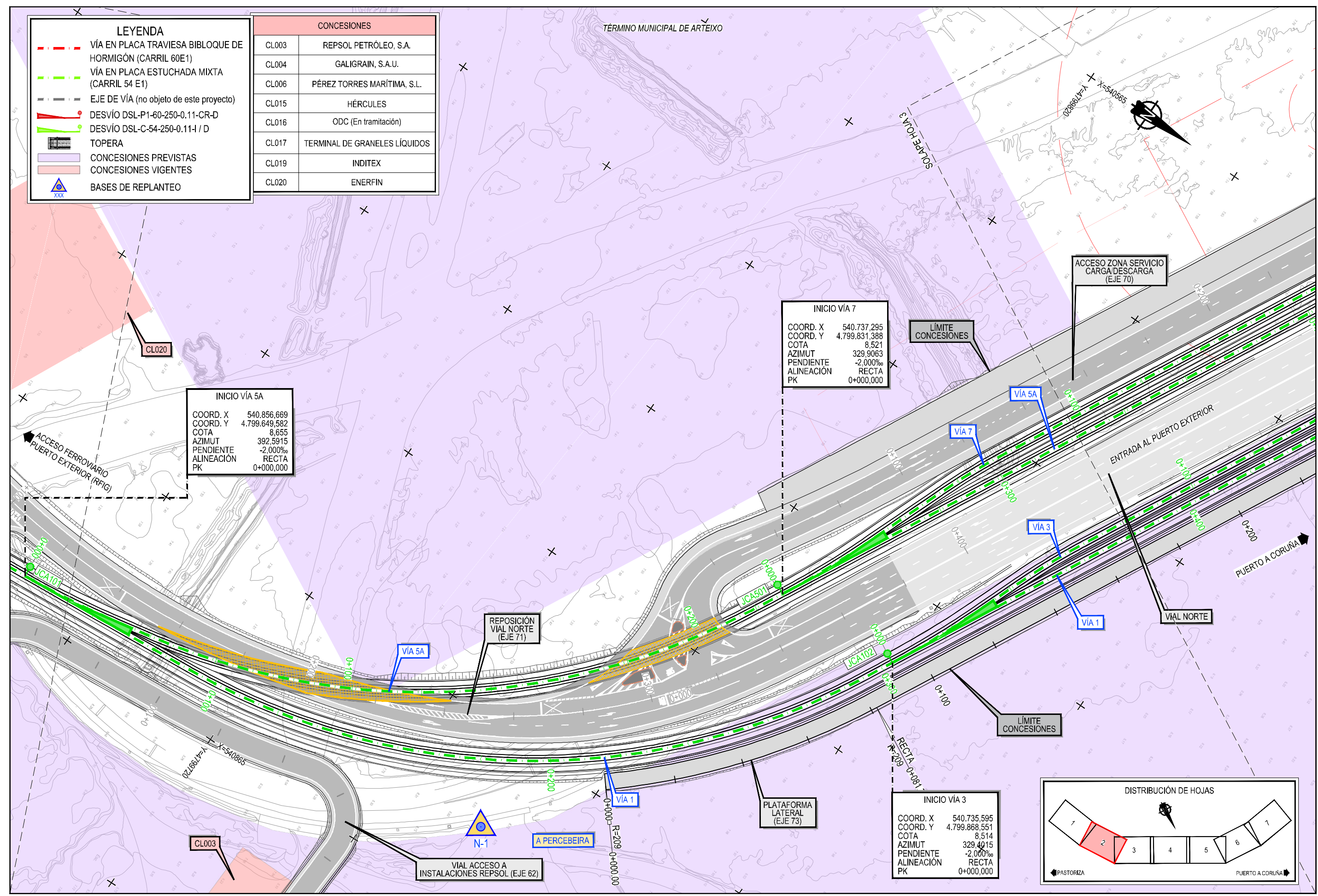
Z:\TIA\ISO 2023\F-2023-19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJO\PLANS\2.3.1- PLANTA GENERAL FFCC.DWG

LEYENDA

- VÍA EN PLACA TRAVIESA BLOQUE DE HORMIGÓN (CARRIL 60E1)
- VÍA EN PLACA ESTUCHADA MIXTA (CARRIL 54 E1)
- EJE DE VÍA (no objeto de este proyecto)
- DESVÍO DSL-P1-60-250-0.11-CR-D
- DESVÍO DSL-C-54-250-0.11-I / D
- TOPERA
- CONCESIONES PREVISTAS
- CONCESIONES VIGENTES
- BASES DE REPLANTEO

CONCESIONES

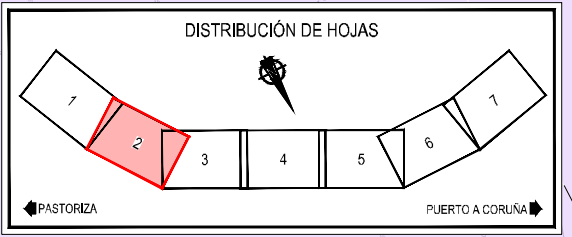
CL003	REPSOL PETRÓLEO, S.A.
CL004	GALIGRAIN, S.A.U.
CL006	PÉREZ TORRES MARÍTIMA, S.L.
CL015	HÉRCULES
CL016	ODC (En tramitación)
CL017	TERMINAL DE GRANELES LÍQUIDOS
CL019	INDITEX
CL020	ENERFIN



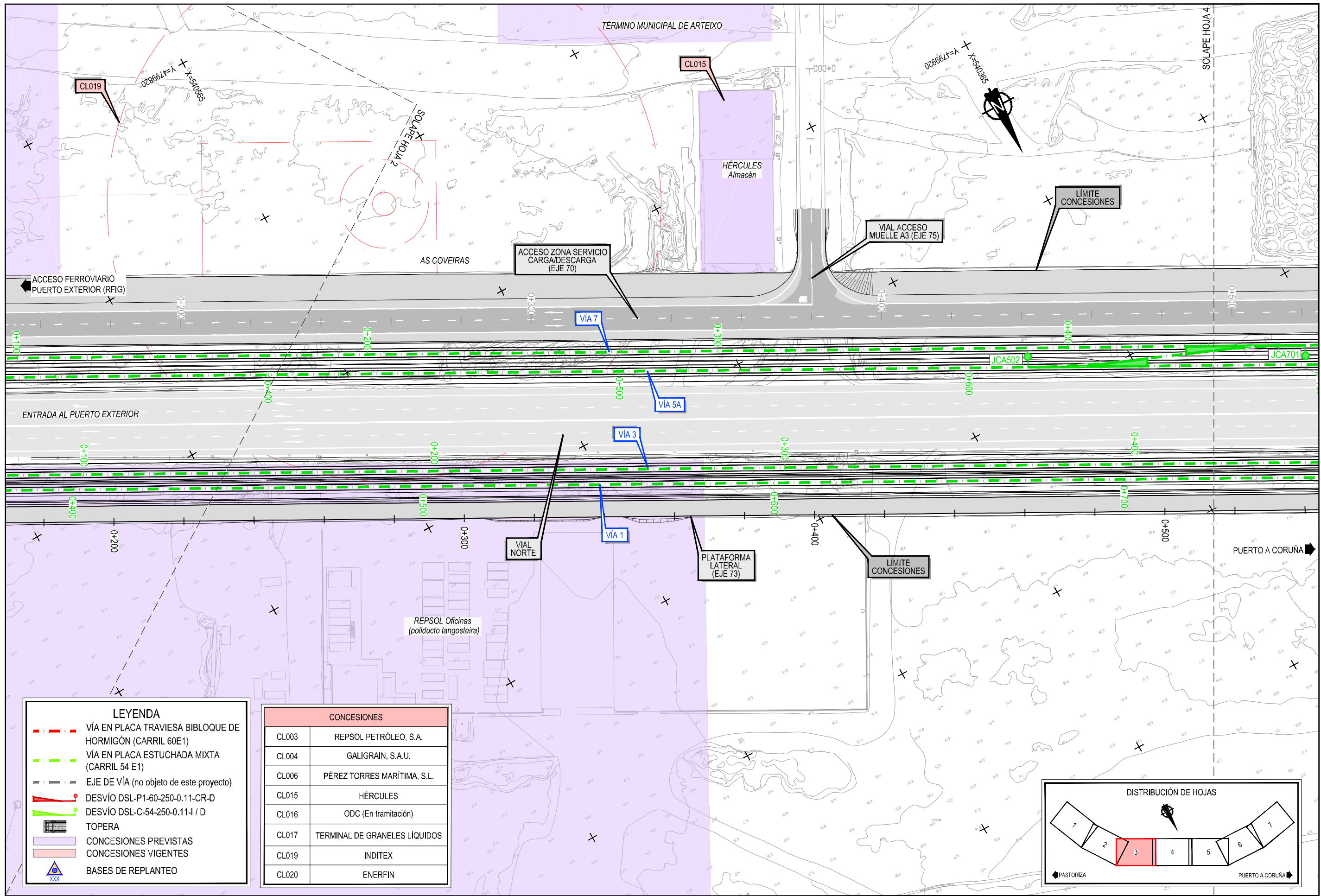
INICIO VÍA 5A
 COORD. X 540.856.669
 COORD. Y 4.799.649.582
 COTA 8,655
 AZIMUT 392,5915
 PENDIENTE -2,000‰
 ALINEACIÓN RECTA
 PK 0+000,000

INICIO VÍA 7
 COORD. X 540.737.295
 COORD. Y 4.799.831.388
 COTA 8,521
 AZIMUT 329,9063
 PENDIENTE -2,000‰
 ALINEACIÓN RECTA
 PK 0+000,000

INICIO VÍA 3
 COORD. X 540.735.595
 COORD. Y 4.799.868.551
 COTA 8,514
 AZIMUT 329,4015
 PENDIENTE -2,000‰
 ALINEACIÓN RECTA
 PK 0+000,000



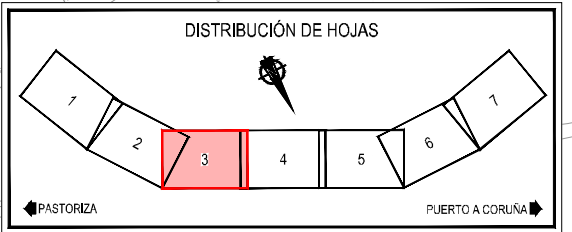
Z:\TIA\SD\2023\19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJOS\OPR\ANGS2.3- TRAZADO\2.3.3.1- PLANTA GENERAL\FD03.DWG



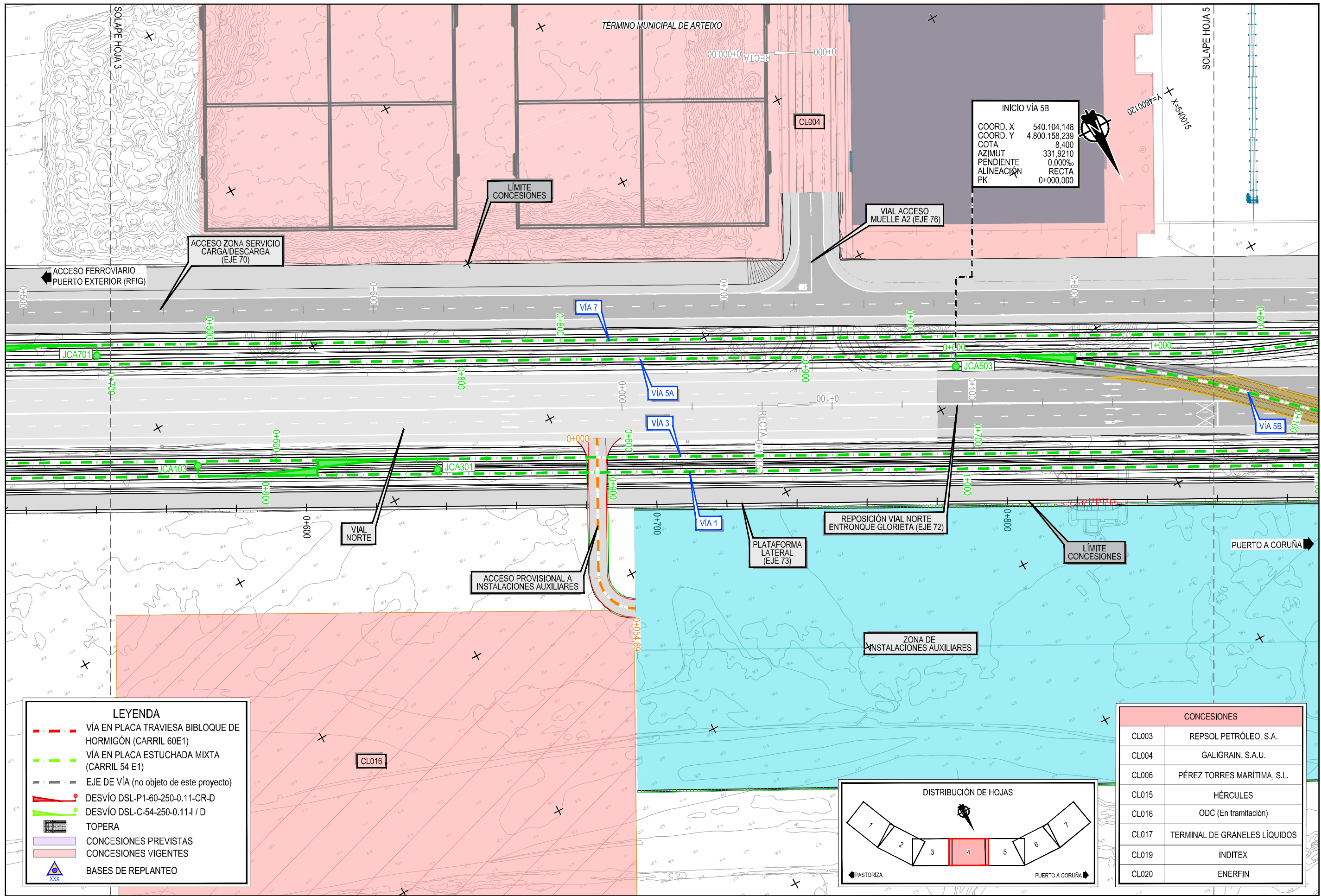
LEYENDA

- - - VÍA EN PLACA TRAVIESA BIBLOQUE DE HORMIGÓN (CARRIL 60E1)
- - - VÍA EN PLACA ESTUCHADA MIXTA (CARRIL 54 E1)
- - - EJE DE VÍA (no objeto de este proyecto)
- ~ DESVÍO DSL-P1-60-250-0.11-CR-D
- ~ DESVÍO DSL-C-54-250-0.11-I / D
-
- CONCESIONES PREVISTAS
- CONCESIONES VIGENTES
-

CONCESIONES	
CL003	REPSOL PETRÓLEO, S.A.
CL004	GALIGRAIN, S.A.U.
CL006	PÉREZ TORRES MARÍTIMA, S.L.
CL015	HÉRCULES
CL016	ODC (En tramitación)
CL017	TERMINAL DE GRANELES LÍQUIDOS
CL019	INDITEX
CL020	ENERFIN



Z:\ITM\SD 2023\19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJOS\PLANS\3.1- PLANTA GENERAL\FD03.DWG



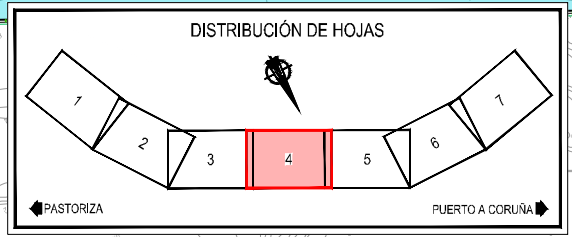
INICIO VÍA 5B
 COORD. X 540.104,148
 COORD. Y 4.800.158,239
 COTA 8,400
 AZIMUT 331,9210
 PENDIENTE 0,000‰
 ALINEACIÓN RECTA
 PK 0+000,000

LEYENDA

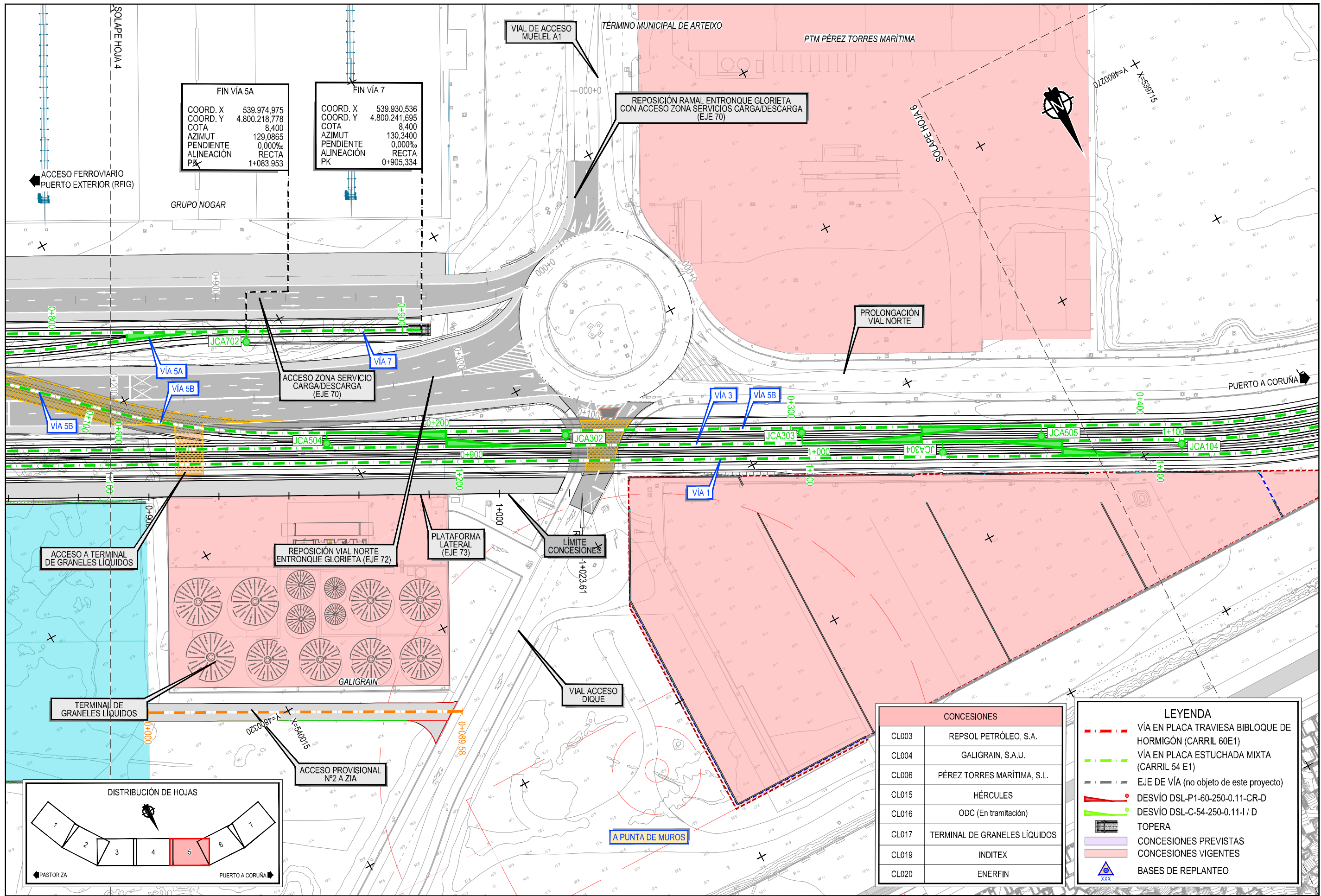
- VÍA EN PLACA TRAVIESA BIBLOQUE DE HORMIGÓN (CARRIL 60E1)
- VÍA EN PLACA ESTUCHADA MIXTA (CARRIL 54 E1)
- EJE DE VÍA (no objeto de este proyecto)
- DESVÍO DSL-P1-60-250-0.11-CR-D
- DESVÍO DSL-C-54-250-0.11-I / D
- TOPERA
- CONCESIONES PREVISTAS
- CONCESIONES VIGENTES
- BASES DE REPLANTEO

CONCESIONES

CL003	REPSOL PETRÓLEO, S.A.
CL004	GALIGRAIN, S.A.U.
CL006	PÉREZ TORRES MARÍTIMA, S.L.
CL015	HÉRCULES
CL016	ODC (En tramitación)
CL017	TERMINAL DE GRANELES LÍQUIDOS
CL019	INDITEX
CL020	ENERFIN



Z:\TI\ASD 2023\F-2023-19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJOS\PLANS\3.1- PLANTA GENERAL\FD03.DWG



FIN VÍA 5A
 COORD. X 539.974,975
 COORD. Y 4.800.218,778
 COTA 8,400
 AZIMUT 129,0865
 PENDIENTE 0,000‰
 ALINEACIÓN RECTA
 PK 1+083,953

FIN VÍA 7
 COORD. X 539.930,536
 COORD. Y 4.800.241,695
 COTA 8,400
 AZIMUT 130,3400
 PENDIENTE 0,000‰
 ALINEACIÓN RECTA
 PK 0+905,334

REPOSICIÓN RAMAL ENTRONQUE GLORIETA CON ACCESO ZONA SERVICIOS CARGA/DESCARGA (EJE 70)

PROLONGACIÓN VIAL NORTE

ACCESO ZONA SERVICIO CARGA/DESCARGA (EJE 70)

ACCESO A TERMINAL DE GRANELES LÍQUIDOS

REPOSICIÓN VIAL NORTE ENTRONQUE GLORIETA (EJE 72)

PLATAFORMA LATERAL (EJE 73)

LÍMITE CONCESIONES

TERMINAL DE GRANELES LÍQUIDOS

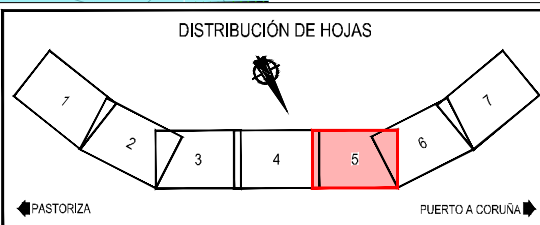
ACCESO PROVISIONAL Nº2 A ZIA

VIAL ACCESO DIQUE

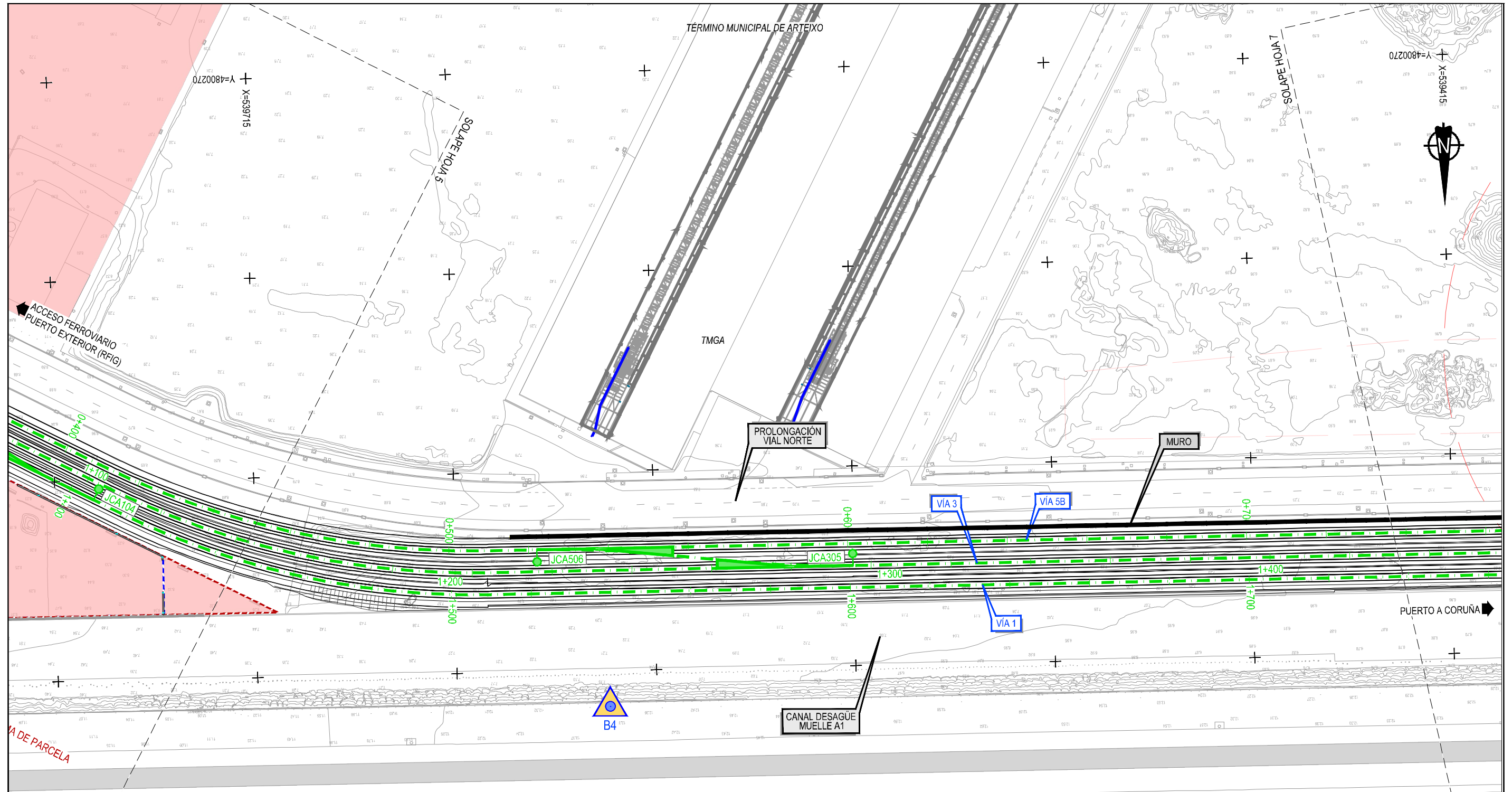
A PUNTA DE MUROS

CONCESIONES	
CL003	REPSOL PETRÓLEO, S.A.
CL004	GALIGRAIN, S.A.U.
CL006	PÉREZ TORRES MARÍTIMA, S.L.
CL015	HÉRCULES
CL016	ODC (En tramitación)
CL017	TERMINAL DE GRANELES LÍQUIDOS
CL019	INDITEX
CL020	ENERFIN

LEYENDA	
	VÍA EN PLACA TRAVIESA BIBLOQUE DE HORMIGÓN (CARRIL 60E1)
	VÍA EN PLACA ESTUCHADA MIXTA (CARRIL 54 E1)
	EJE DE VÍA (no objeto de este proyecto)
	DESVÍO DSL-P1-60-250-0.11-CR-D
	DESVÍO DSL-C-54-250-0.11-I / D
	TOPERA
	CONCESIONES PREVISTAS
	CONCESIONES VIGENTES
	BASES DE REPLANTEO



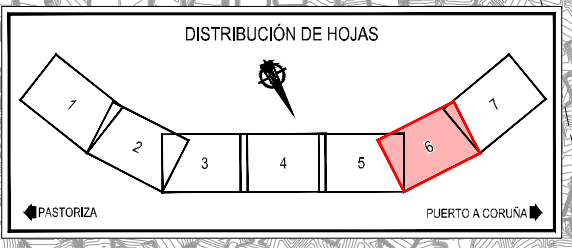
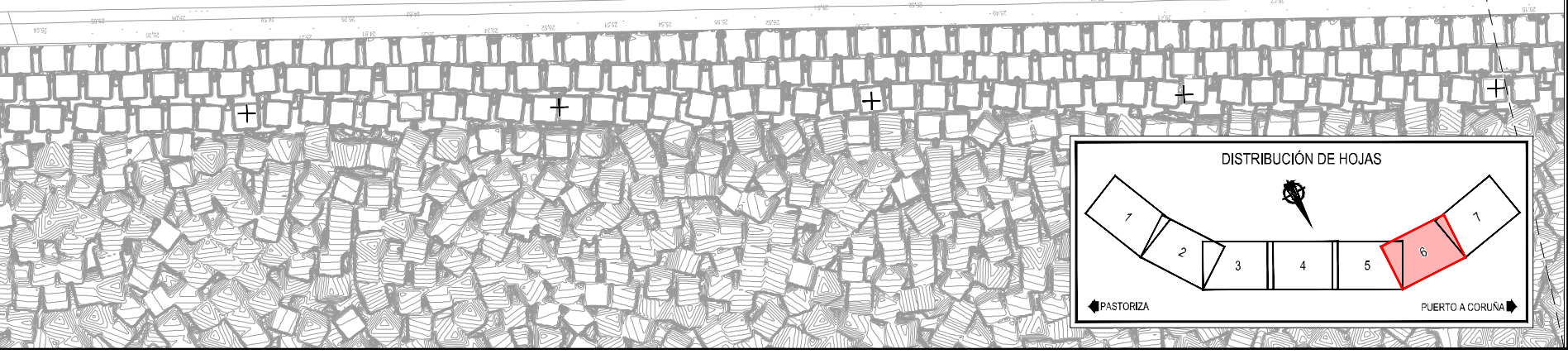
Z:\TIA\SD\2023\19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJO\PLANS\2.3.1- PLANTA GENERAL\FDCC.DWG



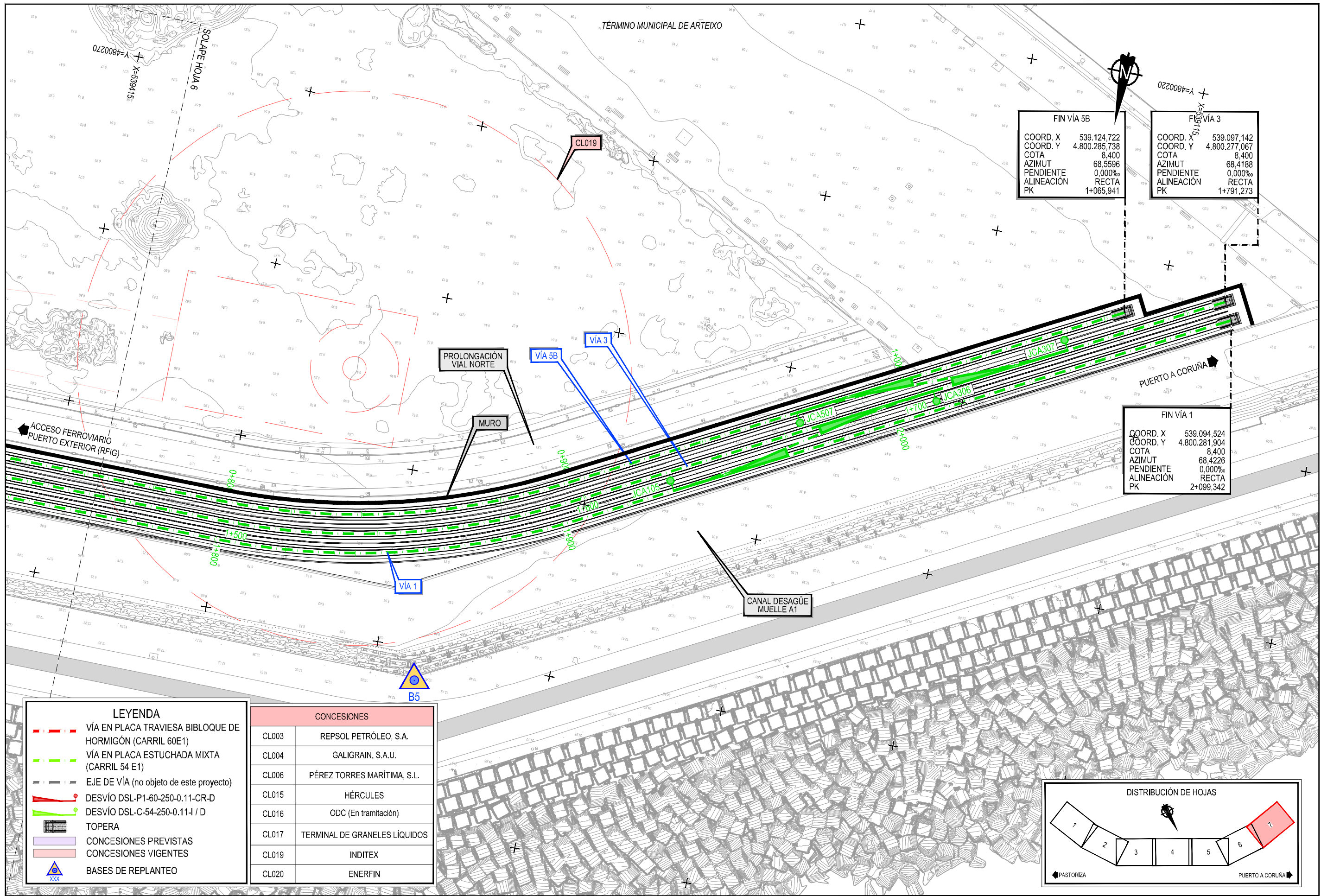
LEYENDA

- - - VÍA EN PLACA TRAVIESA BIBLOQUE DE HORMIGÓN (CARRIL 60E1)
- - - VÍA EN PLACA ESTUCHADA MIXTA (CARRIL 54 E1)
- - - EJE DE VÍA (no objeto de este proyecto)
- / / / DESVÍO DSL-P1-60-250-0.11-CR-D
- / / / DESVÍO DSL-C-54-250-0.11-I / D
- TOPERA
- CONCESIONES PREVISTAS
- CONCESIONES VIGENTES
- BASES DE REPLANTEO

CONCESIONES	
CL003	REPSOL PETRÓLEO, S.A.
CL004	GALIGRAIN, S.A.U.
CL006	PÉREZ TORRES MARÍTIMA, S.L.
CL015	HÉRCULES
CL016	ODC (En tramitación)
CL017	TERMINAL DE GRANELES LÍQUIDOS
CL019	INDITEX
CL020	ENERFIN



Z:\TMSD\2023\19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2.3.1-TRAZADO\2.3.1-PLANTA GENERAL\FCC.DWG



FIN VÍA 5B

COORD. X	539.124.722
COORD. Y	4.800.285.738
COTA	8,400
AZIMUT	68,5596
PENDIENTE	0,000%
ALINEACIÓN	RECTA
PK	1+065,941

FIN VÍA 3

COORD. X	539.097.142
COORD. Y	4.800.277.067
COTA	8,400
AZIMUT	68,4188
PENDIENTE	0,000%
ALINEACIÓN	RECTA
PK	1+791,273

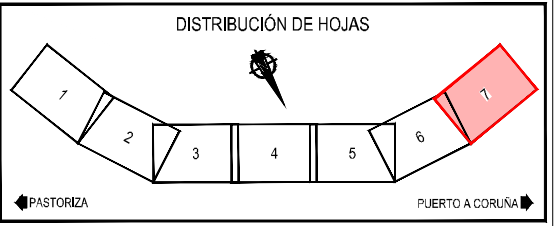
FIN VÍA 1

COORD. X	539.094.524
COORD. Y	4.800.281.904
COTA	8,400
AZIMUT	68,4226
PENDIENTE	0,000%
ALINEACIÓN	RECTA
PK	2+099,342

LEYENDA

- VÍA EN PLACA TRAVIESA BIBLOQUE DE HORMIGÓN (CARRIL 60E1)
- VÍA EN PLACA ESTUCHADA MIXTA (CARRIL 54 E1)
- EJE DE VÍA (no objeto de este proyecto)
- DESVÍO DSL-P1-60-250-0.11-CR-D
- DESVÍO DSL-C-54-250-0.11-I / D
- TOPERA
- CONCESIONES PREVISTAS
- CONCESIONES VIGENTES
- BASES DE REPLANTEO

CONCESIONES	
CL003	REPSOL PETRÓLEO, S.A.
CL004	GALIGRAIN, S.A.U.
CL006	PÉREZ TORRES MARÍTIMA, S.L.
CL015	HÉRCULES
CL016	ODC (En tramitación)
CL017	TERMINAL DE GRANELES LÍQUIDOS
CL019	INDITEX
CL020	ENERFIN



Z:\TITULO 2023\19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJO\INGENIERIA\GENERAL\FPC\DWG



TÍTULO
PROYECTO DE PROLONGACIÓN DEL ACCESO FERROVIARIO Y RED INTERIOR EN EL PUERTO EXTERIOR DE A CORUÑA

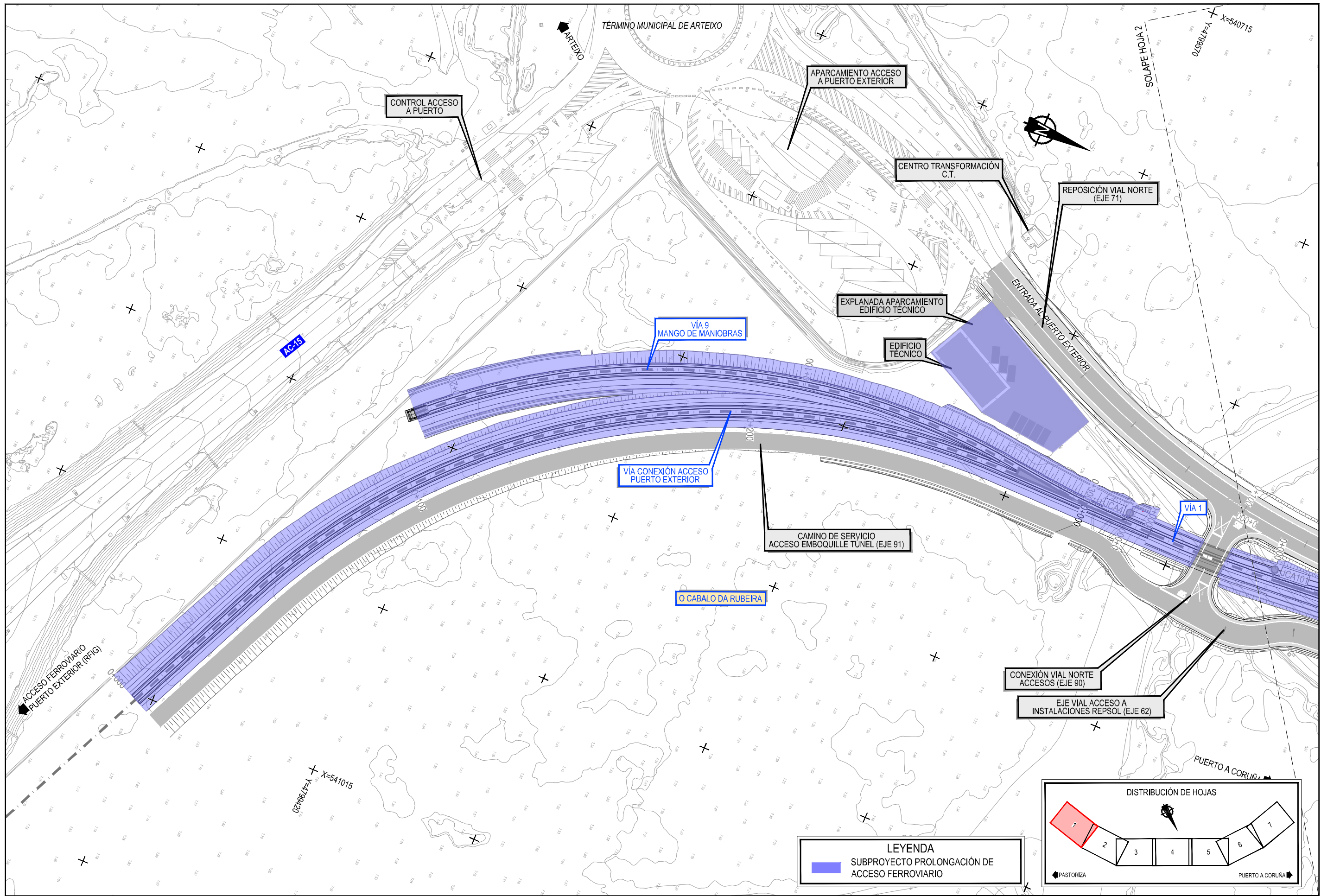
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco
M^a VICTORIA PAREJO DELGADO

ESCALA
1/1000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A3 GRÁFICA

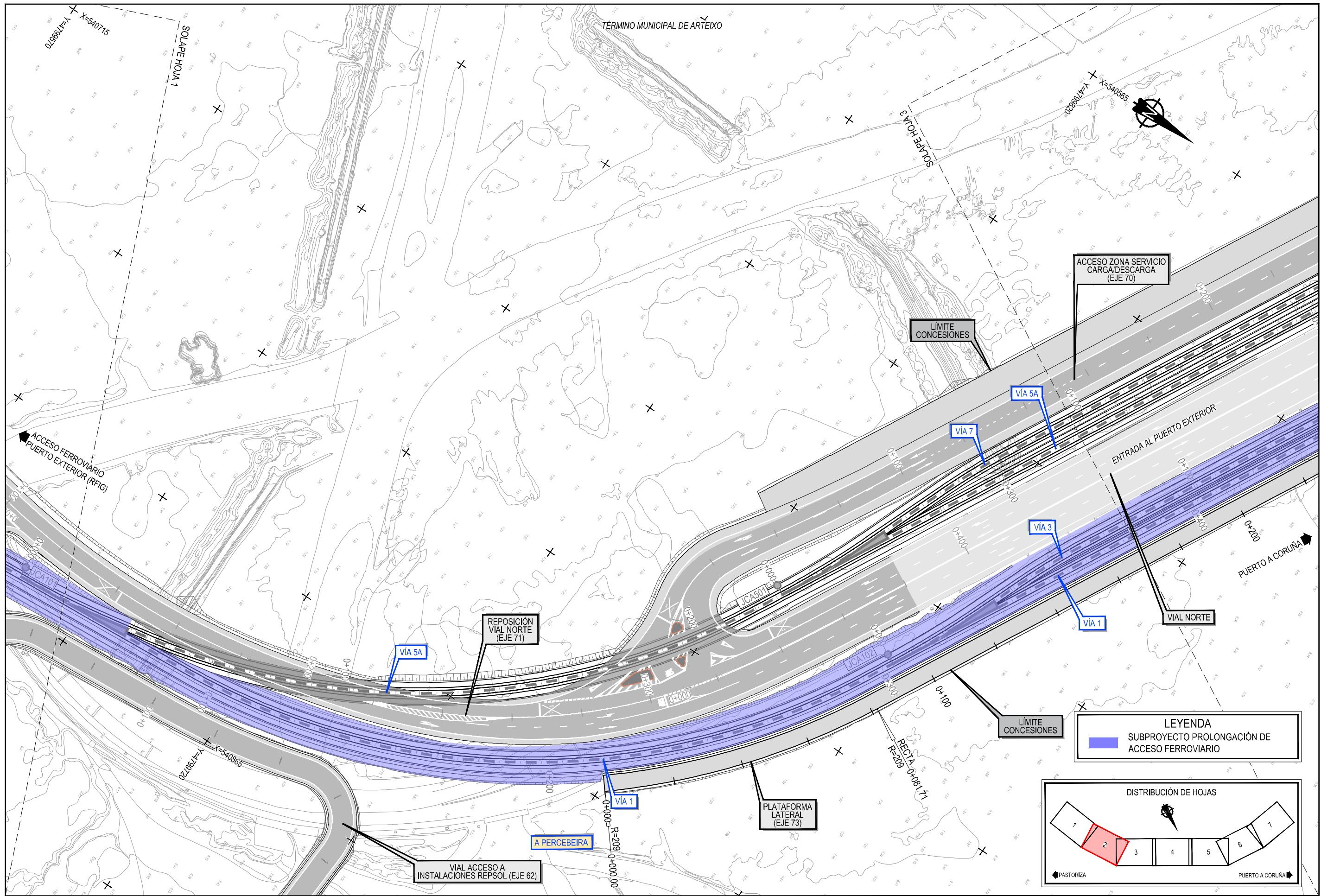
FECHA
JUNIO 2023

TÍTULO DEL PLANO:
TRAZADO PLANTA GENERAL

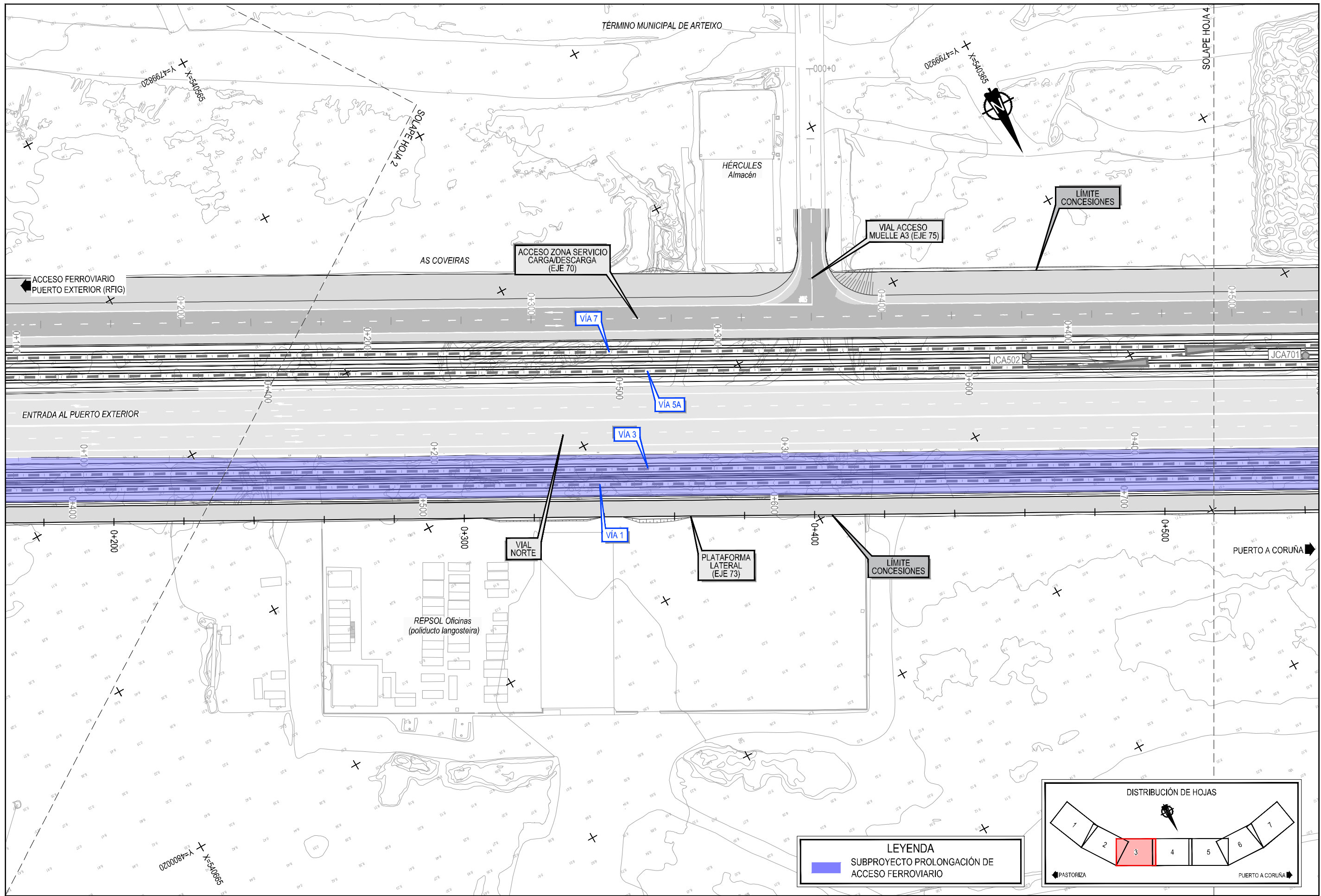
Nº DE PLANO
2.3.3.1
Hoja 7 de 7



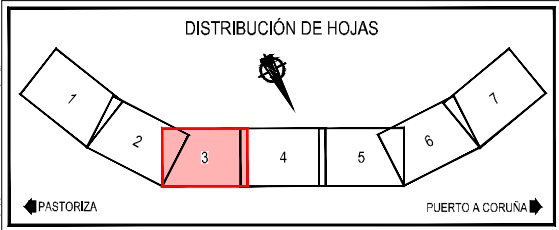
Z:\TI\ASD 2023\2023-19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJOS\PLANS\3.2- TRAZADO\3.2.3.2- PL. GENERAL- SUBPROY. PROLONG. ACCESO FERROV. DWG



Z:\TIA\SD\2023\19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJO\PLANS\2.3- TRAZADO\02.3.2- PL. GENERAL- SUBPROY. PROLONG. ACCESO FERROV. DWG



LEYENDA
 SUBPROYECTO PROLONGACIÓN DE ACCESO FERROVIARIO



Z:\TIA\SD 2023\2023-19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJO\PLANS\3.2- TRAZADO\3.2.3.2- PL. GENERAL- SUBPROY. PROLONG. ACCESO FERROV. DWG



TÍTULO
 PROYECTO DE PROLONGACIÓN DEL ACCESO FERROVIARIO Y RED INTERIOR EN EL PUERTO EXTERIOR DE A CORUÑA

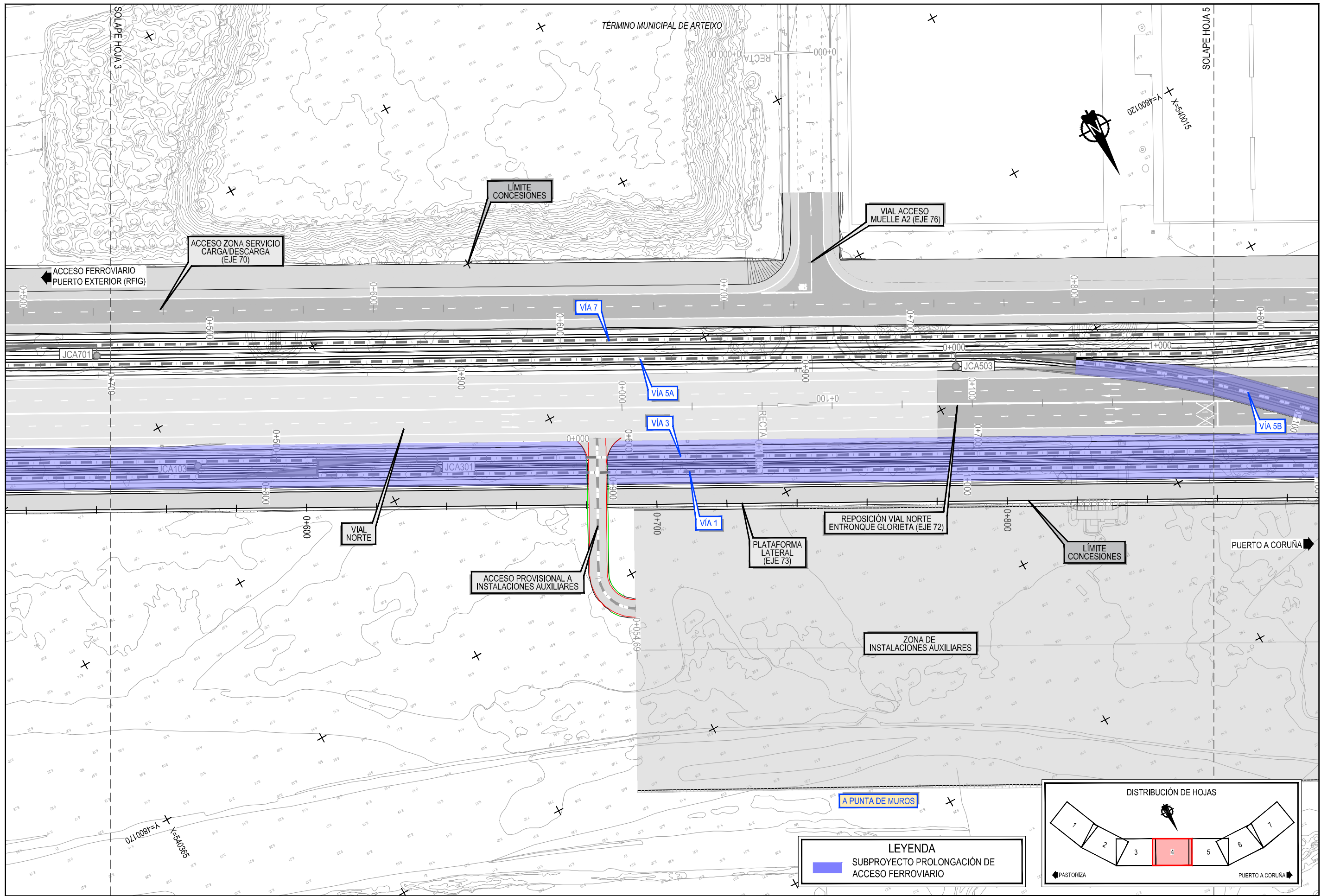
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco
 M^a VICTORIA PAREJO DELGADO

ESCALA
 1/1000
 NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A3 GRÁFICA

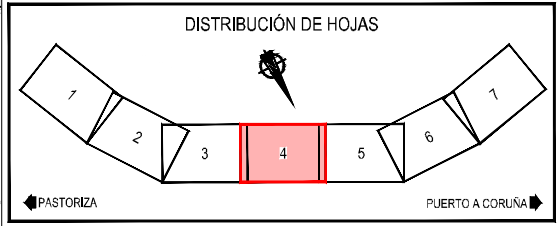
FECHA
 JUNIO 2023

TÍTULO DEL PLANO:
 TRAZADO PLANTA GENERAL SUBPROYECTO PROLONGACIÓN DE ACCES FERROVIARIO

Nº DE PLANO
2.3.3.2
 Hoja 3 de 7



LEYENDA
 ■ SUBPROYECTO PROLONGACIÓN DE ACCESO FERROVIARIO



Z:\TIA\SD 2023\19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJO\PLANS\3.2- TRAZADO\3.2.3.2- PL. GENERAL- SUBPROY. PROLONG. ACCESO FERROV. DWG



TÍTULO
 PROYECTO DE PROLONGACIÓN DEL ACCESO FERROVIARIO Y RED INTERIOR EN EL PUERTO EXTERIOR DE A CORUÑA

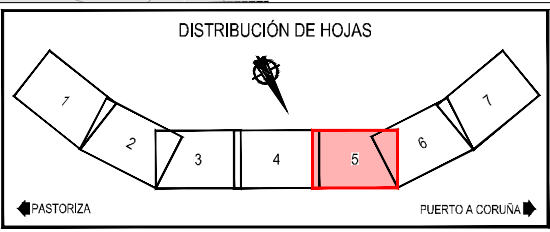
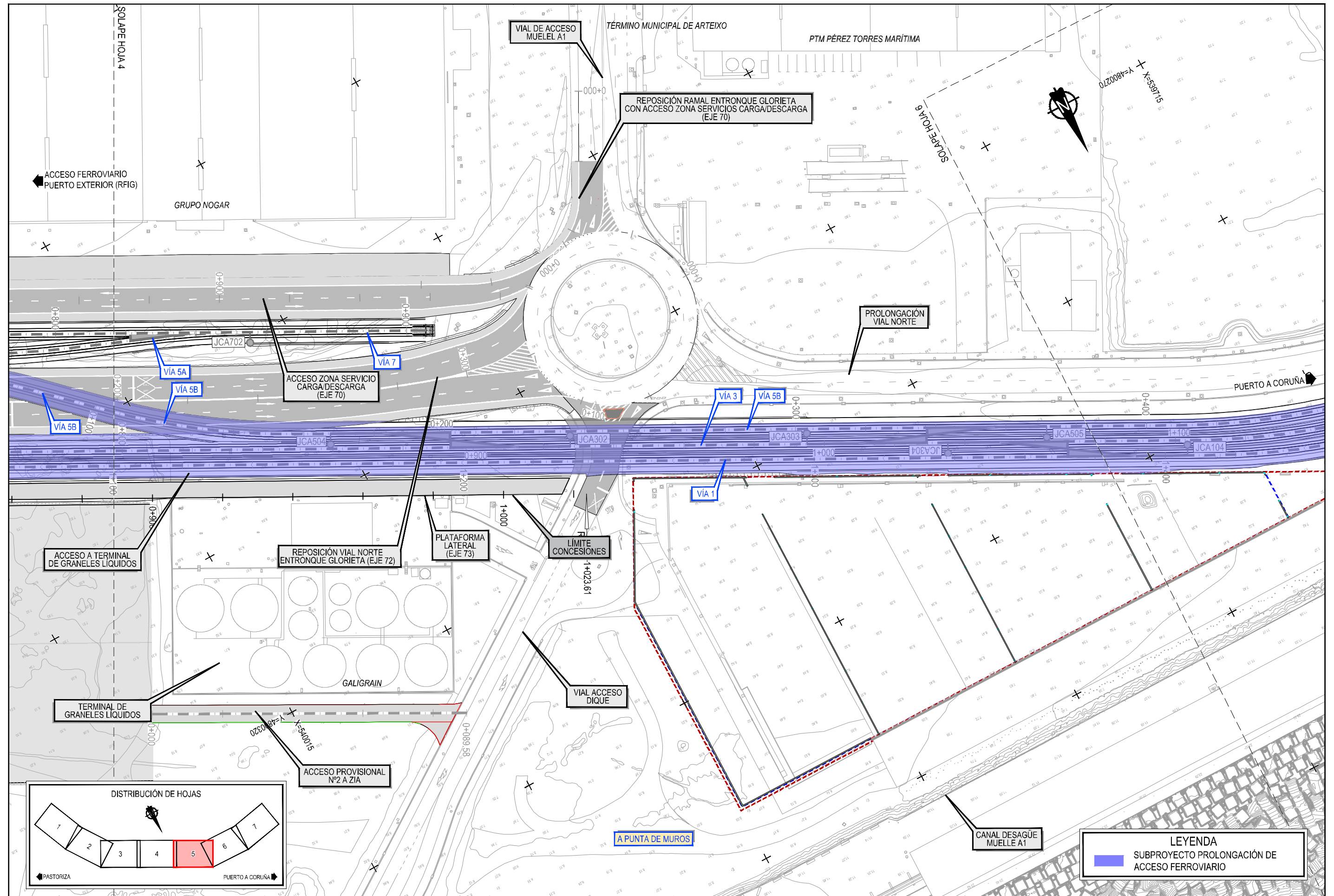
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco
 M^a VICTORIA PAREJO DELGADO

ESCALA
 1/1000
 NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A3 GRÁFICA

FECHA
 JUNIO 2023

TÍTULO DEL PLANO:
 TRAZADO PLANTA GENERAL SUBPROYECTO PROLONGACIÓN DE ACCES FERROVIARIO

Nº DE PLANO
2.3.3.2
 Hoja 4 de 7



Z:\TIA\ISO 2023\19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJO\PLANS\2.3.2- PL. GENERAL- SUBPROY. PROLONG. ACCESO FERROV. DWG



TÍTULO
PROYECTO DE PROLONGACIÓN DEL ACCESO FERROVIARIO Y RED INTERIOR EN EL PUERTO EXTERIOR DE A CORUÑA

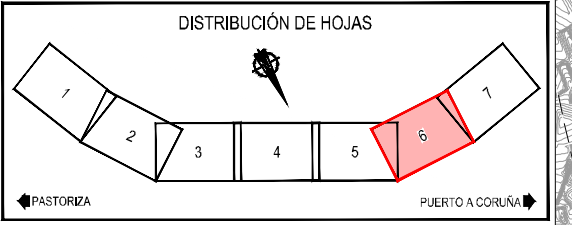
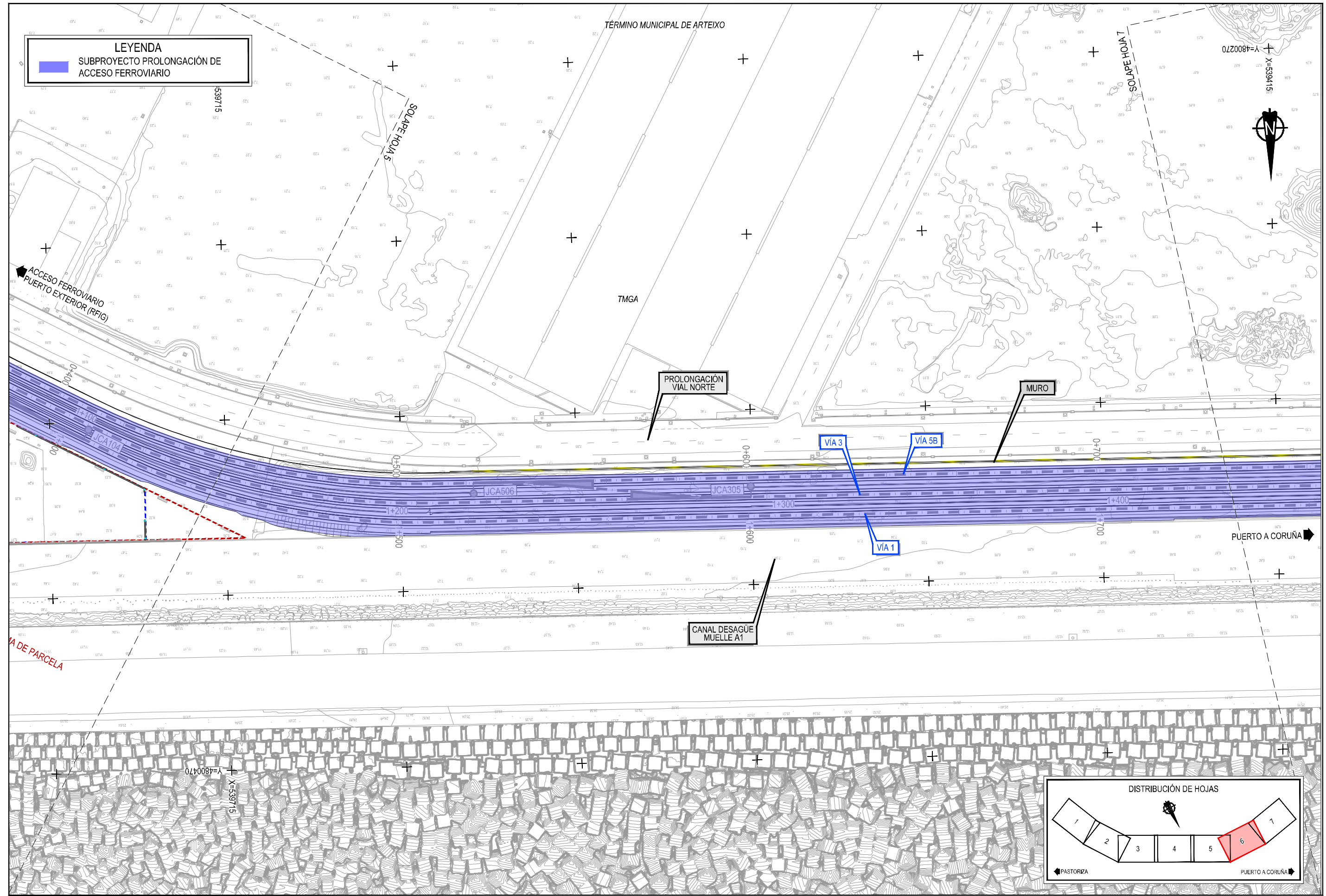
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco
M^a VICTORIA PAREJO DELGADO

ESCALA
1/1000
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A3 GRÁFICA
0 10 20 30 m

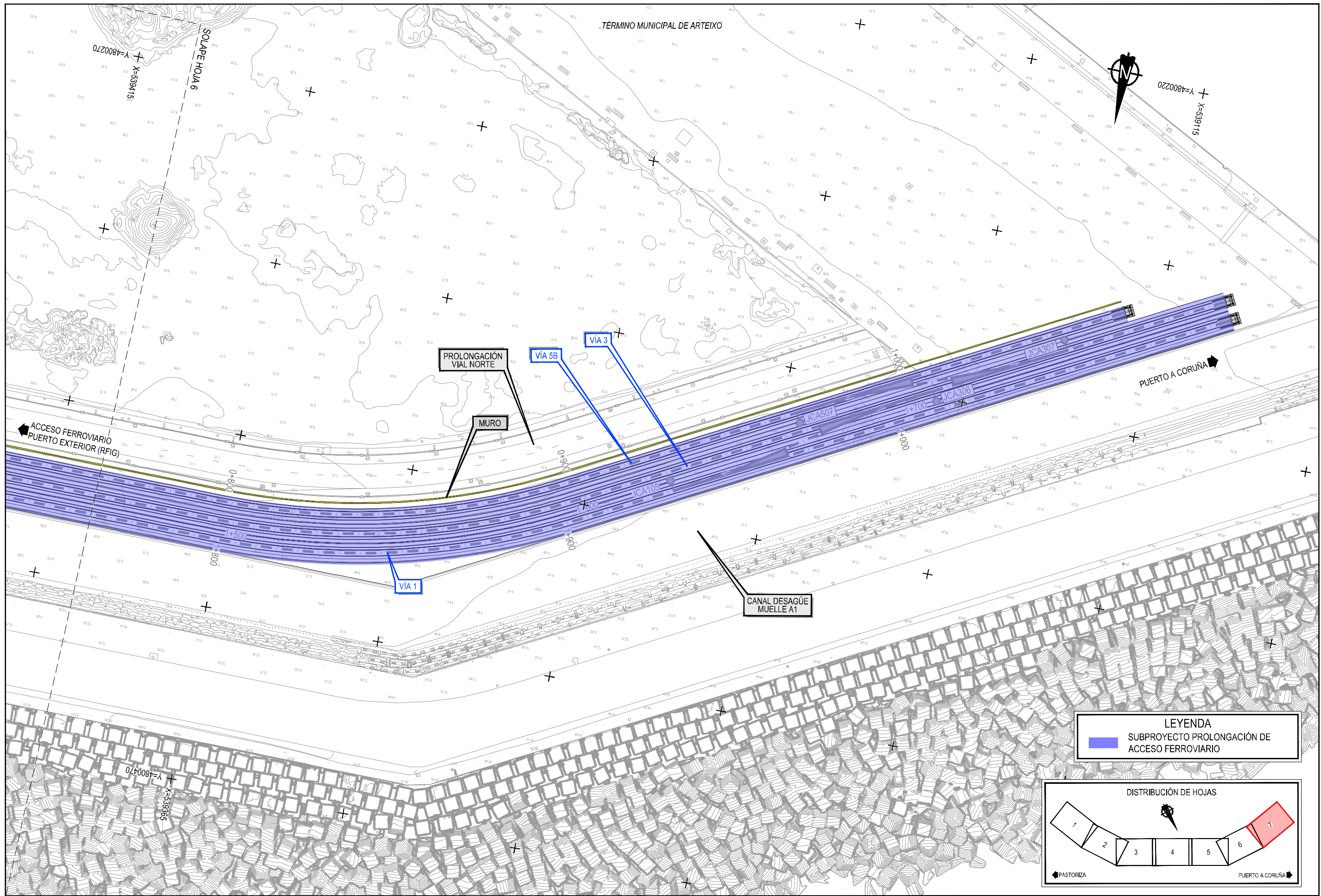
FECHA
JUNIO 2023

TÍTULO DEL PLANO:
TRAZADO PLANTA GENERAL
SUBPROYECTO PROLONGACIÓN DE ACCESO FERROVIARIO

Nº DE PLANO
2.3.3.2
Hoja 5 de 7

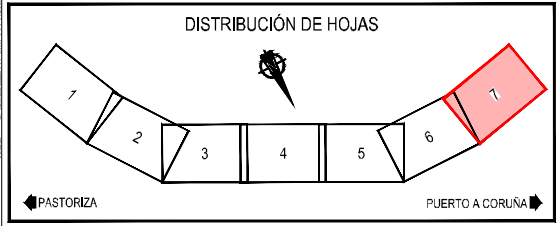


Z:\TMS2\2023\F-2023-19-PUERTO A CORUÑA\INECO\TRABAJO\PLANOS\2.3- TRAZADO\2.3.3.2- PL GENERAL- SUBPROY- PROLONG- ACCESO FERR- DWG



LEYENDA

SUBPROYECTO PROLONGACIÓN DE ACCESO FERROVIARIO




Z:\TITULO 2023\19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJO\ANEXO 2.3- TRAZADO\2.3.3.2- PL. GENERAL- SUBPROY. PROLONG. ACCESO FERROV. DWG



TÍTULO
 PROYECTO DE PROLONGACIÓN DEL ACCESO FERROVIARIO Y RED INTERIOR EN EL PUERTO EXTERIOR DE A CORUÑA

AUTOR DEL PROYECTO:

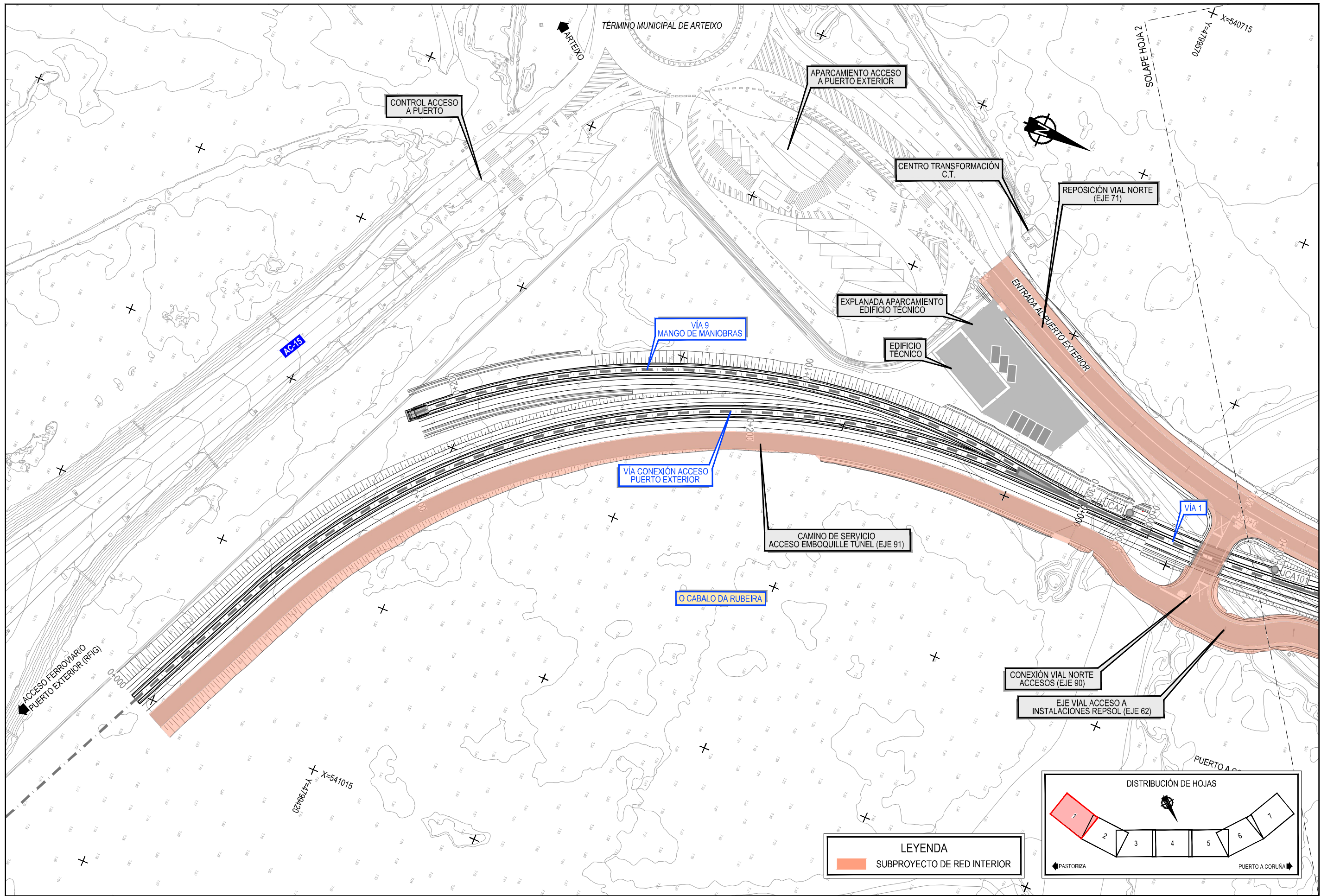
 M^a VICTORIA PAREJO DELGADO

ESCALA
 1/1000
 NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A3 GRÁFICA


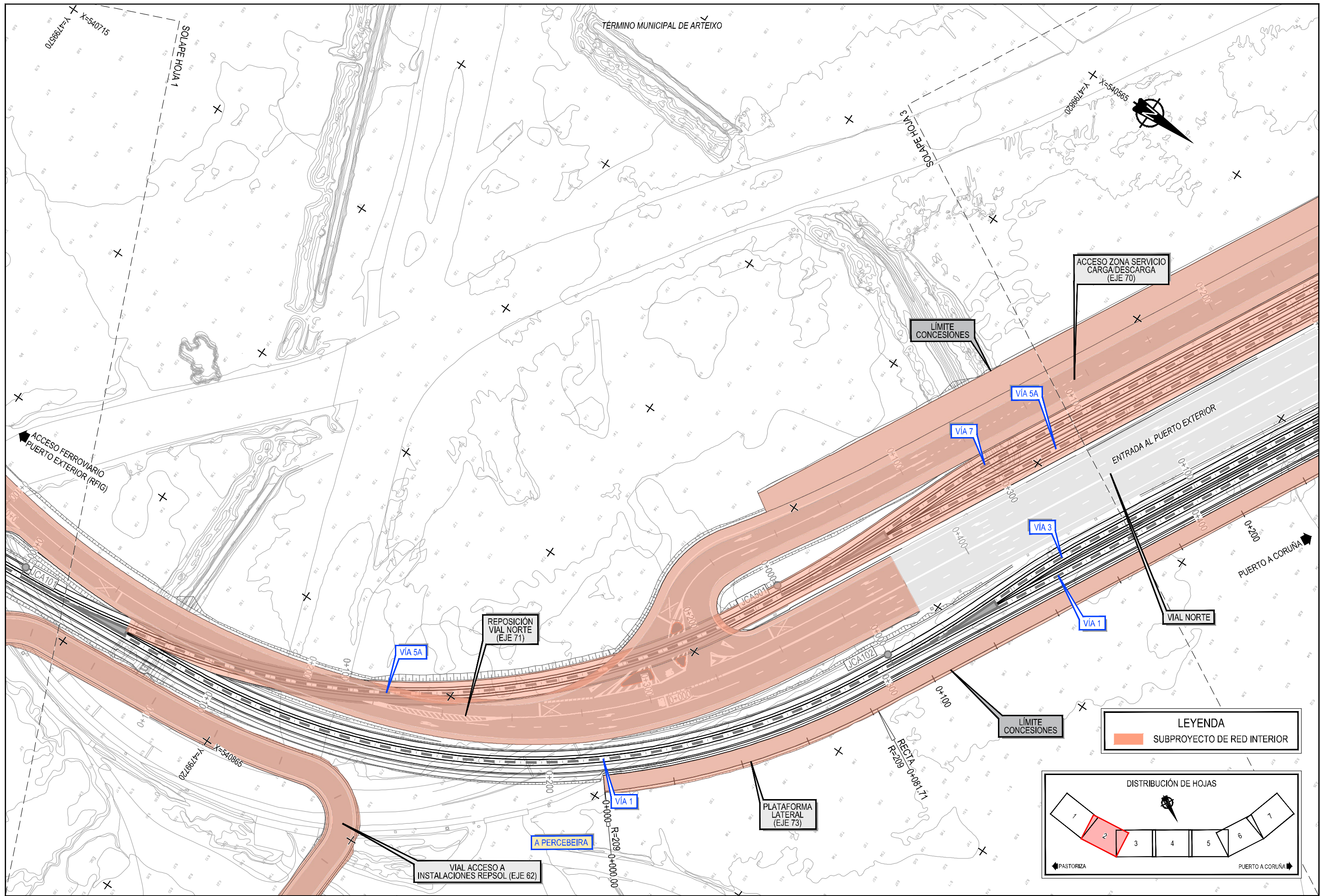
FECHA
 JUNIO 2023

TÍTULO DEL PLANO:
 TRAZADO PLANTA GENERAL
 SUBPROYECTO PROLONGACIÓN DE ACCES FERROVIARIO

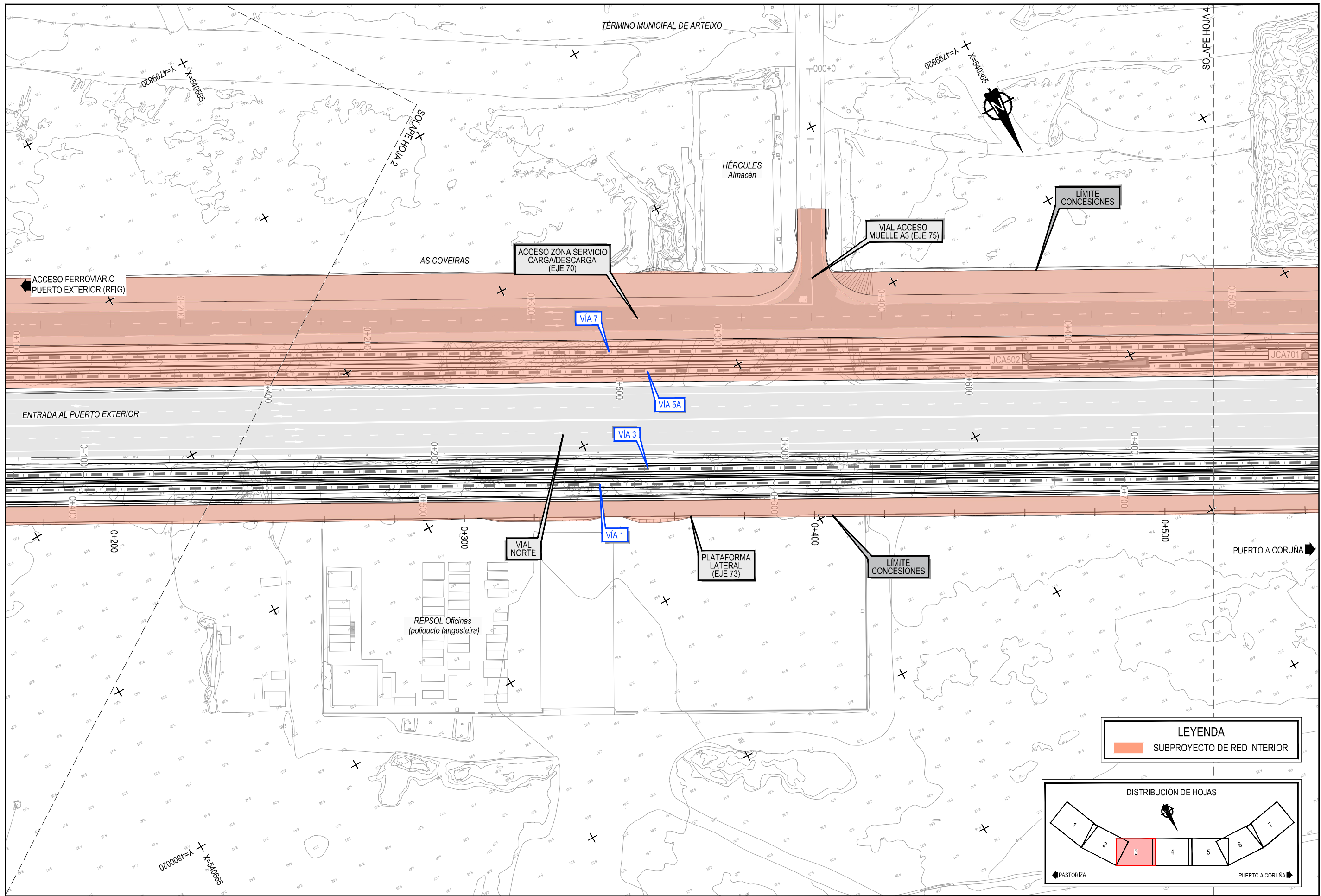
Nº DE PLANO
 2.3.3.2
 Hoja 7 de 7



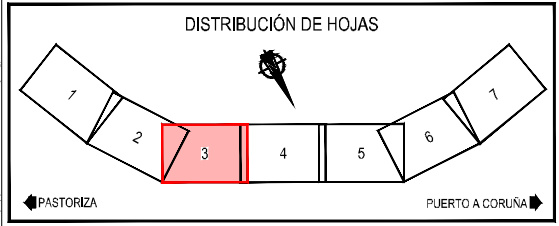
Z:\TIPOLOGIA\2021\19-PUERTO A CORUÑA\INECO\TRABAJOS\PLANS\3.3- TRAZADO\3.3.3- PL. GENERAL- SUBPROYECTO RED INTERIOR.DWG



Z:\TIA\SD\2023\19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJO\PLANS\2.3.3- PL. GENERAL- SUBPROYECTO RED INTERIOR.DWG



LEYENDA
 SUBPROYECTO DE RED INTERIOR




Z:\TIA\SD 2021\2023\19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJO\LANGOS2.3-3- PL. GENERAL SUBPROYECTO RED INTERIOR.DWG



TÍTULO
 PROYECTO DE PROLONGACIÓN DEL ACCESO
 FERROVIARIO Y RED INTERIOR EN EL PUERTO
 EXTERIOR DE A CORUÑA

AUTOR DEL PROYECTO:

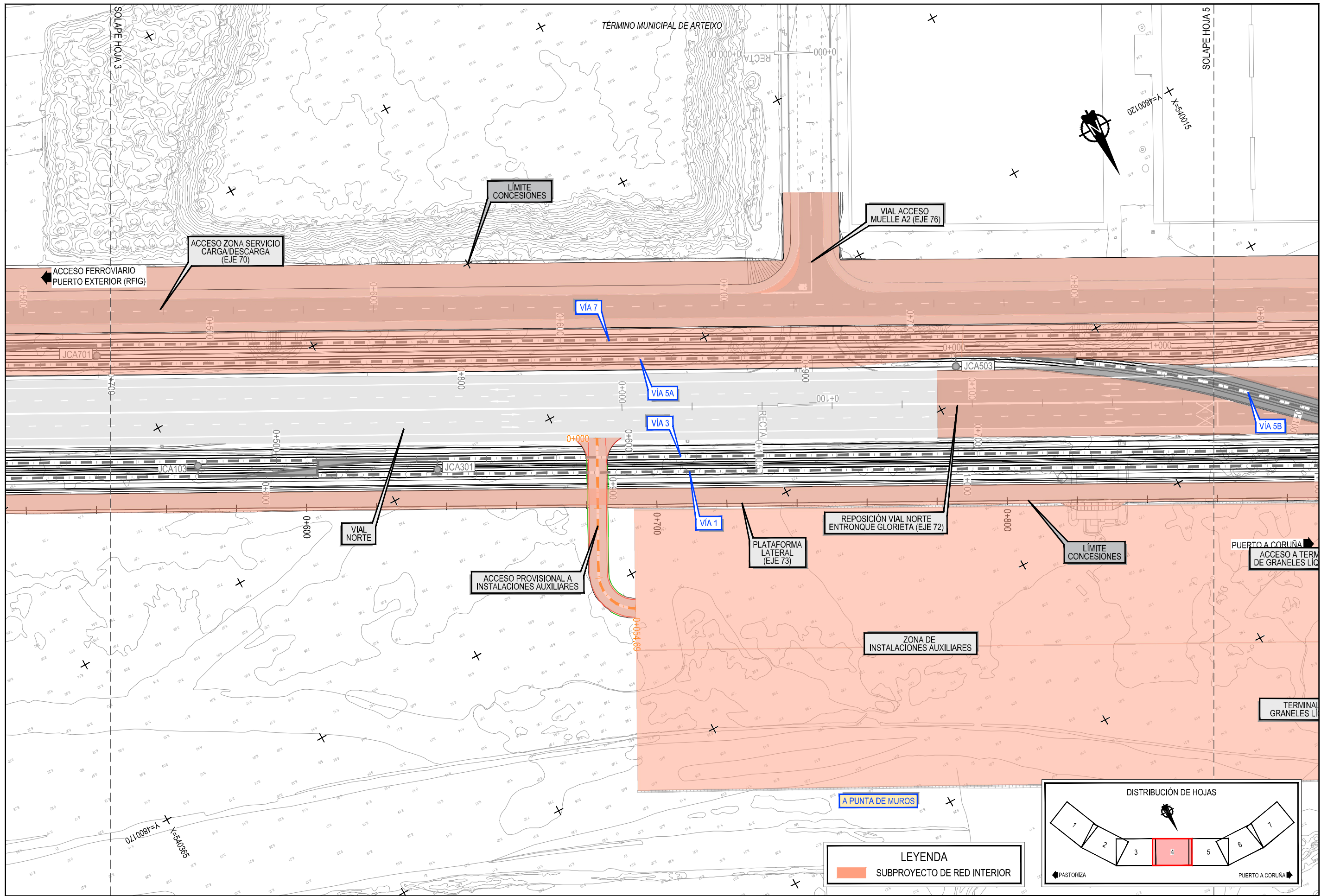
 M^a VICTORIA PAREJO DELGADO

ESCALA
 1/1000
 NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A3 GRÁFICA


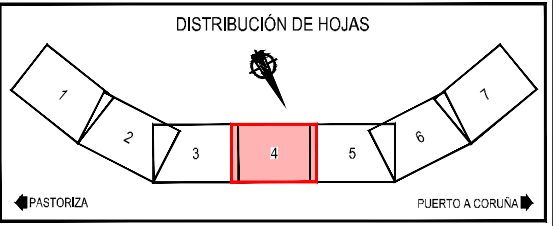
FECHA
 JUNIO 2023

TÍTULO DEL PLANO:
 TRAZADO PLANTA GENERAL SUBPROYECTO DE RED INTERIOR

Nº DE PLANO
 2.3.3.3
 Hoja 3 de 7



LEYENDA
 SUBPROYECTO DE RED INTERIOR




Z:\TIA\SD 2023\2023-19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJOS\PLANS\3.3-3- TRAZADO\3.3.3- PL. GENERAL- SUBPROYECTO RED INTERIOR.DWG



TÍTULO
 PROYECTO DE PROLONGACIÓN DEL ACCESO FERROVIARIO Y RED INTERIOR EN EL PUERTO EXTERIOR DE A CORUÑA

AUTOR DEL PROYECTO:

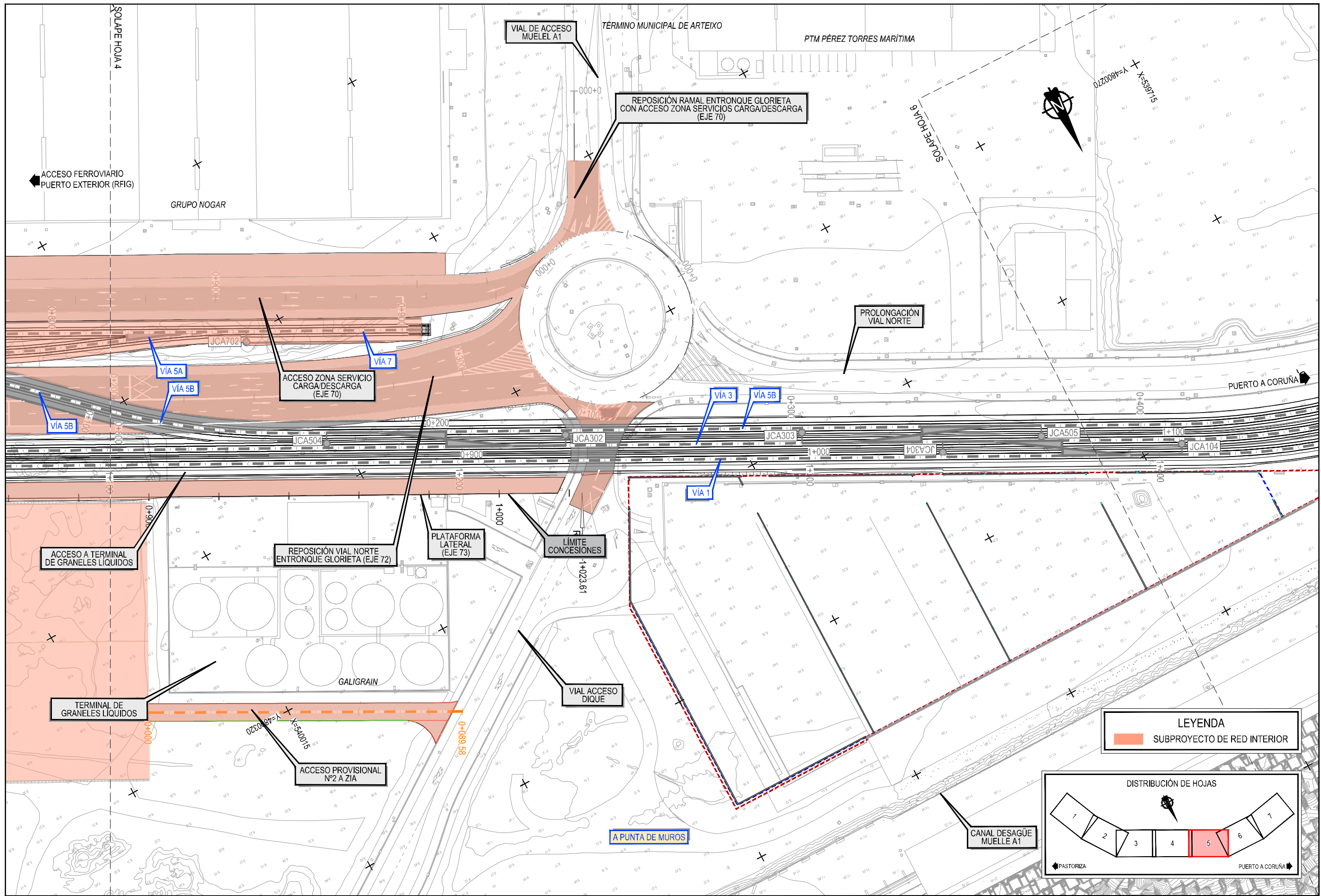
ineco
 Mª VICTORIA PAREJO DELGADO

ESCALA
 1/1000
 NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A3 GRÁFICA


FECHA
 JUNIO 2023

TÍTULO DEL PLANO:
 TRAZADO PLANTA GENERAL SUBPROYECTO DE RED INTERIOR

Nº DE PLANO
2.3.3.3
 Hoja 4 de 7



Z:\TI\ISO 2023\19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJO\PLANS\2.3.3- PL. GENERAL SUBPROYECTO RED INTERIOR.DWG



TÍTULO
 PROYECTO DE PROLONGACIÓN DEL ACCESO FERROVIARIO Y RED INTERIOR EN EL PUERTO EXTERIOR DE A CORUÑA

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco
 M^a VICTORIA PAREJO DELGADO

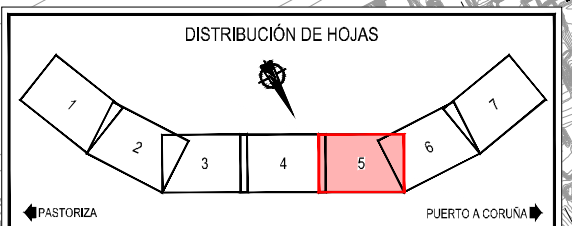
ESCALA
 1/1000
 NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A3 GRÁFICA

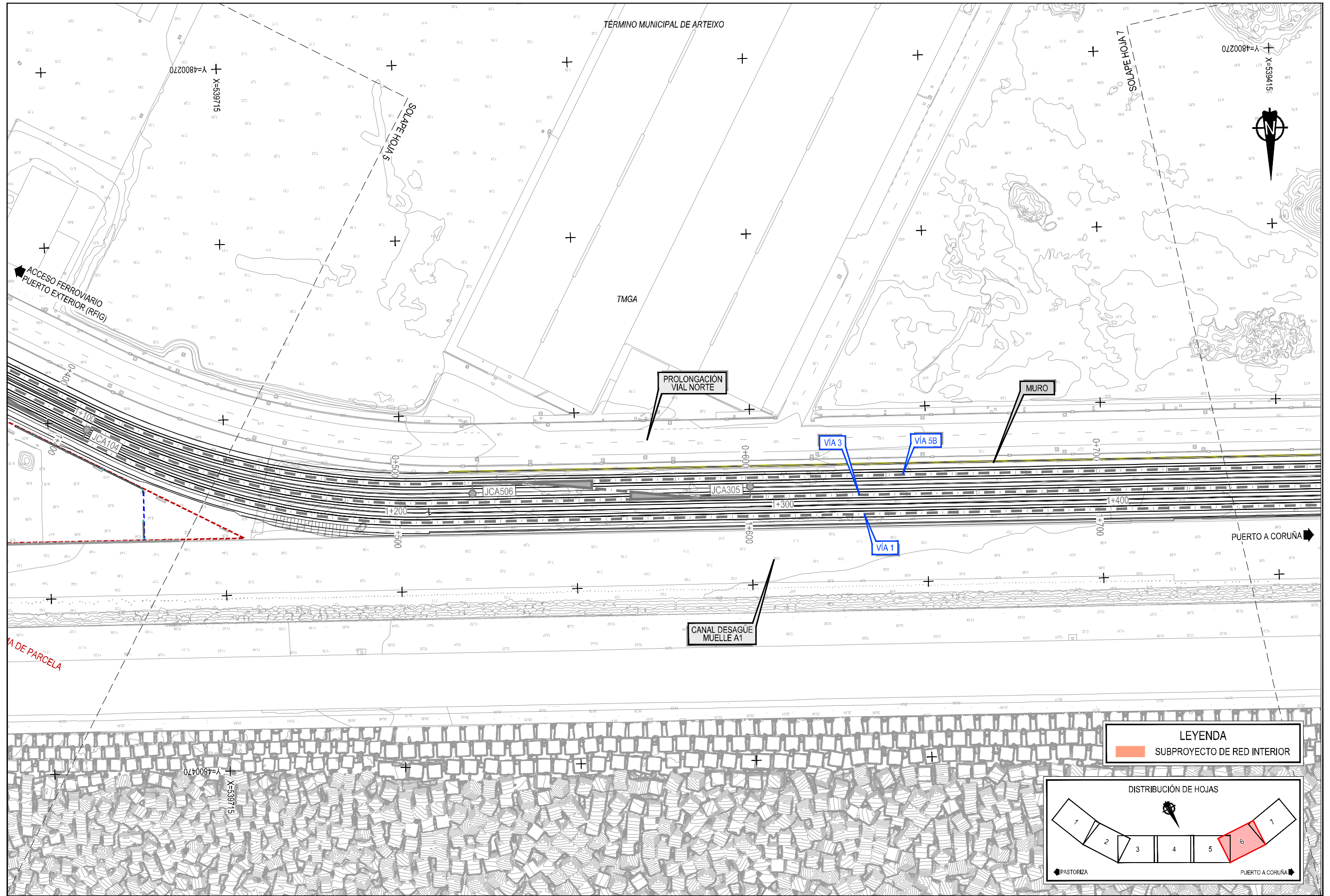
FECHA
 JUNIO 2023

TÍTULO DEL PLANO:
 TRAZADO PLANTA GENERAL SUBPROYECTO DE RED INTERIOR

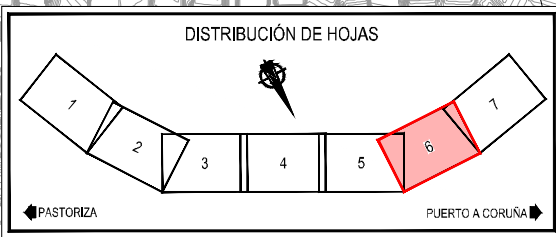
Nº DE PLANO
2.3.3.3
 Hoja 5 de 7

LEYENDA
 SUBPROYECTO DE RED INTERIOR

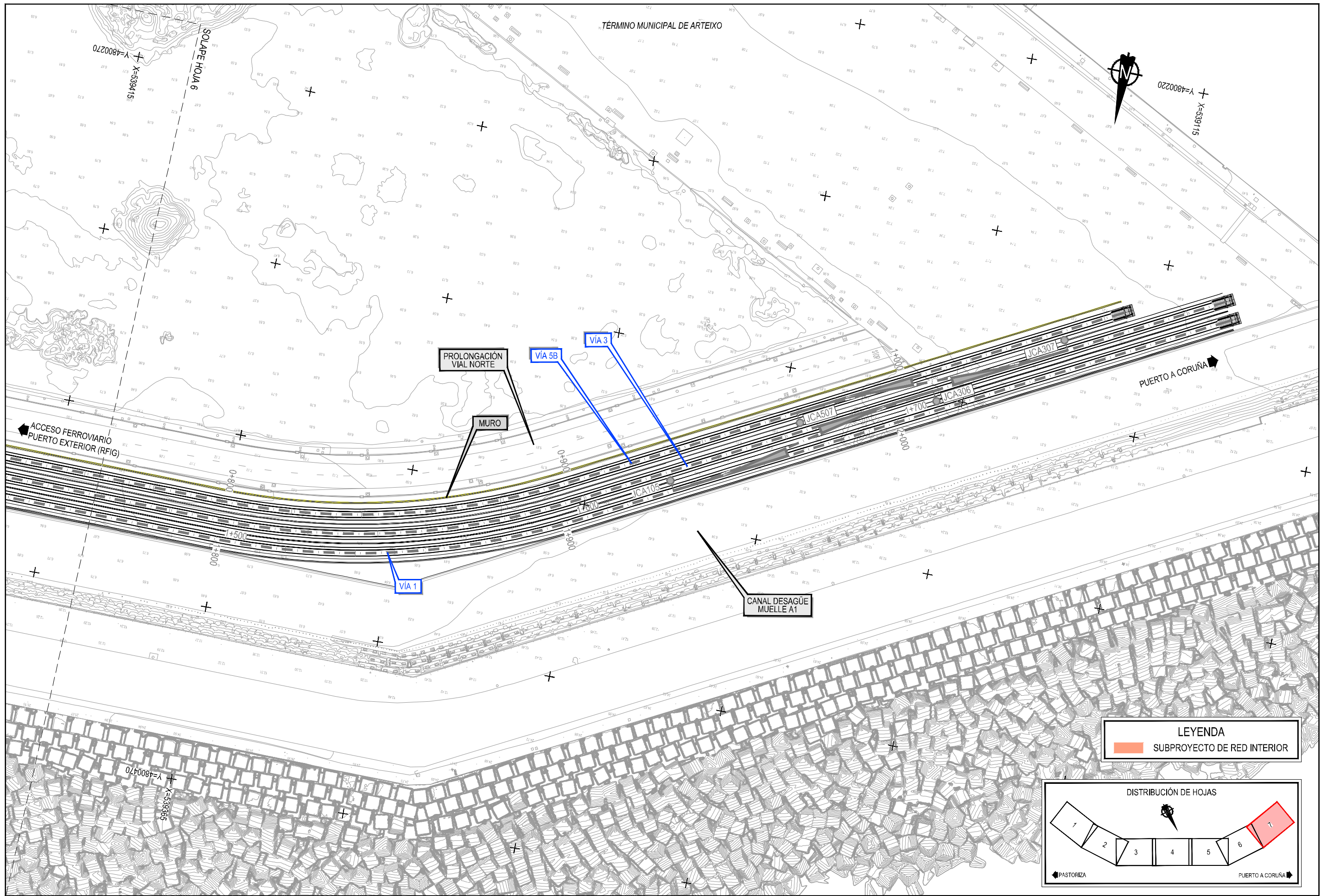




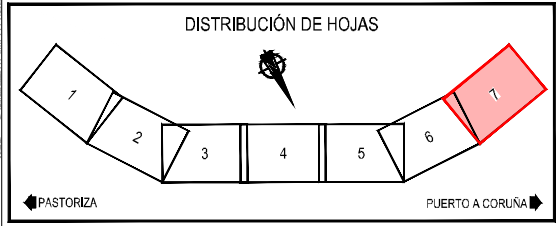
LEYENDA
 SUBPROYECTO DE RED INTERIOR



Z:\TMSD\2023\18-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2.3.3- PL. GENERAL SUBPROYECTO RED INTERIOR.DWG



LEYENDA
 SUBPROYECTO DE RED INTERIOR



Z:\11450\2021\2023\19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJO\PLANS\2.3.3- PL. GENERAL SUBPROYECTO RED INTERIOR.DWG




Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia



Financiado por la Unión Europea
 NextGenerationEU

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco
 M^a VICTORIA PAREJO DELGADO

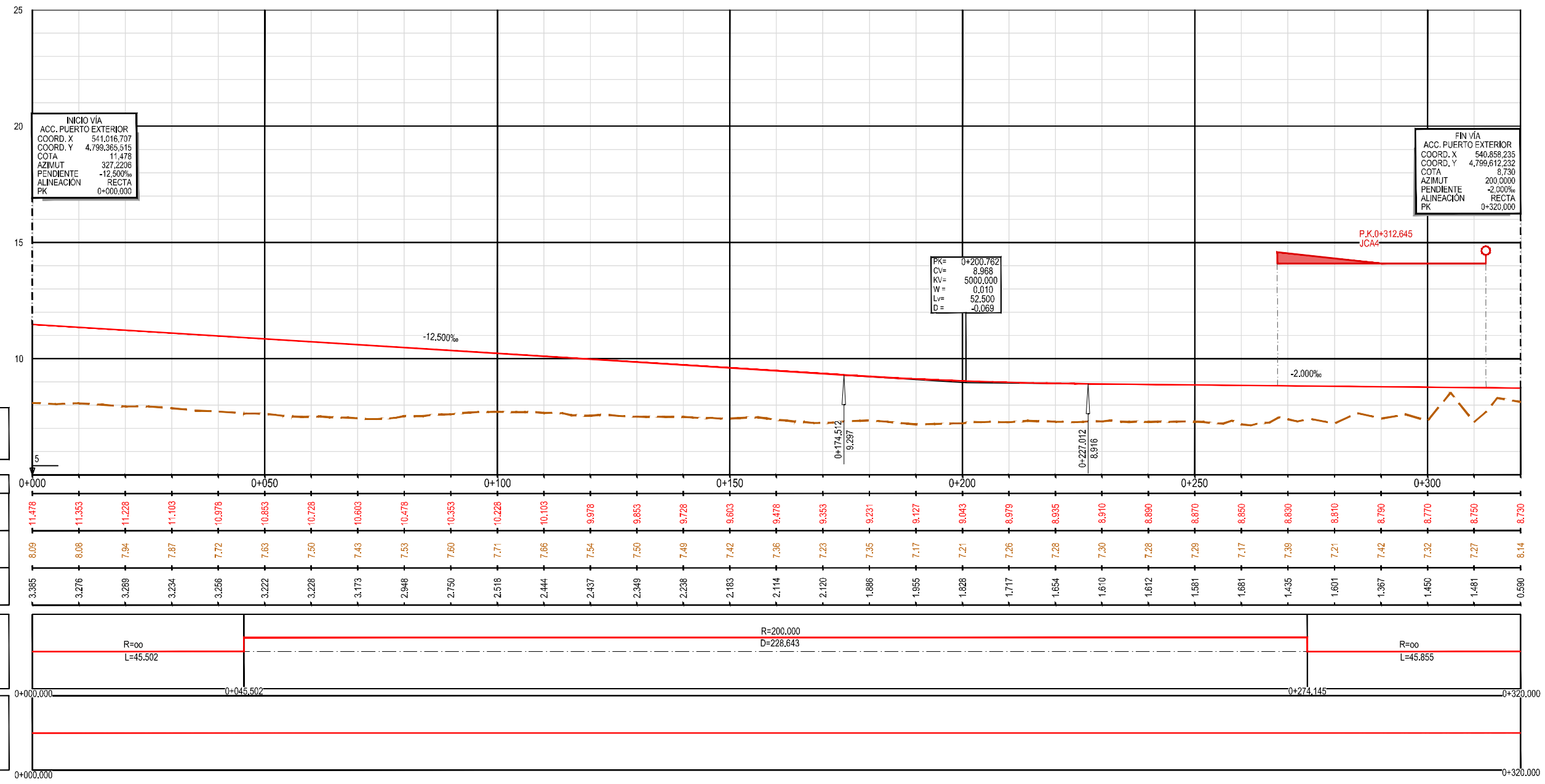
ESCALA
 1/1000
 NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A3 GRÁFICA



FECHA
 JUNIO 2023

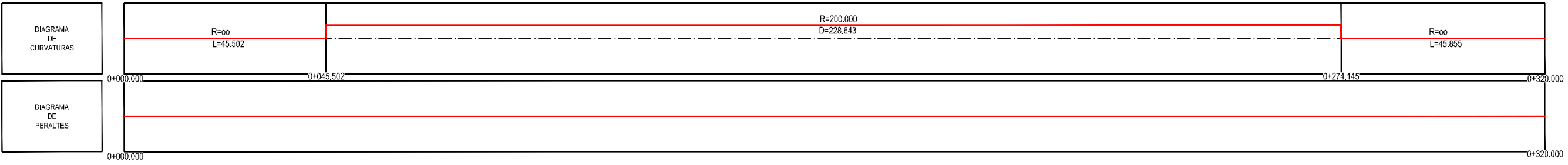
TÍTULO DEL PLANO:
 TRAZADO PLANTA GENERAL SUBPROYECTO DE RED INTERIOR

Nº DE PLANO
2.3.3.3
 Hoja 7 de 7



— RASANTE
 - - - TERRENO

P.K.	COTA DE RASANTE	TERRENO	COTA ROJA
0+000	11,478	8,09	3,385
0+010	11,353	8,08	3,276
0+020	11,228	7,94	3,289
0+030	11,103	7,87	3,234
0+040	10,978	7,72	3,256
0+050	10,853	7,63	3,222
0+060	10,728	7,50	3,228
0+070	10,603	7,43	3,173
0+080	10,478	7,53	2,948
0+090	10,353	7,60	2,750
0+100	10,228	7,71	2,518
0+110	10,103	7,66	2,444
0+120	9,978	7,54	2,437
0+130	9,853	7,50	2,349
0+140	9,728	7,49	2,238
0+150	9,603	7,42	2,183
0+160	9,478	7,36	2,114
0+170	9,353	7,23	2,120
0+180	9,231	7,35	1,886
0+190	9,127	7,17	1,955
0+200	9,043	7,21	1,828
0+210	8,979	7,26	1,717
0+220	8,935	7,28	1,654
0+230	8,910	7,30	1,610
0+240	8,890	7,28	1,612
0+250	8,870	7,29	1,581
0+260	8,850	7,17	1,681
0+270	8,830	7,39	1,435
0+280	8,810	7,21	1,601
0+290	8,790	7,42	1,367
0+300	8,770	7,32	1,450
0+310	8,750	7,27	1,481
0+320	8,730	8,14	0,590

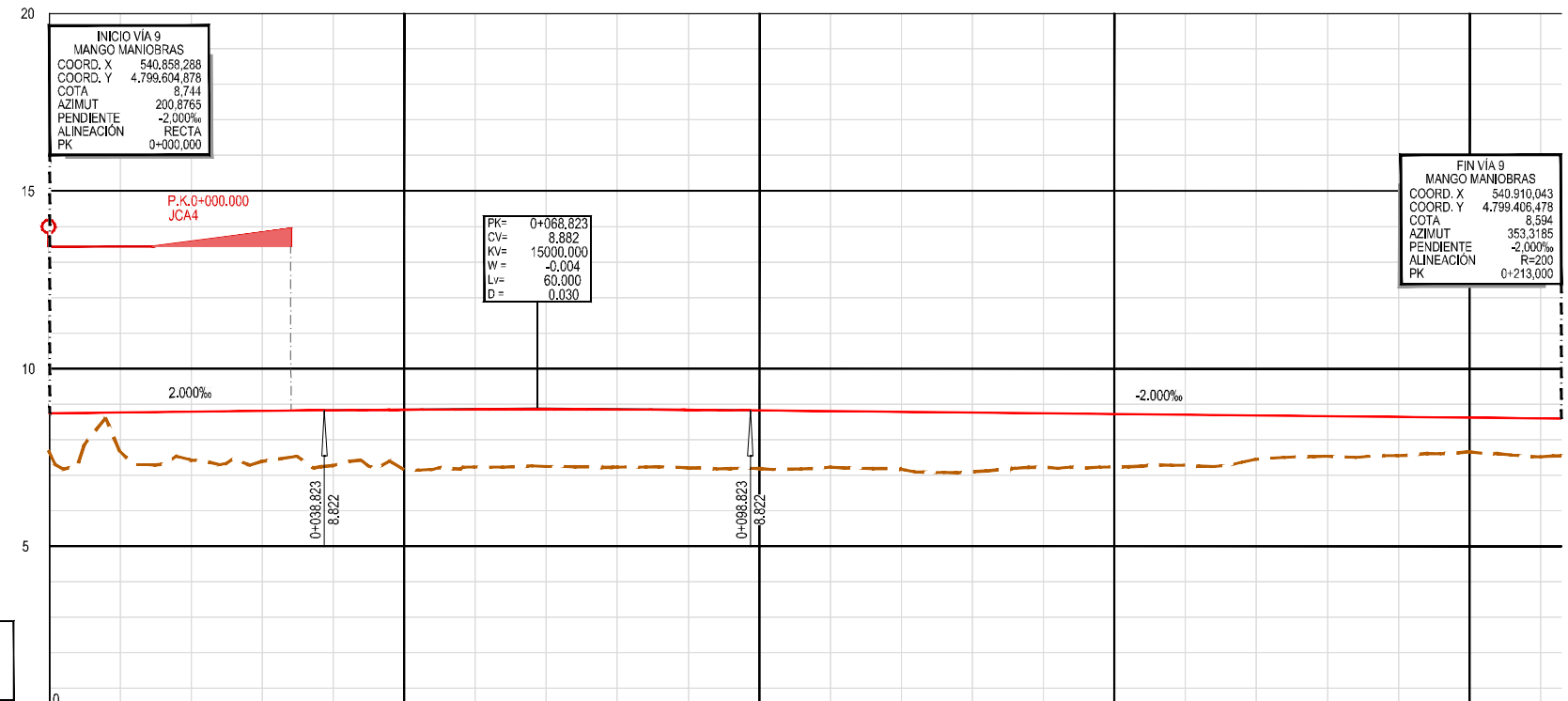


LEYENDA

- VÍA EN PLACA TRAVIESA BIBLOQUE DE HORMIGÓN
- VÍA EN PLACA ESTUCHADA MIXTA
- APARATO DE VÍA POLIVALENTE
- APARATO DE VÍA ANCHO IBÉRICO

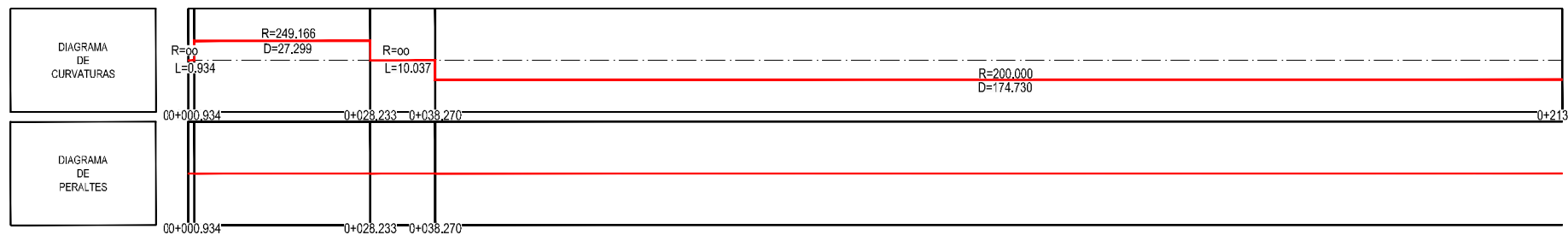
PERFIL LONGITUDINAL
 VÍA CONEXIÓN ACCESO PUERTO EXTERIOR - EJE 30

Z:\TAMASD\2023\F-2023-19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJO\PLANS\2.3- TRAZADO\2.3.4- LONGITUDINALES.DWG



— RASANTE
— TERRENO

P.K.	0+000	0+010	0+020	0+030	0+040	0+050	0+060	0+070	0+080	0+090	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200	
COTA DE RASANTE	8.744	8.765	8.785	8.805	8.825	8.841	8.860	8.852	8.848	8.837	8.820	8.800	8.780	8.760	8.740	8.720	8.700	8.680	8.660	8.640	8.620	8.600
TERRENO	7.69	7.67	7.43	7.39	7.27	7.16	7.23	7.24	7.23	7.20	7.18	7.22	7.17	7.09	7.23	7.22	7.28	7.44	7.53	7.55	7.66	7.54
COTA ROJA	1.053	1.082	1.359	1.414	1.556	1.680	1.620	1.609	1.622	1.633	1.637	1.576	1.609	1.666	1.515	1.495	1.422	1.235	1.129	1.094	0.962	1.064

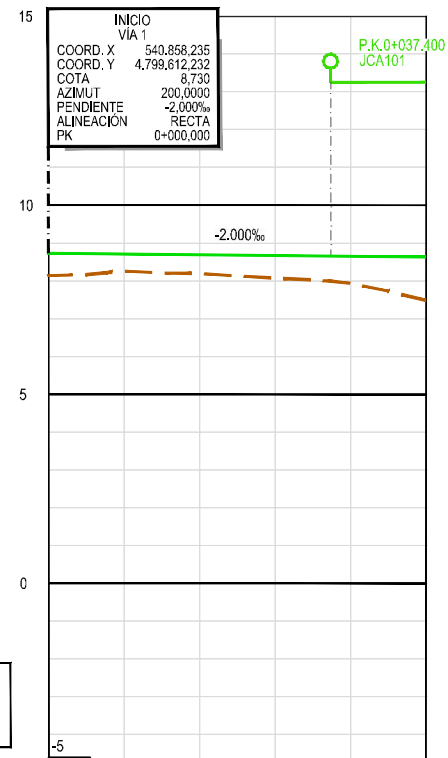


LEYENDA

- VÍA EN PLACA TRAVIESA BIBLOQUE DE HORMIGÓN
- VÍA EN PLACA ESTUCHADA MIXTA
- APARATO DE VÍA POLIVALENTE
- APARATO DE VÍA ANCHO IBÉRICO

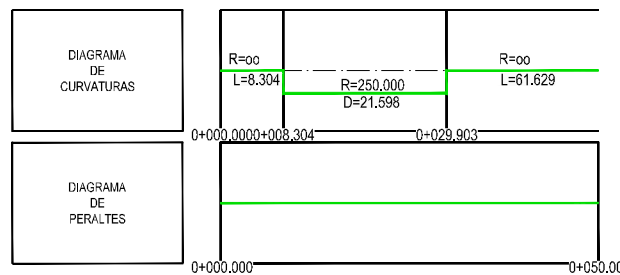
PERFIL LONGITUDINAL
MANGO DE MANIOBRAS VÍA 9 - EJE 32

Z:\TIA\SD 2023\2023-19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJOS\PLANS\2.3- TRAZADO\2.3.4- LONGITUDINALES.DWG



P.K.	0+000	0+050
COTA DE RASANTE	8.730	8.630
TERRENO	8.14	7.48
COTA ROJA	0.590	1.148

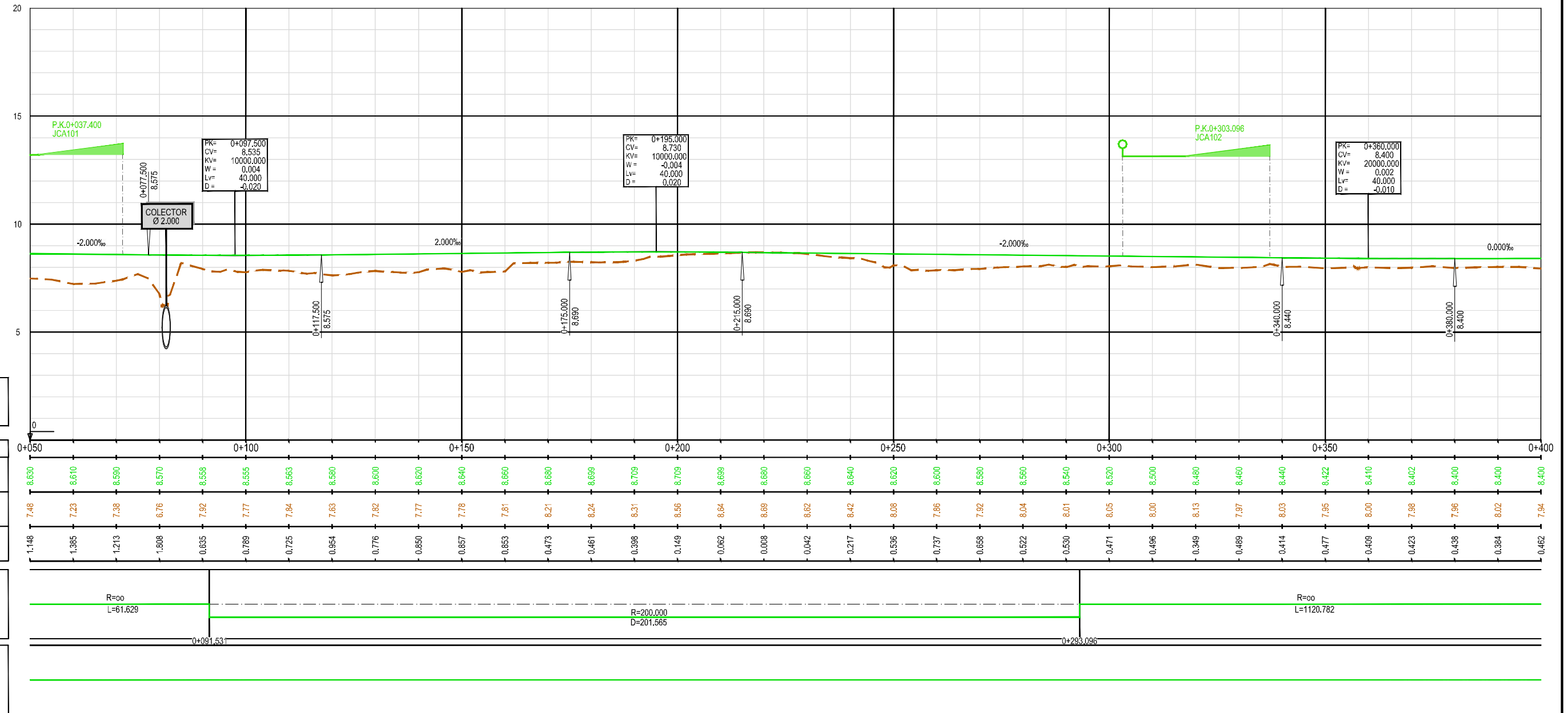
— RASANTE
— TERRENO



LEYENDA	
	VÍA EN PLACA TRAVIESA BIBLOQUE DE HORMIGÓN
	VÍA EN PLACA ESTUCHADA MIXTA
	APARATO DE VÍA POLIVALENTE
	APARATO DE VÍA ANCHO IBÉRICO

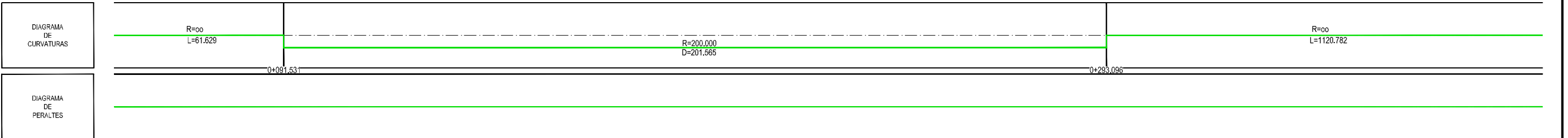
PERFIL LONGITUDINAL
VÍA 1 - EJE 33

Z:\TIA\SD 2023\F 2023 19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJOS\PLANS\2.3- TRAZADO\2.3.4- LONGITUDINALES.DWG



— RASANTE
- - - TERRENO

P.K.	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300	0+350	0+400
COTA DE RASANTE	8.630	8.555	8.640	8.709	8.660	8.520	8.410	8.400
TERRENO	7.48	7.77	7.78	8.56	8.62	8.05	8.00	8.02
COTA ROJA	1.148	0.789	0.857	0.149	-0.217	-0.471	-0.409	-0.462

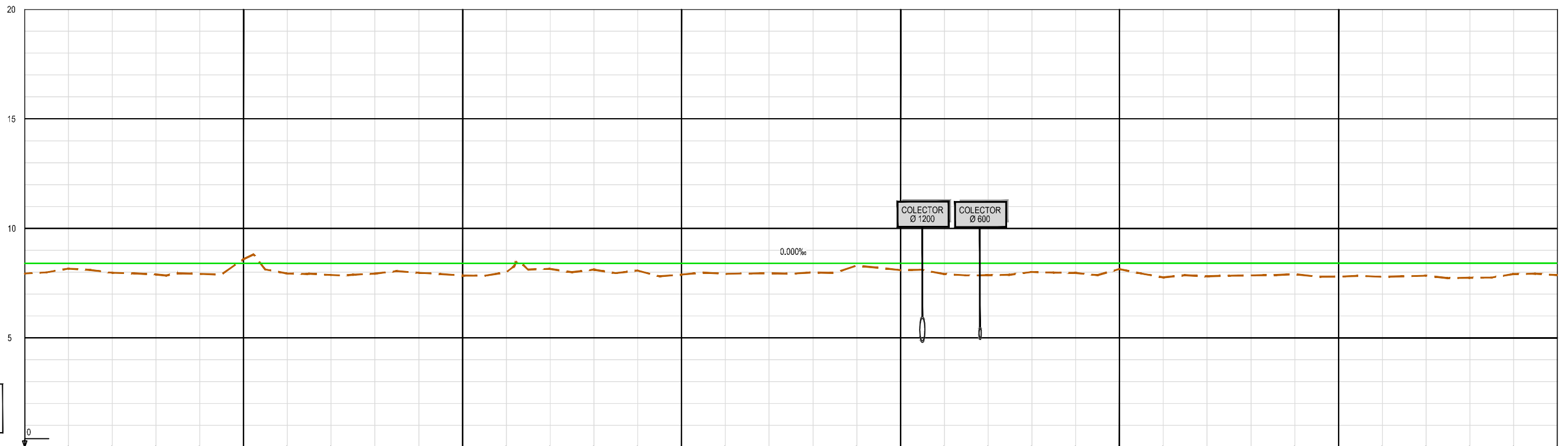


LEYENDA

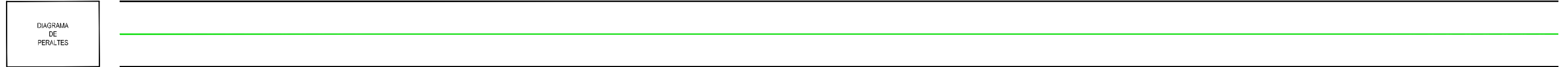
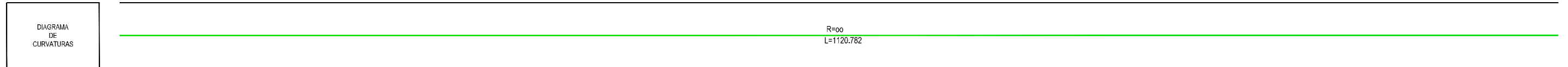
- VÍA EN PLACA TRAVIESA BLOQUE DE HORMIGÓN
- VÍA EN PLACA ESTUCHADA MIXTA
- APARATO DE VÍA POLIVALENTE
- APARATO DE VÍA ANCHO IBÉRICO

PERFIL LONGITUDINAL
VÍA 1 - EJE 33

Z:\TMA\SD\2023\F-2023-19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJO\PLANS\2.3- TRAZADO\2.3.4- LONGITUDINALES.DWG



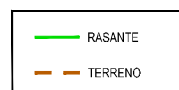
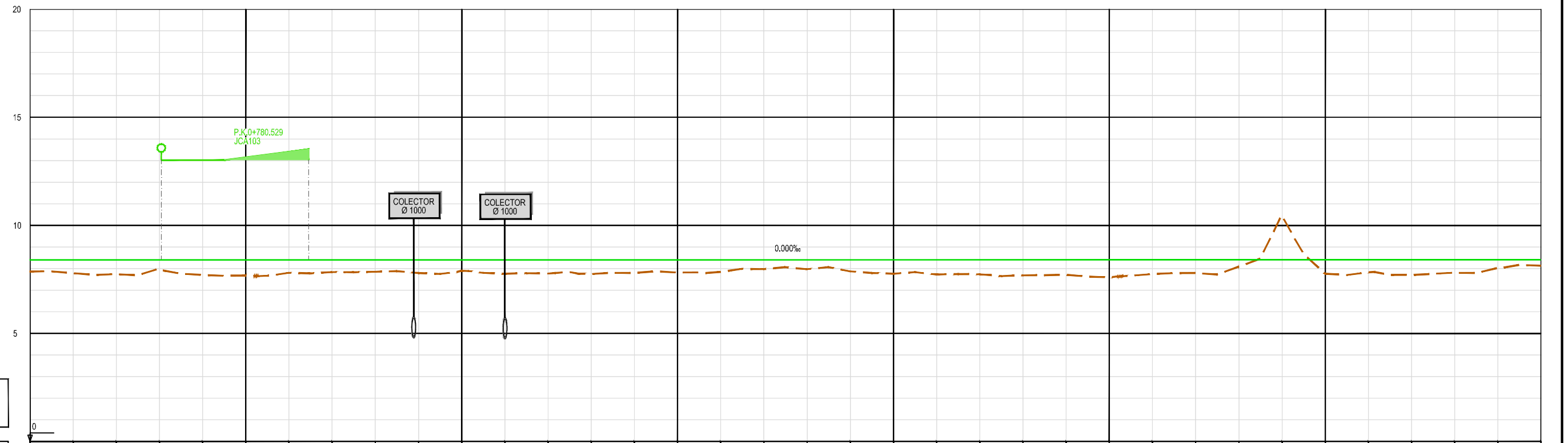
P.K.	0+400	0+410	0+420	0+430	0+440	0+450	0+460	0+470	0+480	0+490	0+500	0+510	0+520	0+530	0+540	0+550	0+560	0+570	0+580	0+590	0+600	0+610	0+620	0+630	0+640	0+650	0+660	0+670	0+680	0+690	0+700	0+710	0+720	0+730	0+740	0+750	
COTA DE RASANTE	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400
TERRENO	7.94	8.16	7.97	7.90	7.92	8.59	7.94	7.87	7.93	7.97	7.85	7.99	8.15	8.12	8.08	7.88	7.92	7.95	7.98	8.29	8.09	7.92	7.86	8.01	7.96	8.14	7.76	7.81	7.85	7.91	7.79	7.78	7.84	7.74	7.91	7.86	
COTA ROJA	0.462	0.244	0.431	0.501	0.481	0.189	0.460	0.527	0.470	0.432	0.553	0.410	0.254	0.283	0.325	0.516	0.482	0.453	0.415	0.107	0.307	0.484	0.542	0.391	0.440	0.262	0.641	0.588	0.549	0.489	0.606	0.618	0.560	0.659	0.489	0.537	



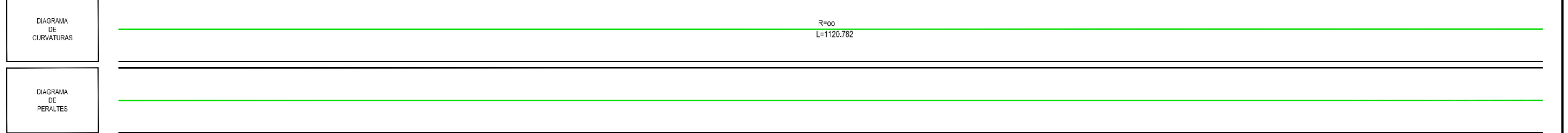
LEYENDA

- VÍA EN PLACA TRAVIESA BIBLOQUE DE HORMIGÓN
- VÍA EN PLACA ESTUCHADA MIXTA
- APARATO DE VÍA POLIVALENTE
- APARATO DE VÍA ANCHO IBÉRICO

PERFIL LONGITUDINAL
VÍA 1 - EJE 33



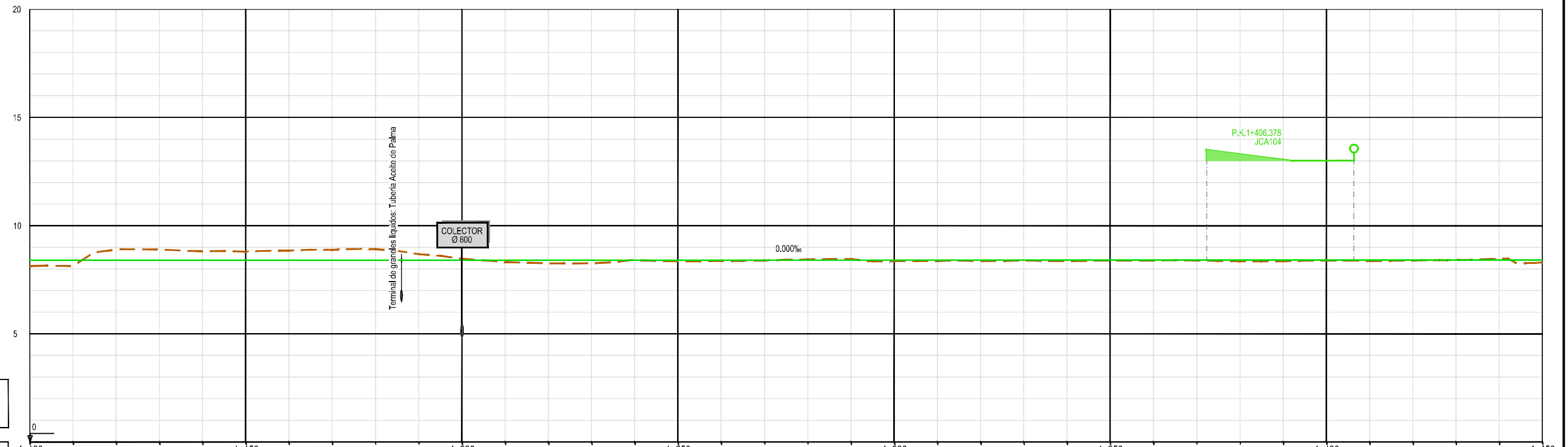
P.K.	0+750	0+760	0+770	0+780	0+790	0+800	0+810	0+820	0+830	0+840	0+850	0+860	0+870	0+880	0+890	0+900	0+910	0+920	0+930	0+940	0+950	0+960	0+970	0+980	0+990	1+000	1+010	1+020	1+030	1+040	1+050	1+060	1+070	1+080	1+090	1+100		
COTA DE RASANTE	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400
TERRENO	7.86	7.79	7.75	8.00	7.70	7.68	7.80	7.84	7.85	7.80	7.90	7.76	7.77	7.75	7.79	7.82	7.85	7.97	7.97	7.87	7.76	7.73	7.74	7.69	7.71	7.60	7.75	7.80	8.08	10.47	7.76	7.82	7.71	7.81	8.02	8.13		
COTA ROJA	0.537	0.608	0.655	0.401	0.699	0.725	0.599	0.563	0.548	0.602	0.505	0.641	0.634	0.649	0.607	0.584	0.551	0.426	0.427	0.528	0.638	0.674	0.663	0.714	0.686	0.804	0.654	0.604	0.320	2.070	0.636	0.576	0.693	0.591	0.375	0.270		



LEYENDA	
	VÍA EN PLACA TRAVIESA BIBLOQUE DE HORMIGÓN
	VÍA EN PLACA ESTUCHADA MIXTA
	APARATO DE VÍA POLIVALENTE
	APARATO DE VÍA ANCHO IBÉRICO

PERFIL LONGITUDINAL
VÍA 1 - EJE 33

Z:\TIA\SD 2023\2023-19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJO\PLANS\2.3- TRAZADO\2.3.4- LONGITUDINALES.DWG



— RASANTE
- - - TERRENO

P.K.	1+100																												1+150																												1+200																												1+250																												1+300																												1+350																												1+400																												1+450																																																																																			
COTA DE RASANTE	8.400																												8.400																												8.400																												8.400																												8.400																												8.400																												8.400																												8.400																												8.400																												8.400																											
TERRENO	8.13	8.13	8.88	8.90	8.81	8.80	8.85	8.88	8.91	8.69	8.48	8.32	8.26	8.42	8.35	8.37	8.39	8.43	8.45	8.36	8.37	8.37	8.40	8.40	8.36	8.39	8.39	8.36	8.35	8.38	8.37	8.39	8.42	8.47	8.29																																																																																																																																																																																																																																																					
COTA ROJA	0.270	0.267	0.479	0.499	0.415	0.398	0.446	0.480	0.508	0.286	0.075	0.082	0.144	0.138	0.017	0.048	0.028	0.012	0.035	0.053	0.042	0.033	0.028	0.001	0.038	0.012	0.010	0.010	0.045	0.047	0.020	0.027	0.012	0.021	0.067	0.108																																																																																																																																																																																																																																																				

DIAGRAMA DE CURVATURAS

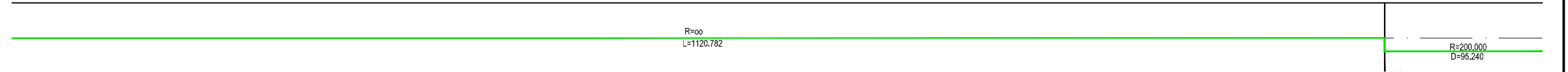
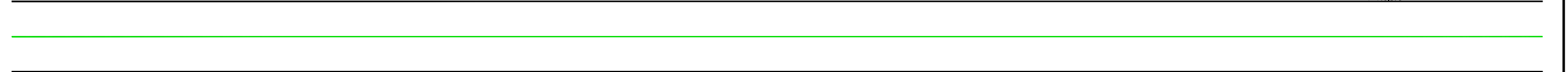


DIAGRAMA DE PERALTES

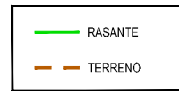
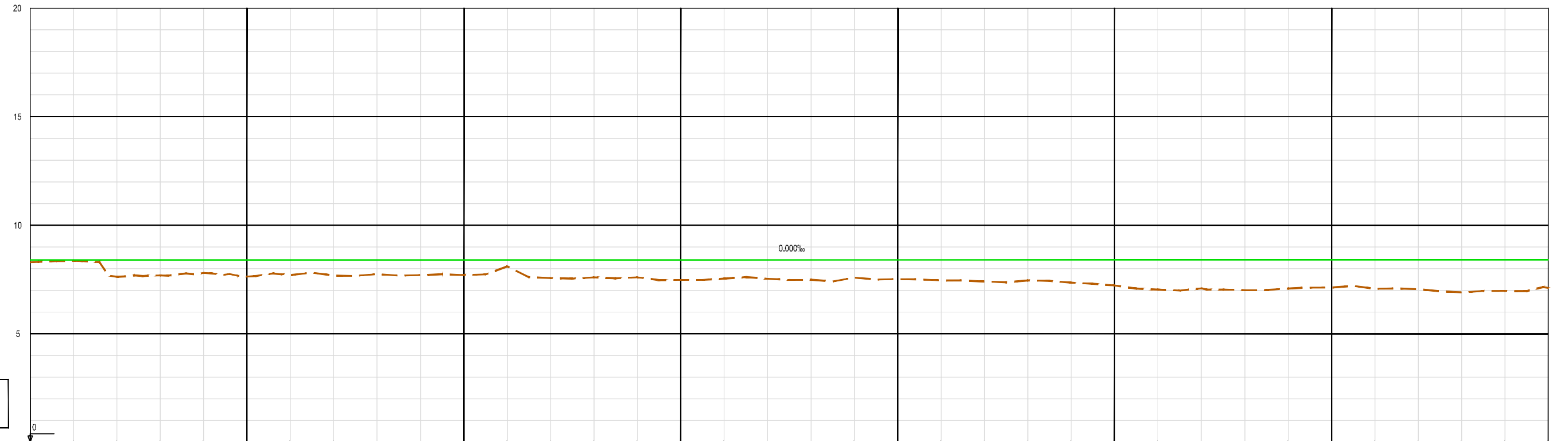


LEYENDA

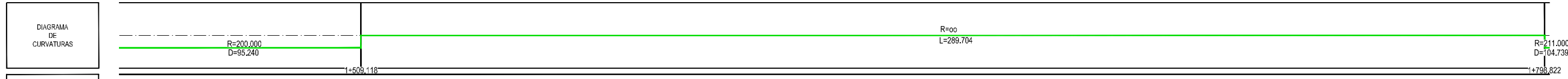
- VÍA EN PLACA TRAVIESA BIBLOQUE DE HORMIGÓN
- VÍA EN PLACA ESTUCHADA MIXTA
- APARATO DE VÍA POLIVALENTE
- APARATO DE VÍA ANCHO IBÉRICO

PERFIL LONGITUDINAL
VÍA 1 - EJE 33

Z:\TIA\SD 2023\2023-19-PUERTO A CORUÑA (INCO)\TRABAJO\PLANS\2.3- TRAZADO\2.3.1- LONGITUDINALES.DWG



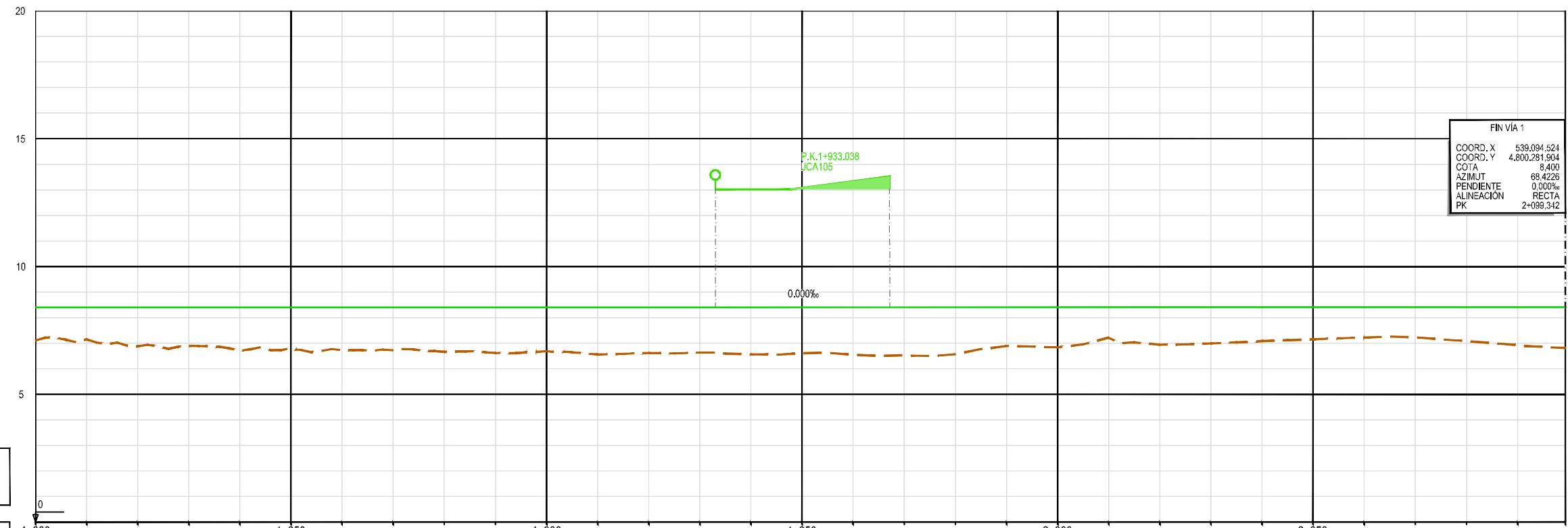
P.K.	1+450	1+500	1+550	1+600	1+650	1+700	1+750	1+800
COTA DE RASANTE	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400
TERRENO	8.29	8.37	7.62	7.68	7.81	7.63	7.71	7.67
COTA ROJA	0.108	0.027	0.778	0.716	0.594	0.766	0.685	0.728



LEYENDA	
	VÍA EN PLACA TRAVIESA BIBLOQUE DE HORMIGÓN
	VÍA EN PLACA ESTUCHADA MIXTA
	APARATO DE VÍA POLIVALENTE
	APARATO DE VÍA ANCHO IBÉRICO

PERFIL LONGITUDINAL
VÍA 1 - EJE 33

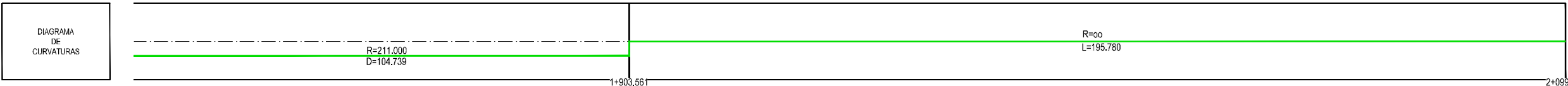
Z:\TMA\SD\2023\F-2023-19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJO\PLANS\2.3- TRAZADO\2.3.4- LONGITUDINALES.DWG



FIN VÍA 1
 COORD. X 539.094,524
 COORD. Y 4.800.281,904
 COTA 8.400
 AZIMUT 68.4226
 PENDIENTE 0.000%
 ALINEACION RECTA
 PK 2+099,342

— RASANTE
 - - - TERRENO

P.K.	1+800	1+810	1+820	1+830	1+840	1+850	1+860	1+870	1+880	1+890	1+900	1+910	1+920	1+930	1+940	1+950	1+960	1+970	1+980	1+990	2+000	2+010	2+020	2+030	2+040	2+050	2+060	2+070	2+080	2+090	2+099.342	
COTA DE RASANTE	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400
TERRENO	7.11	7.15	6.88	6.90	6.71	6.80	6.72	6.72	6.66	6.62	6.69	6.56	6.62	6.64	6.57	6.61	6.54	6.53	6.57	6.89	6.84	7.22	6.94	6.99	7.08	7.15	7.22	7.23	7.08	6.92	6.81	
COTA ROJA	1.289	1.251	1.520	1.504	1.692	1.600	1.678	1.678	1.743	1.784	1.712	1.940	1.780	1.764	1.833	1.790	1.857	1.873	1.831	1.510	1.560	1.183	1.460	1.407	1.320	1.246	1.180	1.169	1.324	1.481	1.591	

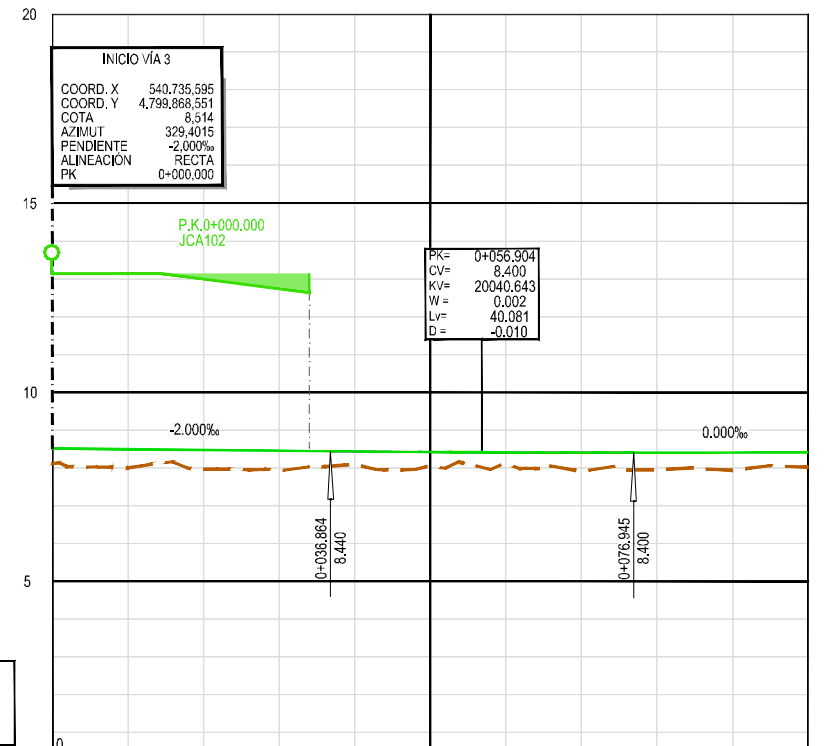


LEYENDA

- VÍA EN PLACA TRAVIESA BIBLOQUE DE HORMIGÓN
- VÍA EN PLACA ESTUCHADA MIXTA
- APARATO DE VÍA POLIVALENTE
- APARATO DE VÍA ANCHO IBÉRICO

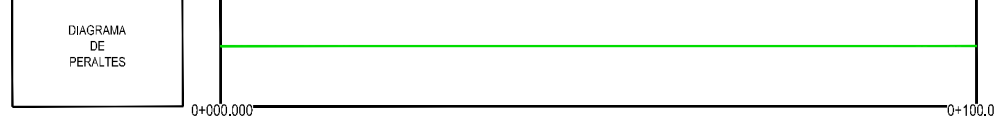
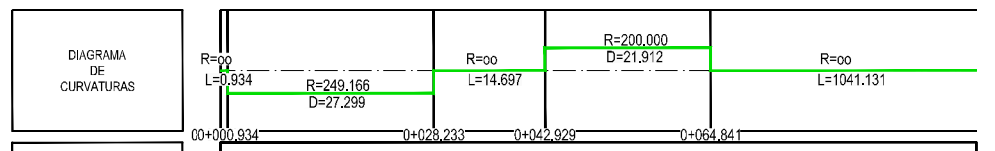
PERFIL LONGITUDINAL
 VÍA 1 - EJE 33

Z:\TIA\SD 2023\F-2023-19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJO\PLANS\2.3- TRAZADO\2.3.4- LONGITUDINALES.DWG



— RASANTE
- - - TERRENO

P.K.	0+000	0+010	0+020	0+030	0+040	0+050	0+060	0+070	0+080	0+090	0+100
COTA DE RASANTE	8.514	8.494	8.474	8.454	8.434	8.418	8.407	8.401	8.400	8.400	8.400
TERRENO	8.11	7.99	7.96	7.92	8.09	8.05	8.12	7.90	7.95	7.93	8.02
COTA ROJA	0.406	0.499	0.510	0.530	0.343	0.371	0.290	0.497	0.451	0.467	0.383

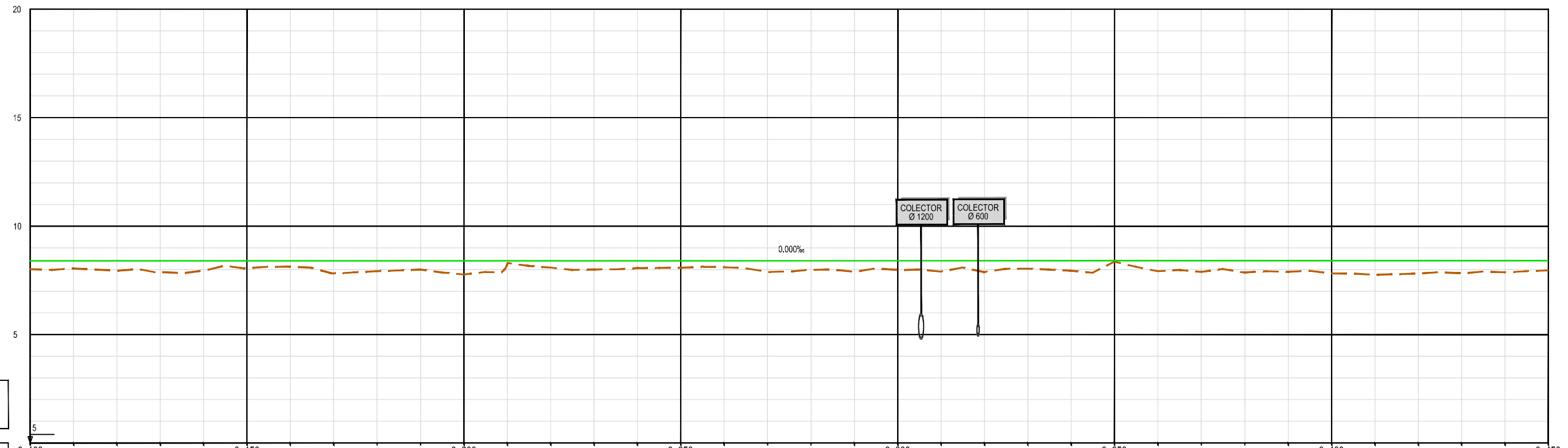


LEYENDA

- VÍA EN PLACA TRAVIESA BIBLOQUE DE HORMIGÓN
- VÍA EN PLACA ESTUCHADA MIXTA
- APARATO DE VÍA POLIVALENTE
- APARATO DE VÍA ANCHO IBÉRICO

PERFIL LONGITUDINAL
VÍA 3 - EJE 34

Z:\TI\ASD 2023\F-2023-19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJOS\PLANS\2.3- TRAZADO\2.3.4- LONGITUDINALES.DWG



— RASANTE
- - - TERRENO

P.K.	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200	0+210	0+220	0+230	0+240	0+250	0+260	0+270	0+280	0+290	0+300	0+310	0+320	0+330	0+340	0+350	0+360	0+370	0+380	0+390	0+400	0+410	0+420	0+430	0+440	0+450		
COTA DE RASANTE	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400
TERRENO	8.02	8.05	7.94	7.89	7.94	8.06	8.13	7.82	7.92	8.00	7.77	8.19	8.09	8.00	8.06	8.09	8.11	7.88	7.99	7.89	7.98	7.91	7.88	8.04	7.95	8.36	7.92	7.89	7.86	7.90	7.82	7.76	7.82	7.82	7.87	7.96		
COTA ROJA	0.383	0.351	0.457	0.513	0.469	0.339	0.269	0.580	0.479	0.401	0.634	0.210	0.313	0.398	0.339	0.314	0.293	0.517	0.413	0.507	0.421	0.494	0.517	0.399	0.455	0.036	0.479	0.513	0.539	0.503	0.580	0.641	0.585	0.576	0.530	0.442		

DIAGRAMA DE CURVATURAS

R=∞
L=1041.131

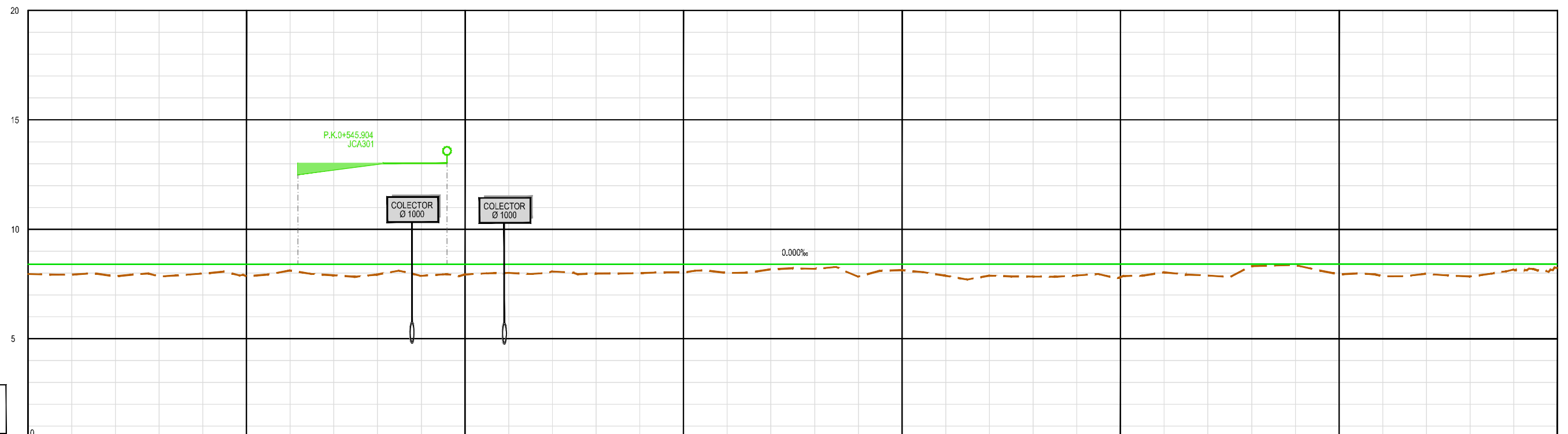
DIAGRAMA DE PERALTES

LEYENDA

- VÍA EN PLACA TRAVIESA BIBLOQUE DE HORMIGÓN
- VÍA EN PLACA ESTUCHADA MIXTA
- APARATO DE VÍA POLIVALENTE
- APARATO DE VÍA ANCHO IBÉRICO

PERFIL LONGITUDINAL
VÍA 3 - EJE 34

Z:\TIA\SD\2023\F-2023-19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJO\PLANS\2.3- TRAZADO\2.3.4- LONGITUDINALES.DWG



— RASANTE
- - - TERRENO

P.K.	0+450																												0+500							0+550							0+600							0+650							0+700							0+750							0+800						
COTA DE RASANTE	8.400																																																																												
TERRENO	7.96	7.92	7.85	7.85	7.97	7.85	8.11	7.90	7.93	7.87	7.93	8.00	8.08	7.98	7.99	8.02	8.00	8.17	8.19	7.83	8.13	7.88	7.88	7.84	7.88	7.81	8.03	7.89	8.32	8.37	7.94	7.85	7.85	8.16	8.22																																										
COTA ROJA	0.442	-0.476	-0.554	-0.555	-0.425	-0.548	-0.288	-0.502	-0.468	-0.530	-0.470	-0.396	-0.325	-0.421	-0.406	-0.376	-0.396	-0.229	-0.209	-0.567	-0.265	-0.522	-0.520	-0.561	-0.516	-0.591	-0.369	-0.510	-0.085	-0.032	-0.463	-0.550	-0.432	-0.552	-0.243	-0.181																																									

DIAGRAMA DE CURVATURAS

R=∞
L=1041.131

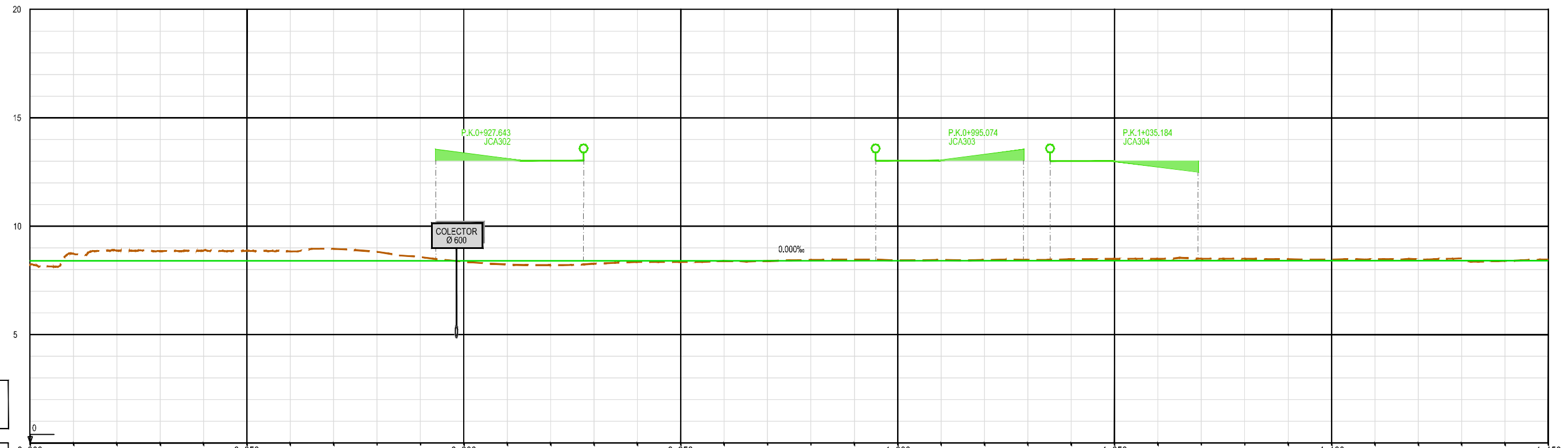
DIAGRAMA DE PERALTES

LEYENDA

- VÍA EN PLACA TRAVIESA BIBLOQUE DE HORMIGÓN
- VÍA EN PLACA ESTUCHADA MIXTA
- APARATO DE VÍA POLIVALENTE
- APARATO DE VÍA ANCHO IBÉRICO

PERFIL LONGITUDINAL
VÍA 3 - EJE 34

Z:\TI\ASD 2023\F-2023-19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJOS\PLANS\2.3- TRAZADO\2.3.4- LONGITUDINALES.DWG



— RASANTE
— TERRENO

P.K.	0+800	0+810	0+820	0+830	0+840	0+850	0+860	0+870	0+880	0+890	0+900	0+910	0+920	0+930	0+940	0+950	0+960	0+970	0+980	0+990	1+000	1+010	1+020	1+030	1+040	1+050	1+060	1+070	1+080	1+090	1+100	1+110	1+120	1+130	1+140	1+150	
COTA DE RASANTE	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400
TERRENO	8.22	8.74	8.87	8.84	8.86	8.86	8.84	8.95	8.82	8.57	8.36	8.23	8.20	8.27	8.35	8.35	8.38	8.39	8.43	8.46	8.42	8.44	8.44	8.44	8.47	8.49	8.49	8.50	8.50	8.47	8.45	8.48	8.47	8.51	8.39	8.47	
COTA ROJA	0.181	0.335	0.474	0.441	0.465	0.456	0.439	0.552	0.419	0.174	0.038	0.170	0.196	0.133	0.052	0.048	0.017	0.013	0.035	0.058	0.016	0.044	0.039	0.043	0.070	0.090	0.090	0.100	0.098	0.074	0.050	0.076	0.070	0.110	0.008	0.066	

DIAGRAMA DE CURVATURAS

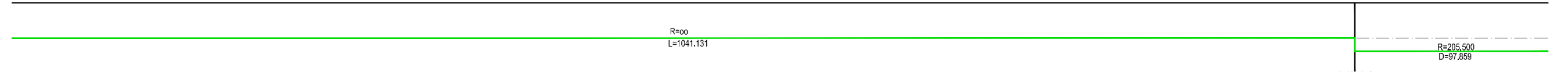
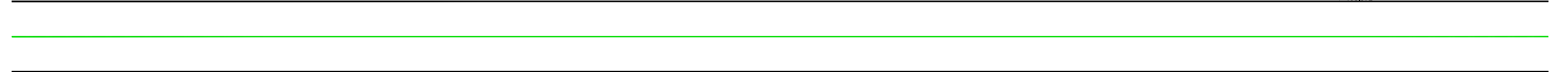


DIAGRAMA DE PERALTES

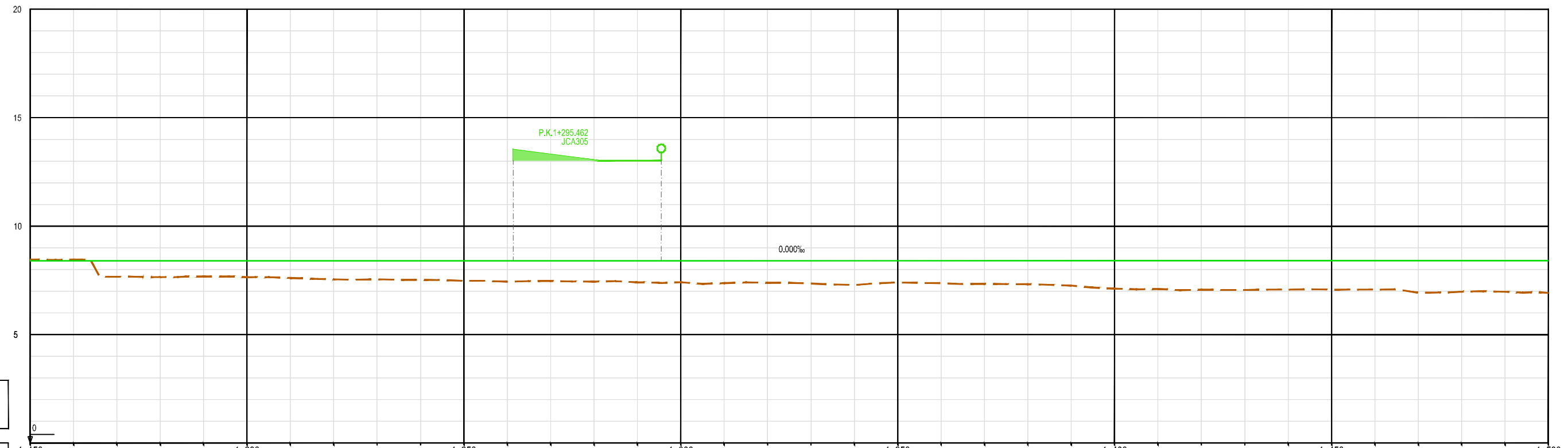


LEYENDA

- VÍA EN PLACA TRAVIESA BIBLOQUE DE HORMIGÓN
- VÍA EN PLACA ESTUCHADA MIXTA
- APARATO DE VÍA POLIVALENTE
- APARATO DE VÍA ANCHO IBÉRICO

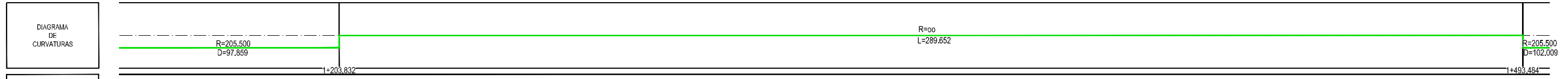
PERFIL LONGITUDINAL
VÍA 3 - EJE 34

Z:\TIA\SD 2023\F-2023-19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJO\PLANS\2.3- TRAZADO\2.3.4- LONGITUDINALES.DWG



— RASANTE
- - - TERRENO

P.K.	1+150	1+160	1+170	1+180	1+190	1+200	1+210	1+220	1+230	1+240	1+250	1+260	1+270	1+280	1+290	1+300	1+310	1+320	1+330	1+340	1+350	1+360	1+370	1+380	1+390	1+400	1+410	1+420	1+430	1+440	1+450	1+460	1+470	1+480	1+490	1+500	
COTA DE RASANTE	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400
TERRENO	8.47	8.46	8.67	7.65	7.68	7.64	7.61	7.55	7.55	7.53	7.48	7.44	7.48	7.44	7.41	7.41	7.37	7.39	7.35	7.29	7.40	7.37	7.34	7.32	7.26	7.12	7.10	7.07	7.06	7.07	7.07	7.07	6.93	6.98	6.97	6.92	
COTA ROJA	0.066	0.059	0.733	0.750	0.720	0.756	0.791	0.863	0.850	0.873	0.923	0.961	0.924	0.960	0.993	0.988	1.029	1.010	1.050	1.114	1.001	1.033	1.060	1.080	1.143	1.279	1.299	1.335	1.344	1.330	1.331	1.328	1.474	1.424	1.425	1.479	

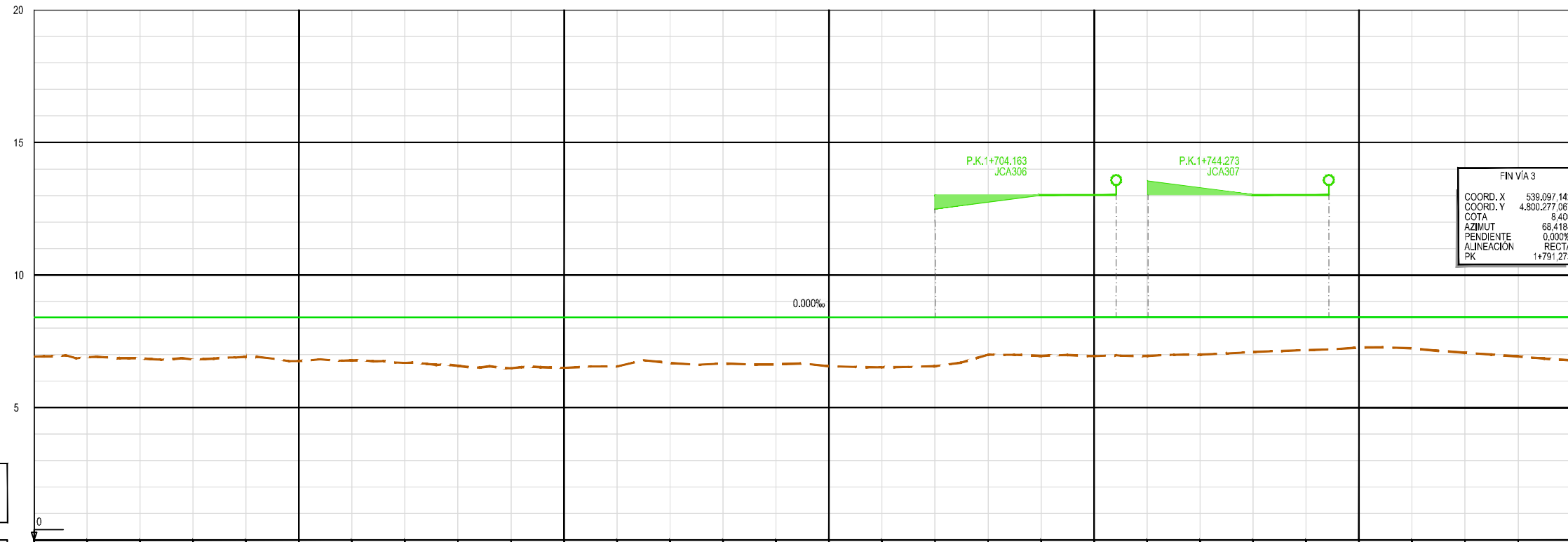


LEYENDA

- VÍA EN PLACA TRAVIESA BIBLOQUE DE HORMIGÓN
- VÍA EN PLACA ESTUCHADA MIXTA
- APARATO DE VÍA POLIVALENTE
- APARATO DE VÍA ANCHO IBÉRICO

PERFIL LONGITUDINAL
VÍA 3 - EJE 34

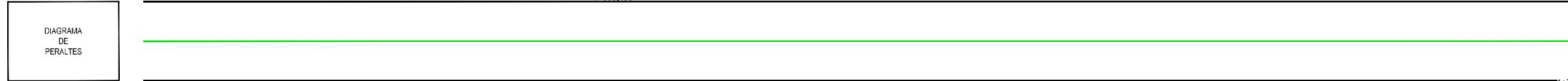
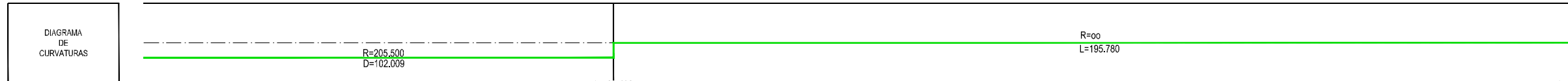
Z:\TIA\SD\2023\2023-19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJO\PLANS\2.3- TRAZADO\2.3.4- LONGITUDINALES.DWG



FIN VÍA 3	
COORD. X	539,097,142
COORD. Y	4,800,277,067
COTA	8,400
AZIMUT	68,4188
PENDIENTE	0,000%
ALINEACION	RECTA
PK	1+791,273

— RASANTE
- - - TERRENO

P.K.	1+500																										1+550																										1+600																										1+650																										1+700																										1+750																									
COTA DE RASANTE	8,400																										8,400																										8,400																										8,400																										8,400																										8,400																									
TERRENO	6,92	6,90	6,87	6,81	6,91	6,75	6,78	6,68	6,58	6,48	6,50	6,55	6,68	6,66	6,63	6,55	6,52	6,56	6,99	6,95	6,94	6,94	7,00	7,10	7,10	7,11	7,26	7,23	7,07	6,93	6,78	6,75																																																																																																																												
COTA ROJA	1,479	1,499	1,534	1,593	1,489	1,651	1,618	1,717	1,824	1,917	1,902	1,849	1,721	1,740	1,770	1,846	1,882	1,838	1,406	1,450	1,463	1,457	1,399	1,305	1,233	1,135	1,166	1,330	1,470	1,620	1,646																																																																																																																													

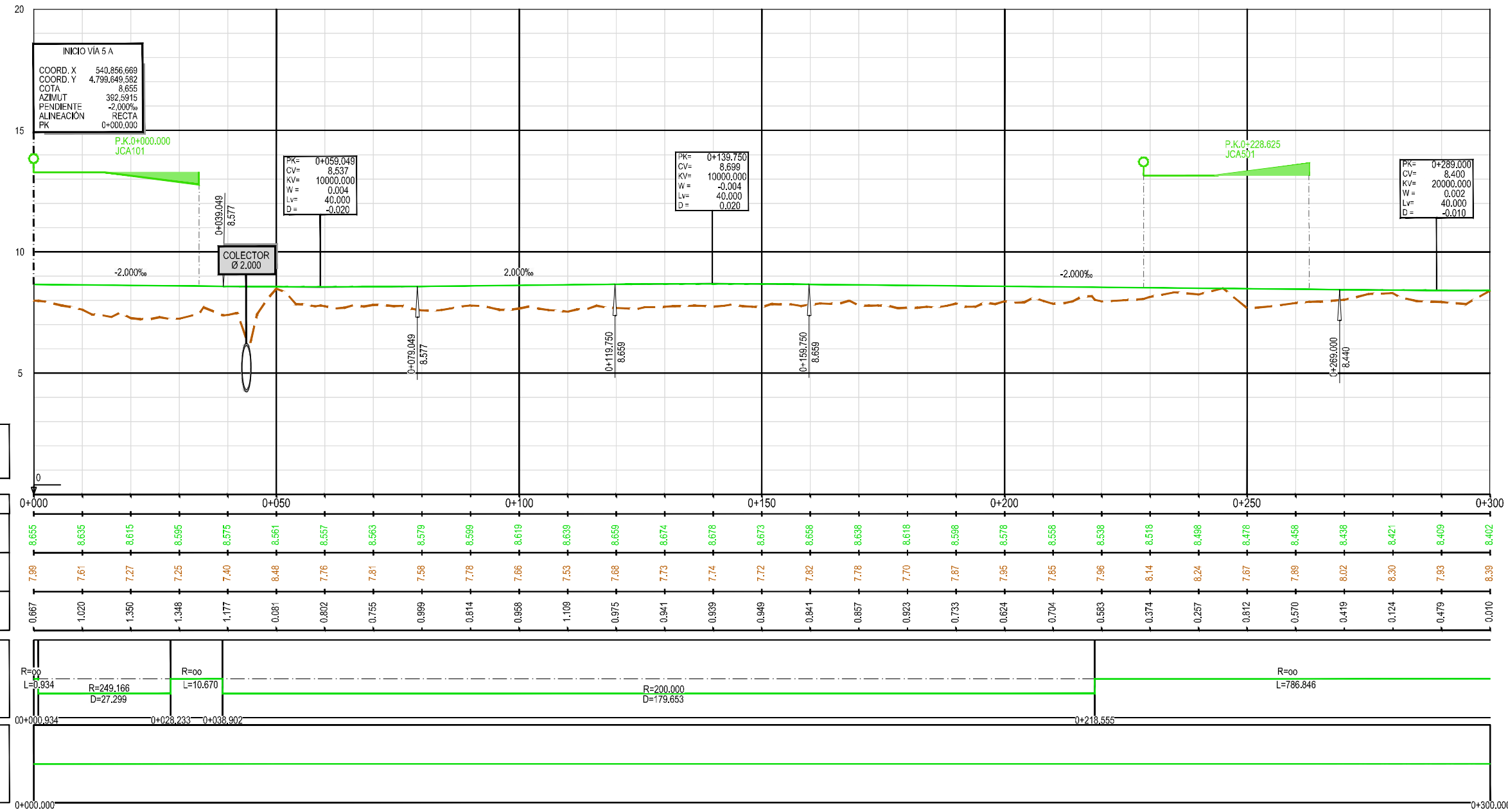


LEYENDA

- VÍA EN PLACA TRAVIESA BIBLOQUE DE HORMIGÓN
- VÍA EN PLACA ESTUCHADA MIXTA
- APARATO DE VÍA POLIVALENTE
- APARATO DE VÍA ANCHO IBÉRICO

PERFIL LONGITUDINAL
VÍA 3 - EJE 34

Z:\TIA\SD\2023\F-2023-19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJOS\PLANS\2.3- TRAZADO\2.3.4- LONGITUDINALES.DWG



— RASANTE
- - - TERRENO

DIAGRAMA DE CURVATURAS
R=∞
L=0.934
R=249.166
D=27.299
R=∞
L=10.670
R=200.000
D=179.653
R=∞
L=786.846

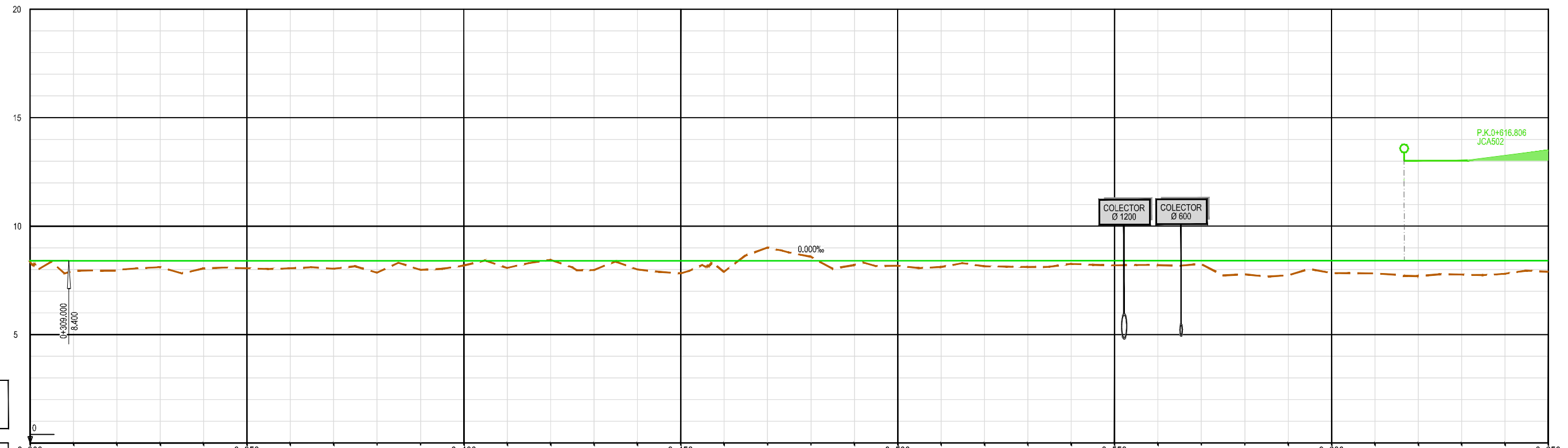
DIAGRAMA DE PERALTES

LEYENDA

- VÍA EN PLACA TRAVIESA BIBLOQUE DE HORMIGÓN
- VÍA EN PLACA ESTUCHADA MIXTA
- APARATO DE VÍA POLIVALENTE
- APARATO DE VÍA ANCHO IBÉRICO

PERFIL LONGITUDINAL VIA 5 - EJE 35

Z:\TIA\SD 2023\2023-19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJOS\PLANS\2.3- TRAZADO\2.3.4- LONGITUDINALES.DWG



— RASANTE
- - - TERRENO

P.K.	0+300	0+310	0+320	0+330	0+340	0+350	0+360	0+370	0+380	0+390	0+400	0+410	0+420	0+430	0+440	0+450	0+460	0+470	0+480	0+490	0+500	0+510	0+520	0+530	0+540	0+550	0+560	0+570	0+580	0+590	0+600	0+610	0+620	0+630	0+640	0+650	
COTA DE RASANTE	8.402	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400
TERRENO	8.39	7.94	7.94	8.11	8.05	8.06	8.05	8.04	7.85	7.99	8.18	8.08	8.45	7.97	8.00	7.82	7.89	9.01	8.59	8.20	8.17	8.11	8.15	8.11	8.26	8.19	8.20	8.25	7.78	7.73	7.83	7.82	7.70	7.77	7.80	7.89	
COTA ROJA	0.010	0.461	0.456	0.290	0.353	0.340	0.347	0.364	0.545	0.415	0.218	0.323	0.050	0.425	0.398	0.576	0.507	0.610	0.194	0.198	0.226	0.287	0.253	0.285	0.138	0.207	0.195	0.147	0.623	0.666	0.566	0.584	0.704	0.635	0.597	0.508	

DIAGRAMA DE CURVATURAS

R=∞
L=786.846

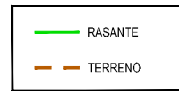
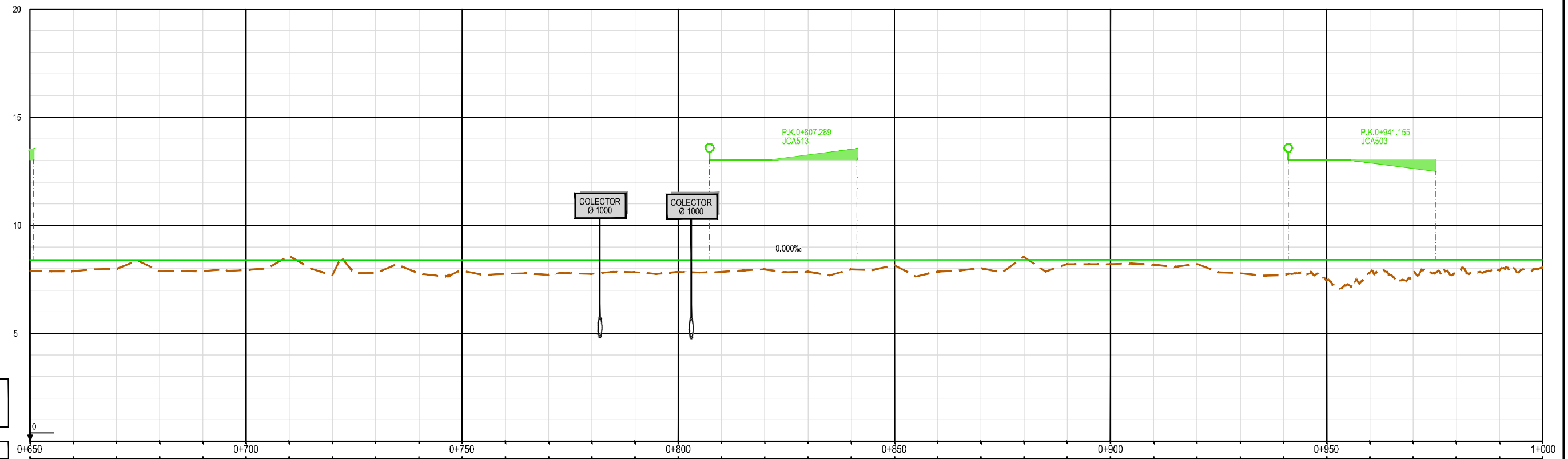
DIAGRAMA DE PERALTES

LEYENDA

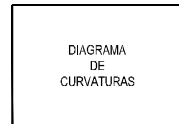
- VÍA EN PLACA TRAVIESA BIBLOQUE DE HORMIGÓN
- VÍA EN PLACA ESTUCHADA MIXTA
- APARATO DE VÍA POLIVALENTE
- APARATO DE VÍA ANCHO IBÉRICO

PERFIL LONGITUDINAL VIA 5 - EJE 35

Z:\TI\ASD\2023\2023-19-PUERTO A CORUÑA (INCO)\TRABAJO\PLANS\2.3- TRAZADO\2.3.4- LONGITUDINALES.DWG



P.K.	0+650	0+660	0+670	0+680	0+690	0+700	0+710	0+720	0+730	0+740	0+750	0+760	0+770	0+780	0+790	0+800	0+810	0+820	0+830	0+840	0+850	0+860	0+870	0+880	0+890	0+900	0+910	0+920	0+930	0+940	0+950	0+960	0+970	0+980	0+990	1+000	
COTA DE RASANTE	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400
TERRENO	7.89	7.88	7.98	7.89	7.88	7.93	8.59	7.68	7.80	7.77	7.91	7.76	7.84	7.85	7.85	7.97	7.86	7.96	8.16	7.86	8.02	8.400	8.55	8.20	8.21	8.18	8.23	7.79	7.69	7.45	7.80	7.81	7.93	7.92	8.05		
COTA ROJA	0.508	0.520	0.421	0.511	0.518	0.465	0.186	0.717	0.602	0.627	0.485	0.636	0.692	0.641	0.560	0.552	0.552	0.435	0.541	0.438	0.236	0.539	0.380	0.153	0.196	0.187	0.220	0.173	0.614	0.709	0.953	0.595	0.585	0.572	0.482	0.363	

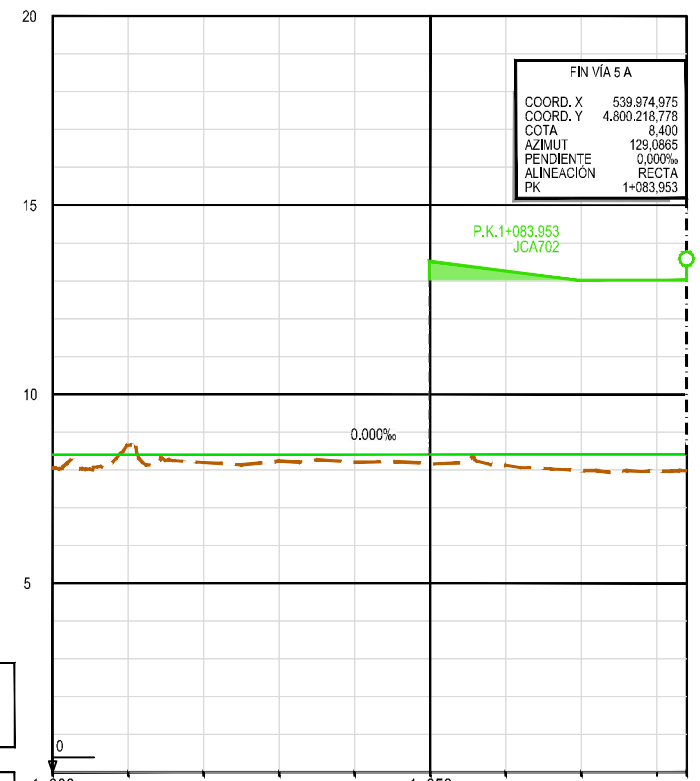


T.C.

LEYENDA	
	VÍA EN PLACA TRAVIESA BIBLOQUE DE HORMIGÓN
	VÍA EN PLACA ESTUCHADA MIXTA
	APARATO DE VÍA POLIVALENTE
	APARATO DE VÍA ANCHO IBÉRICO

PERFIL LONGITUDINAL VIA 5 - EJE 35

Z:\TIA\SD 2023\2023-19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJO\PLANS\2.3- TRAZADO\2.3.4- LONGITUDINALES.DWG



FIN VÍA 5 A
 COORD. X 539.974.975
 COORD. Y 4.800.218.778
 COTA 8.400
 AZIMUT 129.0865
 PENDIENTE 0.000‰
 ALINEACIÓN RECTA
 PK 1+083.953

— RASANTE
 - - - TERRENO

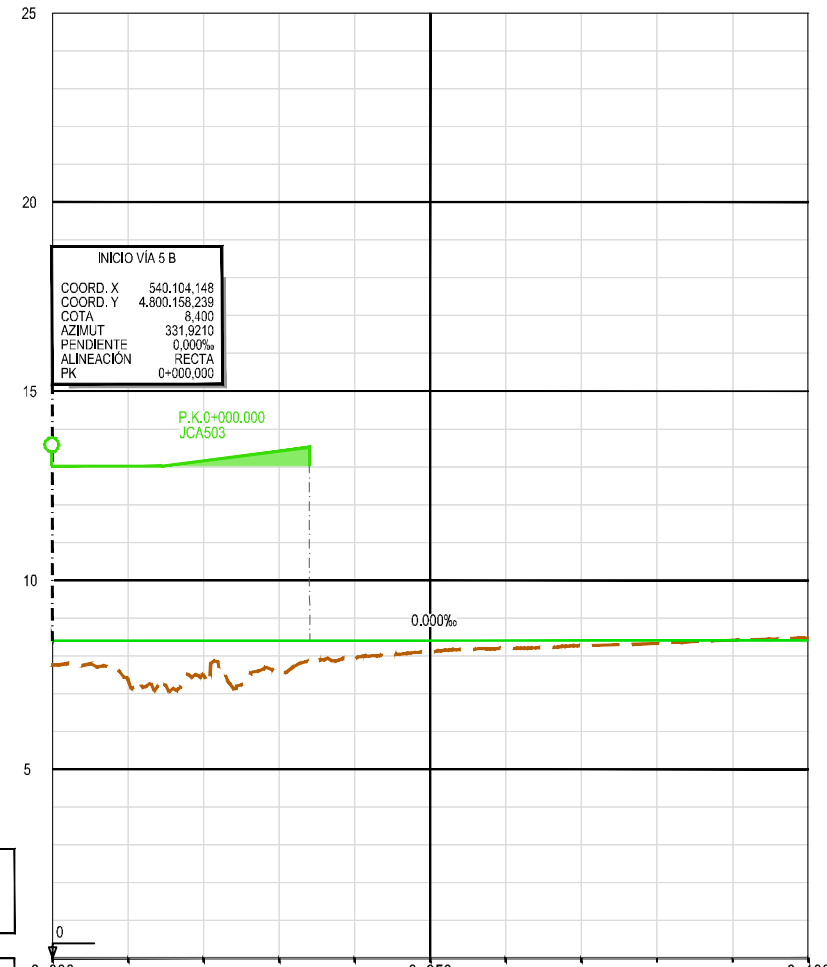
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R=00 L=786.846	R=250.000 D=27.390	R=00 L=22.930	R=249.166 D=27.299	R=00 L=0.934
DIAGRAMA DE PERALTES	1+005.401	1+032.791	1+055.721	1+083.953	1+083.019

LEYENDA

- VÍA EN PLACA TRAVIESA BIBLOQUE DE HORMIGÓN
- VÍA EN PLACA ESTUCHADA MIXTA
- APARATO DE VÍA POLIVALENTE
- APARATO DE VÍA ANCHO IBÉRICO

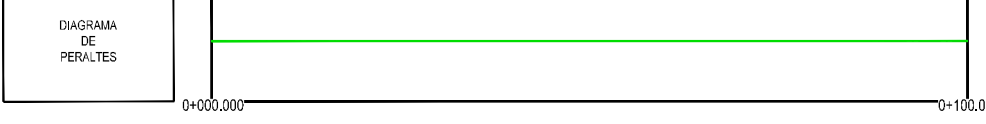
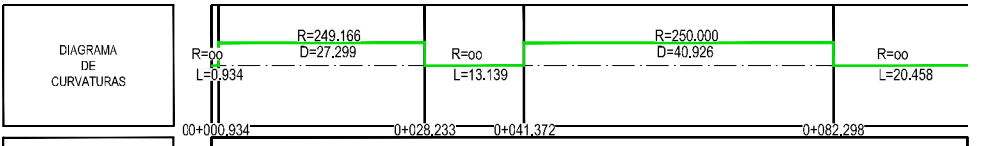
PERFIL LONGITUDINAL
 VÍA 5 - EJE 35

Z:\TI\ISO 2023\F-2023-19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJOS\PLANS\2.3- TRAZADO\2.3.4- LONGITUDINALES.DWG



— RASANTE
 — TERRENO

P.K.	0+000	0+010	0+020	0+030	0+040	0+050	0+060	0+070	0+080	0+090	0+100
COTA DE RASANTE	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400
TERRENO	7.76	7.42	7.52	7.65	7.90	8.11	8.19	8.27	8.32	8.41	8.46
COTA ROJA	0.638	0.985	0.883	0.753	0.500	0.285	0.211	0.133	0.076	0.015	0.059

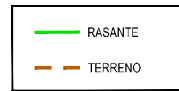
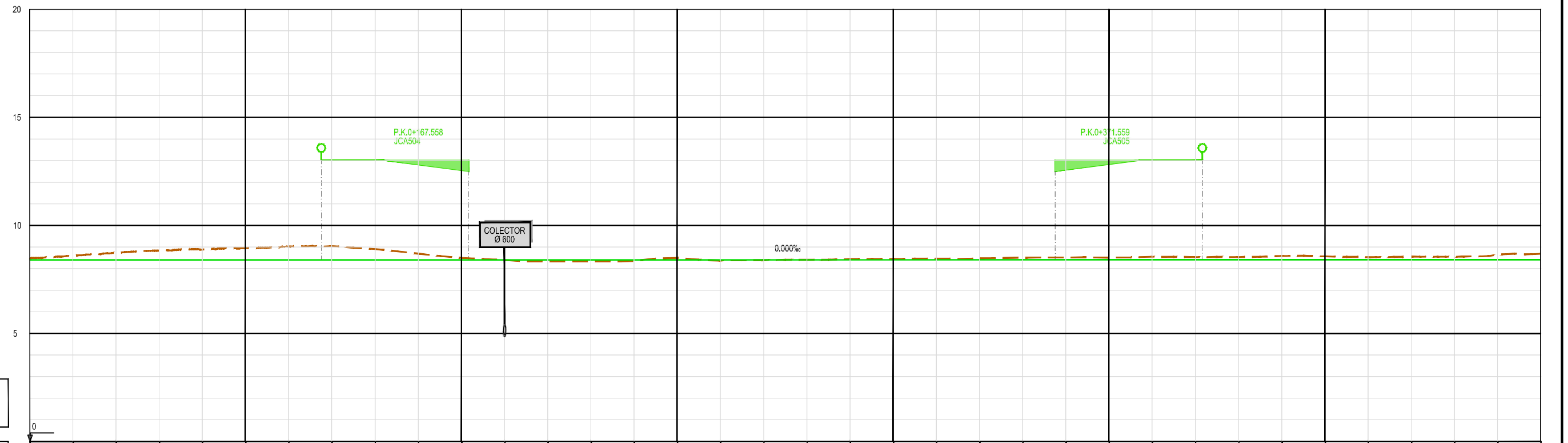


LEYENDA

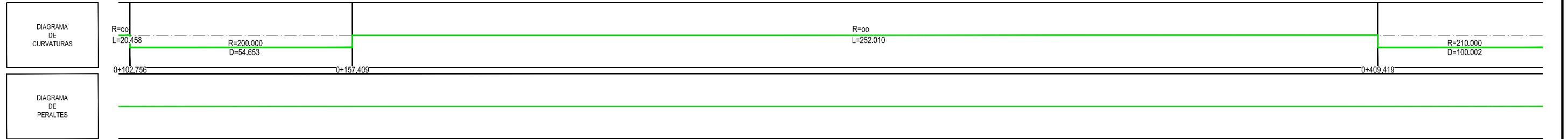
- VÍA EN PLACA TRAVIESA BIBLOQUE DE HORMIGÓN
- VÍA EN PLACA ESTUCHADA MIXTA
- APARATO DE VÍA POLIVALENTE
- APARATO DE VÍA ANCHO IBÉRICO

PERFIL LONGITUDINAL
 VÍA 5 - EJE 36

Z:\TIPO\2023\2023-19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJOS\PLANS\2.3- TRAZADO\2.3.4- LONGITUDINALES.DWG



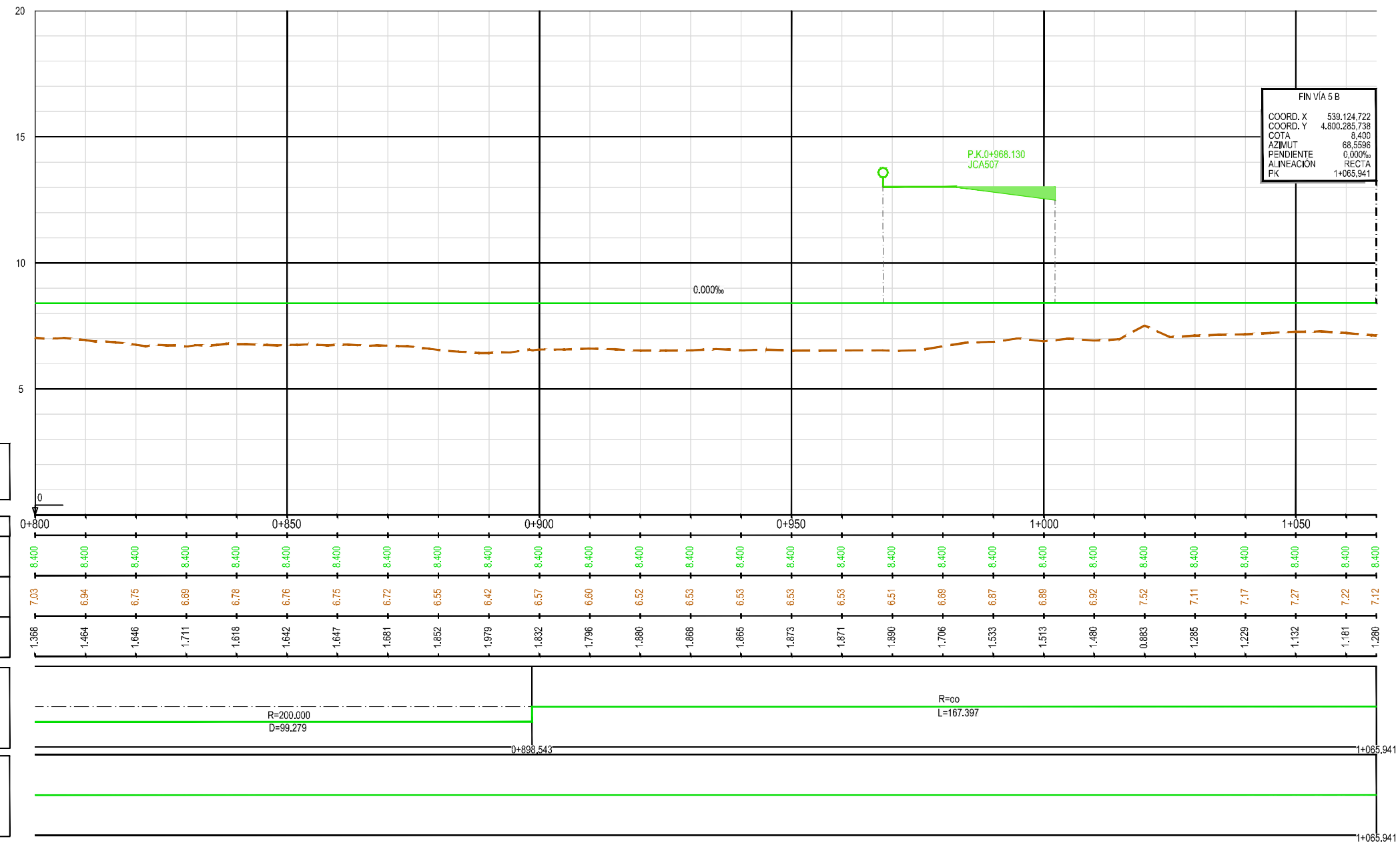
P.K.	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200	0+210	0+220	0+230	0+240	0+250	0+260	0+270	0+280	0+290	0+300	0+310	0+320	0+330	0+340	0+350	0+360	0+370	0+380	0+390	0+400	0+410	0+420	0+430	0+440	0+450		
COTA DE RASANTE	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400
TERRENO	8.46	8.59	8.73	8.83	8.87	8.94	9.01	9.04	8.90	8.69	8.50	8.40	8.34	8.34	8.35	8.49	8.37	8.39	8.40	8.44	8.44	8.45	8.46	8.47	8.51	8.52	8.51	8.55	8.53	8.53	8.58	8.56	8.52	8.56	8.54	8.65	8.68	
COTA ROJA	0.059	0.188	0.327	0.429	0.470	0.543	0.614	0.636	0.502	0.289	0.097	0.002	0.063	0.061	0.045	0.093	0.026	0.012	0.001	0.036	0.048	0.065	0.067	0.109	0.115	0.109	0.147	0.132	0.131	0.181	0.161	0.121	0.156	0.143	0.249	0.283		



LEYENDA	
	VÍA EN PLACA TRAVIESA BIBLOQUE DE HORMIGÓN
	VÍA EN PLACA ESTUCHADA MIXTA
	APARATO DE VÍA POLIVALENTE
	APARATO DE VÍA ANCHO IBÉRICO

PERFIL LONGITUDINAL
VÍA 5 - EJE 36

Z:\TIA\SD 2023\2023-19-PUERTO A CORUÑA (INCO)\TRABAJO\PLANS\2.3- TRAZADO\2.3.4- LONGITUDINALES.DWG



FIN VÍA 5 B
 COORD. X 539.124.722
 COORD. Y 4.800.285.738
 COTA 8.400
 AZIMUT 68.5596
 PENDIENTE 0,000‰
 ALINEACION RECTA
 PK 1+065.941

— RASANTE
 - - - TERRENO

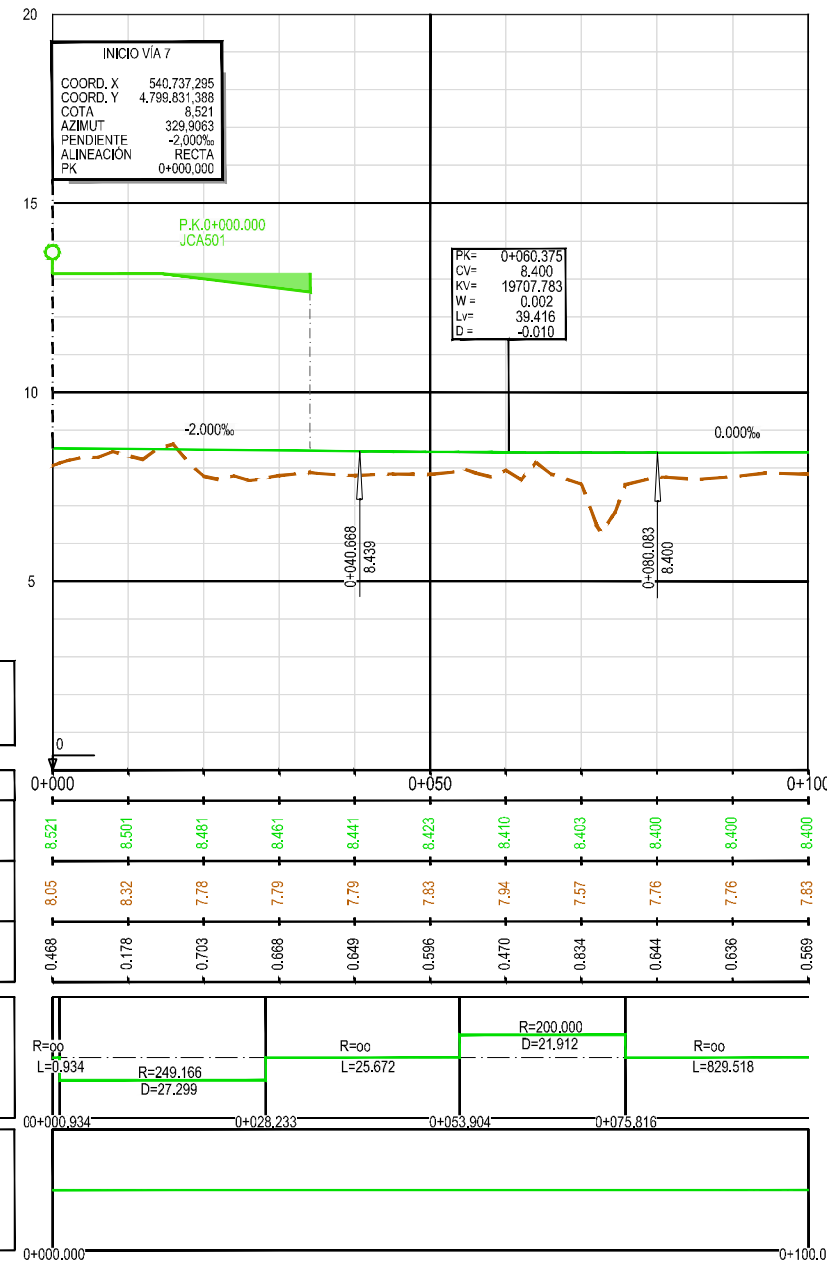
P.K.
 COTA DE RASANTE
 TERRENO
 COTA ROJA

DIAGRAMA DE CURVATURAS
 R=200.000
 D=99.279

DIAGRAMA DE PERALTES

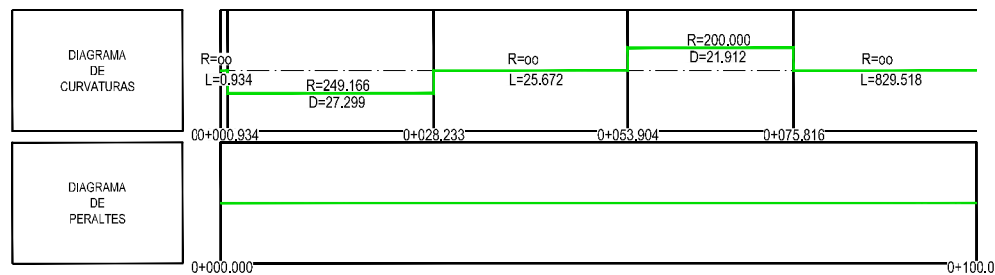
LEYENDA
 — VÍA EN PLACA TRAVIESA BIBLOQUE DE HORMIGÓN
 — VÍA EN PLACA ESTUCHADA MIXTA
 — APARATO DE VÍA POLIVALENTE
 — APARATO DE VÍA ANCHO IBÉRICO

PERFIL LONGITUDINAL
 VÍA 5 - EJE 36



— RASANTE
— TERRENO

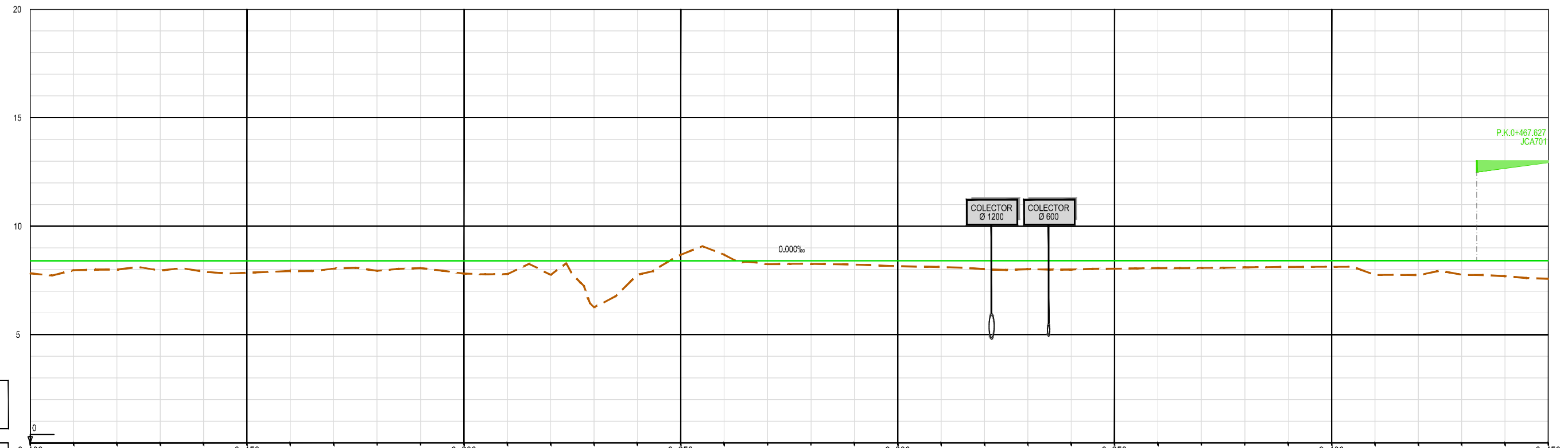
P.K.	0+000	0+010	0+020	0+030	0+040	0+050	0+060	0+070	0+080	0+090	0+100
COTA DE RASANTE	8.521	8.501	8.481	8.461	8.441	8.423	8.410	8.403	8.400	8.400	8.400
TERRENO	8.05	8.32	7.78	7.79	7.79	7.83	7.94	7.57	7.76	7.76	7.83
COTA ROJA	0.468	0.178	0.703	0.668	0.649	0.596	0.470	0.834	0.644	0.636	0.569



LEYENDA	
	VÍA EN PLACA TRAVIESA BIBLOQUE DE HORMIGÓN
	VÍA EN PLACA ESTUCHADA MIXTA
	APARATO DE VÍA POLIVALENTE
	APARATO DE VÍA ANCHO IBÉRICO

PERFIL LONGITUDINAL
VIA 7 - EJE 37

Z:\TIA\SD\2023\F-2023-19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJOS\PLANS\2.3- TRAZADO\2.3.4- LONGITUDINALES.DWG



— RASANTE
- - - TERRENO

P.K.	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200	0+210	0+220	0+230	0+240	0+250	0+260	0+270	0+280	0+290	0+300	0+310	0+320	0+330	0+340	0+350	0+360	0+370	0+380	0+390	0+400	0+410	0+420	0+430	0+440	0+450		
COTA DE RASANTE	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400
TERRENO	7.83	7.97	8.00	7.95	7.90	7.85	7.93	8.04	7.94	8.06	7.81	7.79	7.76	8.25	7.76	8.89	8.69	8.25	8.26	8.23	8.16	8.12	8.01	8.02	8.00	8.04	8.07	8.07	8.10	8.11	8.12	7.75	7.74	7.76	7.69	7.57		
COTA ROJA	0.569	0.431	0.402	0.450	0.497	0.552	0.469	0.358	0.462	0.338	0.586	0.610	0.644	2.146	0.639	0.287	0.289	0.153	0.139	0.175	0.245	0.284	0.387	0.382	0.399	0.364	0.334	0.329	0.298	0.286	0.277	0.653	0.663	0.643	0.711	0.828		

DIAGRAMA DE CURVATURAS

R=∞
L=829.518

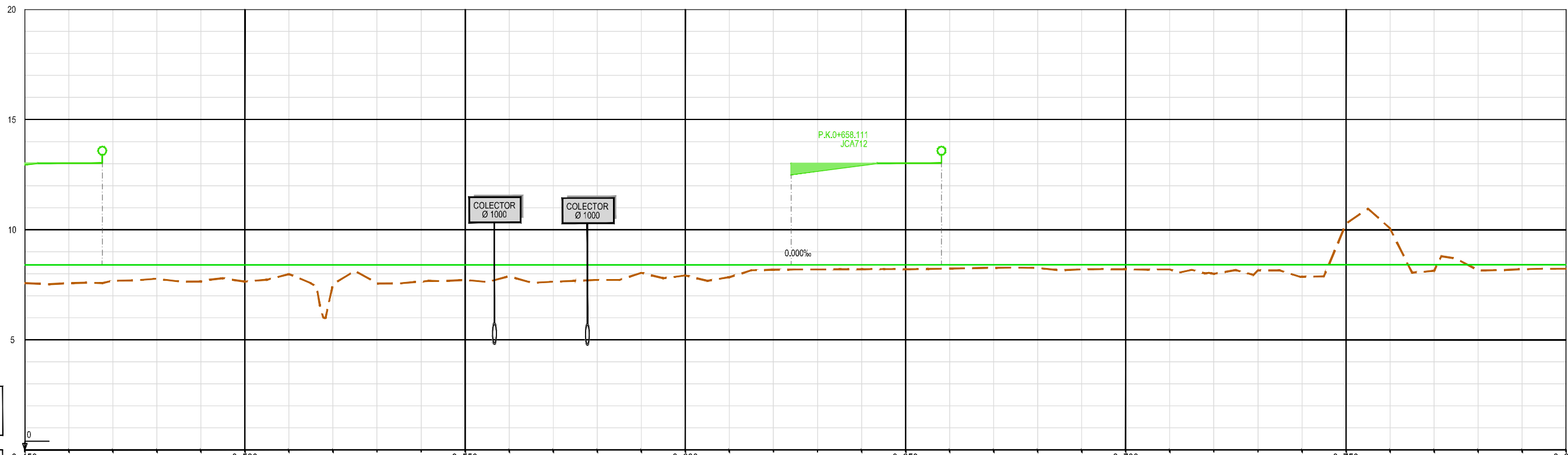
DIAGRAMA DE PERALTES

LEYENDA

- VÍA EN PLACA TRAVIESA BIBLOQUE DE HORMIGÓN
- VÍA EN PLACA ESTUCHADA MIXTA
- APARATO DE VÍA POLIVALENTE
- APARATO DE VÍA ANCHO IBÉRICO

PERFIL LONGITUDINAL VIA 7 - EJE 37

Z:\TIA\SD\2023\F-2023-19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJO\PLANS\2.3- TRAZADO\2.3.4- LONGITUDINALES.DWG



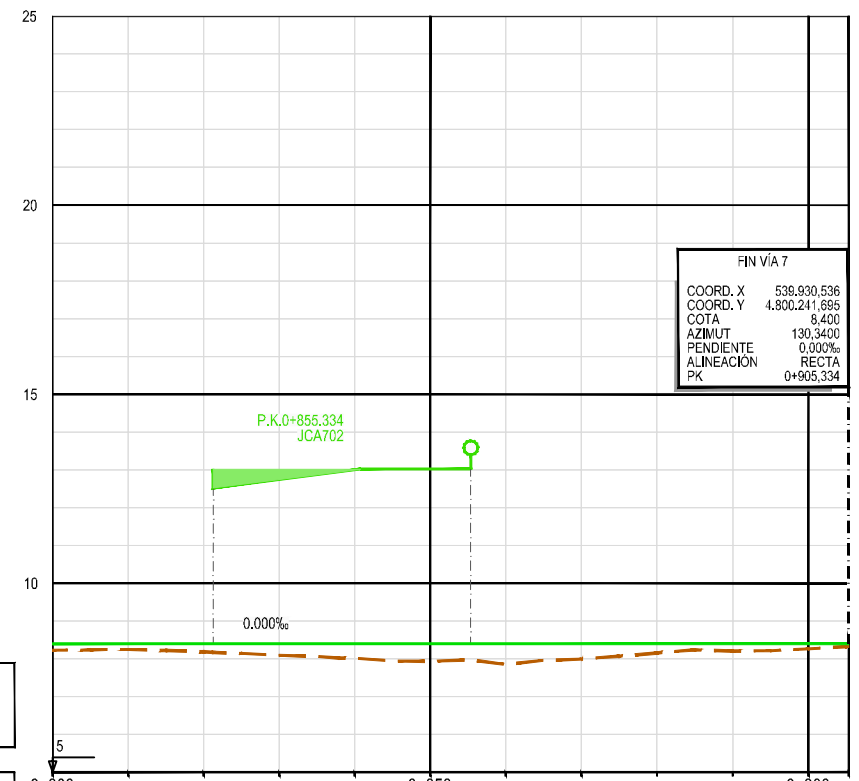
P.K.	0+450	0+460	0+470	0+480	0+490	0+500	0+510	0+520	0+530	0+540	0+550	0+560	0+570	0+580	0+590	0+600	0+610	0+620	0+630	0+640	0+650	0+660	0+670	0+680	0+690	0+700	0+710	0+720	0+730	0+740	0+750	0+760	0+770	0+780	0+790	0+800	
COTA DE RASANTE	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400
TERRENO	7.57	7.57	7.68	7.77	7.64	7.64	7.98	7.52	7.56	7.64	7.72	7.89	7.63	7.72	8.04	7.92	7.84	8.18	8.19	8.20	8.400	8.23	8.27	8.26	8.20	8.20	8.20	8.19	8.00	8.15	7.86	10.27	10.06	8.13	8.15	8.21	8.23
COTA ROJA	0.628	0.628	0.716	0.626	0.762	0.757	0.419	0.883	0.840	0.759	0.679	0.513	0.765	0.683	0.366	0.483	0.558	0.221	0.208	0.195	0.107	0.166	0.131	0.142	0.203	0.200	0.207	0.403	0.247	0.542	1.866	1.659	0.270	0.254	0.194	0.172	



LEYENDA	
	VÍA EN PLACA TRAVIESA BIBLOQUE DE HORMIGÓN
	VÍA EN PLACA ESTUCHADA MIXTA
	APARATO DE VÍA POLIVALENTE
	APARATO DE VÍA ANCHO IBÉRICO

PERFIL LONGITUDINAL
VIA 7 - EJE 37

Z:\TI\ISO 2023\F-2023-19-PUERTO A CORUÑA (INCO)\TRABAJOS\PLANS\2.3- TRAZADO\2.3.4- LONGITUDINALES.DWG



- RASANTE
- - - TERRENO

P.K.	0+800					0+850						0+900
COTA DE RASANTE	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400	8.400					
TERRENO	8.23	8.25	8.19	8.09	8.02	7.93	7.85	7.99	8.16	8.20	8.27	8.33
COTA ROJA	0.172	0.149	0.212	0.306	0.379	0.467	0.548	0.405	0.243	0.198	0.134	0.071
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R=∞ L=829.518											
DIAGRAMA DE PERALTES	0+905.334											

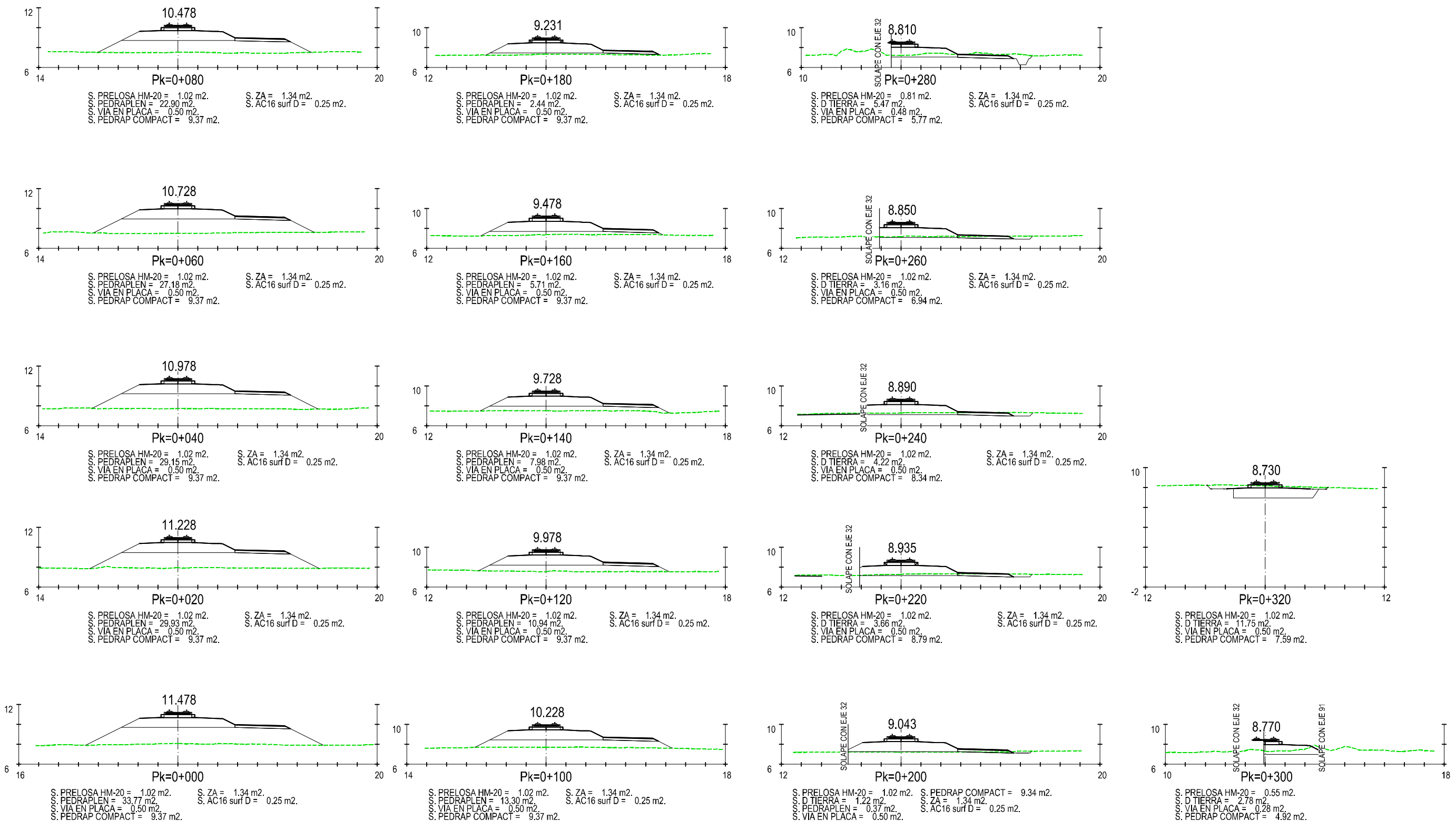
LEYENDA

- VÍA EN PLACA TRAVIESA BIBLOQUE DE HORMIGÓN
- VÍA EN PLACA ESTUCHADA MIXTA
- APARATO DE VÍA POLIVALENTE
- APARATO DE VÍA ANCHO IBÉRICO

PERFIL LONGITUDINAL
VÍA 7 - EJE 37

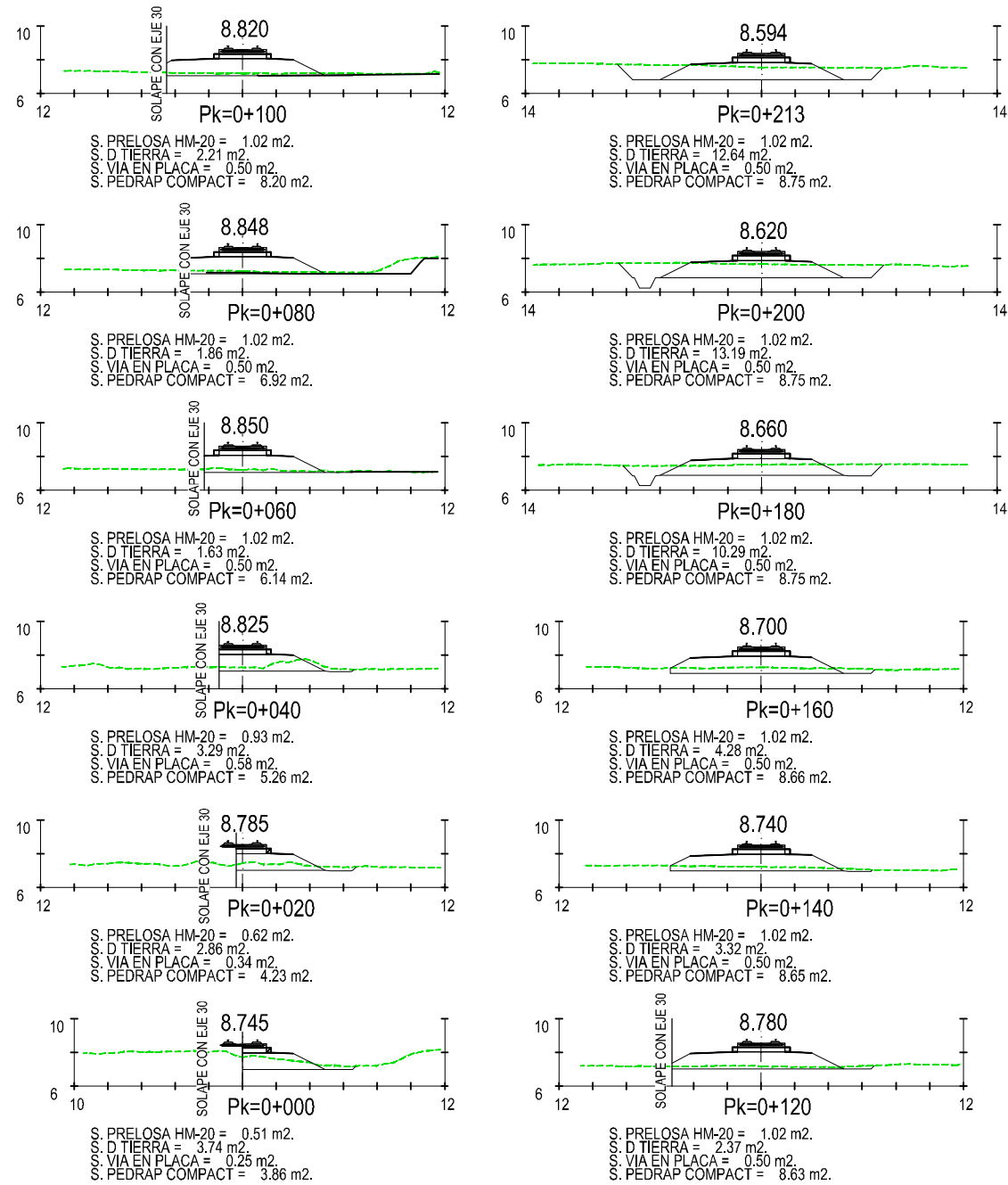
Z:\TIA\ISO 2023\F-2023-19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABA\OP-LANS02.3- TRAZADO\2.3.4- LONGITUDINALES.DWG

Z:\TIA\SD 2023\19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJOS\PLANS\2.3.5- TRAZADO\2.3.5- TRAZADO\SENALES INDIVIDUALES.DWG



PERFIL TRANSVERSAL
VIA CONEXIÓN ACCESO PUERTO EXTERIOR - EJE 30

Z:\TIA\SD\2023\2023-19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJOS\PLANS\2.3- TRAZADO\02.3.5- TRANSVERSALES INDIVIDUALES.DWG



PERFIL TRANSVERSAL
MANGO DE MANIOBRAS VÍA 9 - EJE 32



TÍTULO
PROYECTO DE PROLONGACIÓN DEL ACCESO
FERROVIARIO Y RED INTERIOR EN EL PUERTO
EXTERIOR DE A CORUÑA

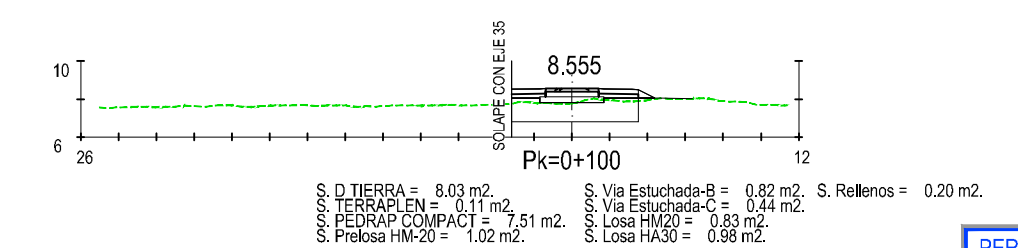
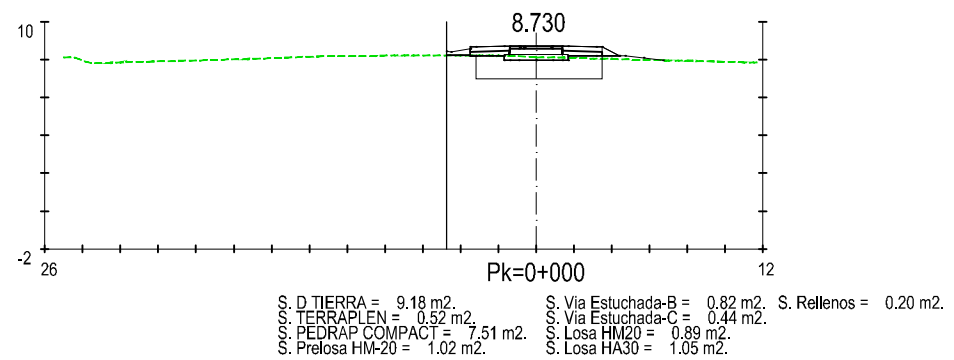
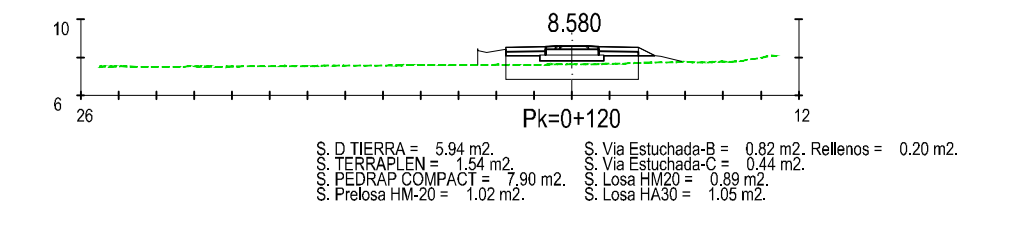
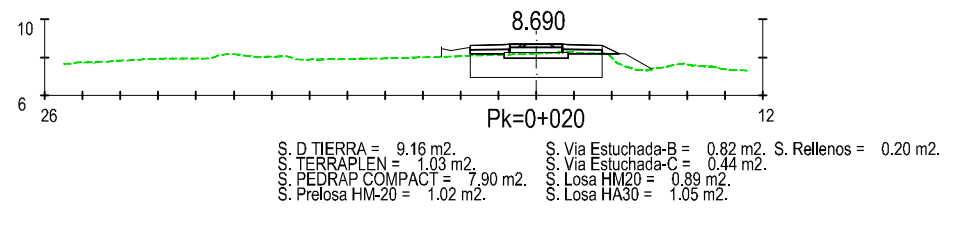
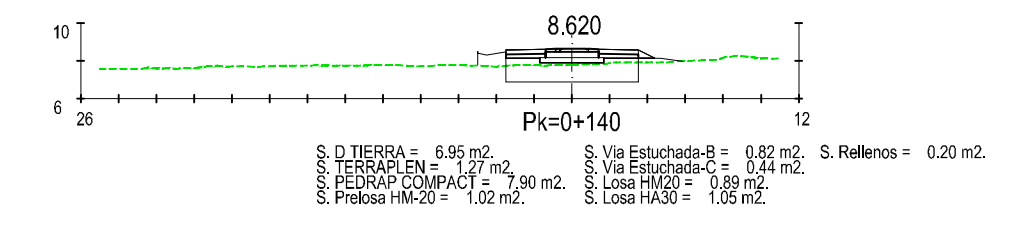
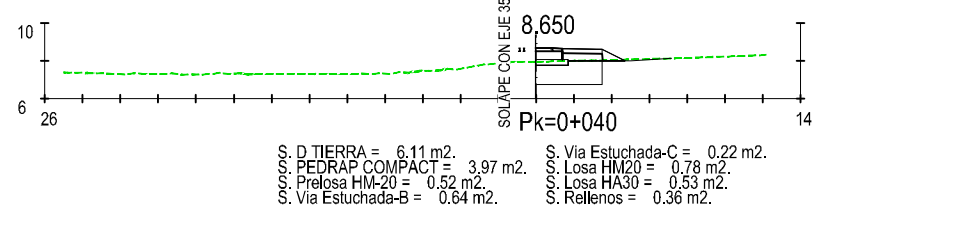
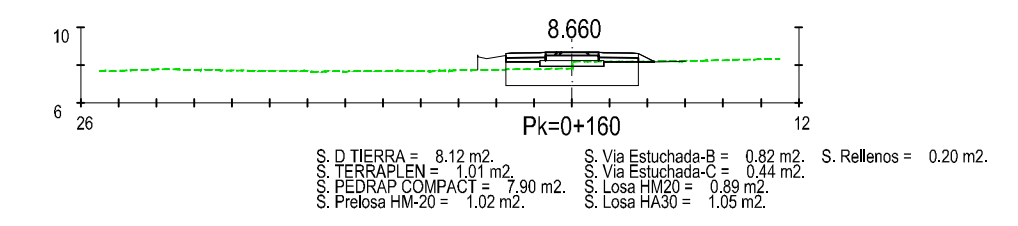
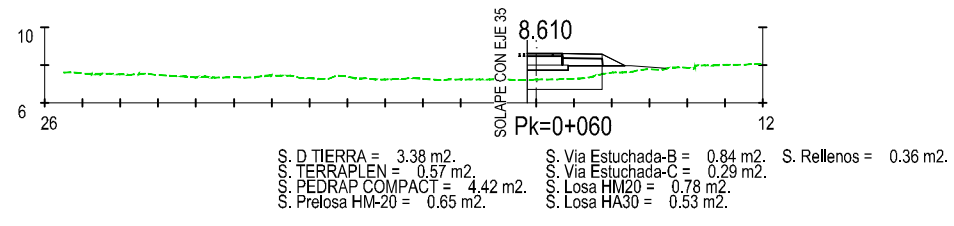
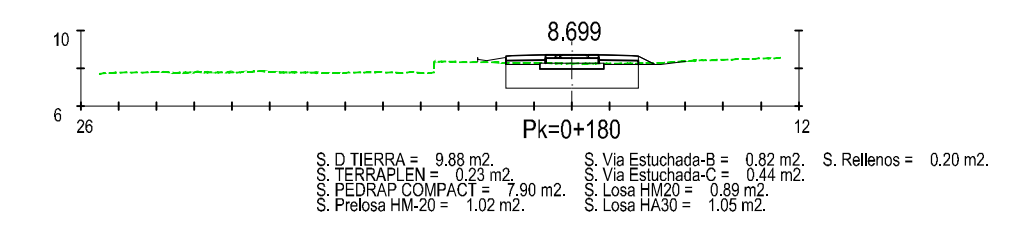
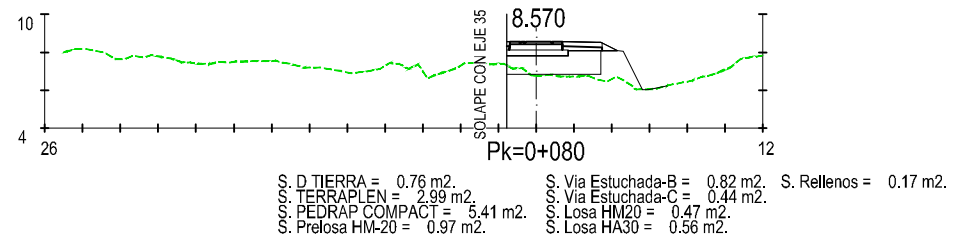
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco
M^a VICTORIA PAREJO DELGADO

ESCALA
1/400
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A3
GRÁFICA

FECHA
JUNIO
2023

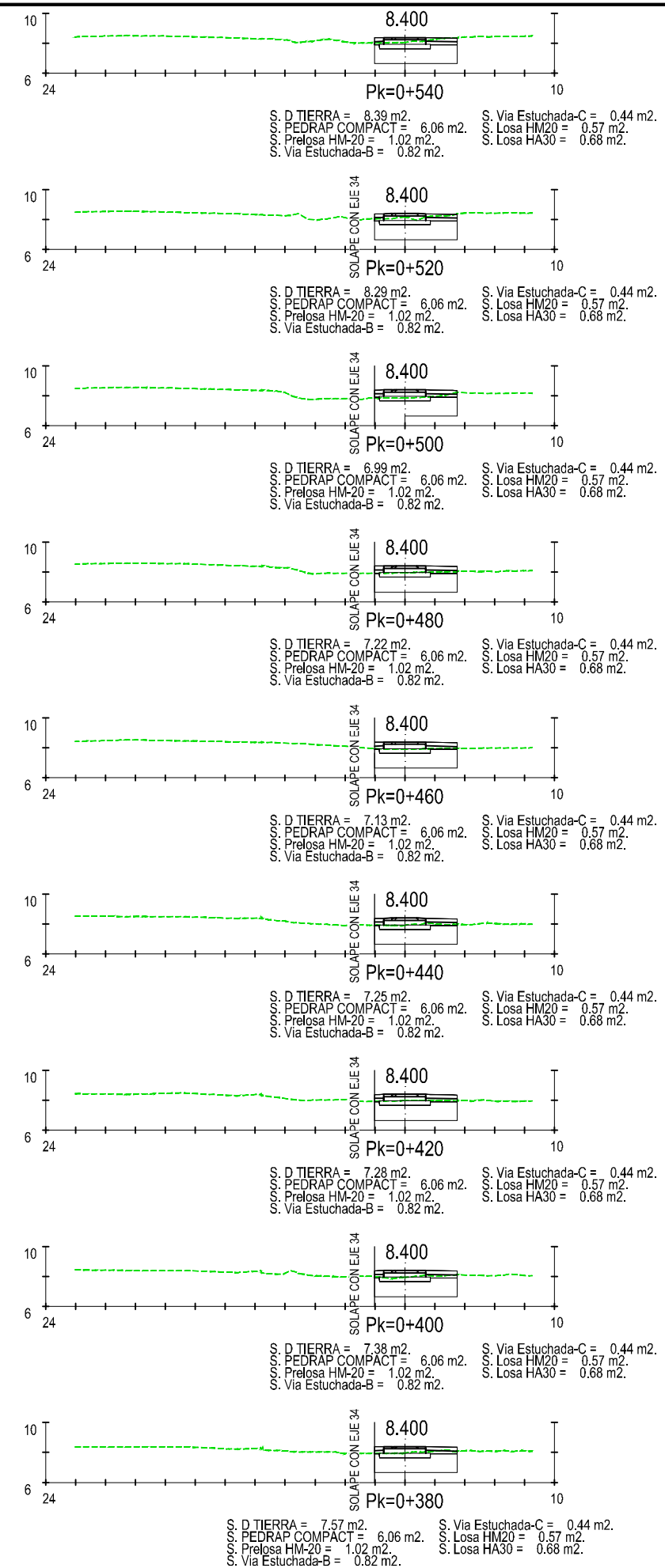
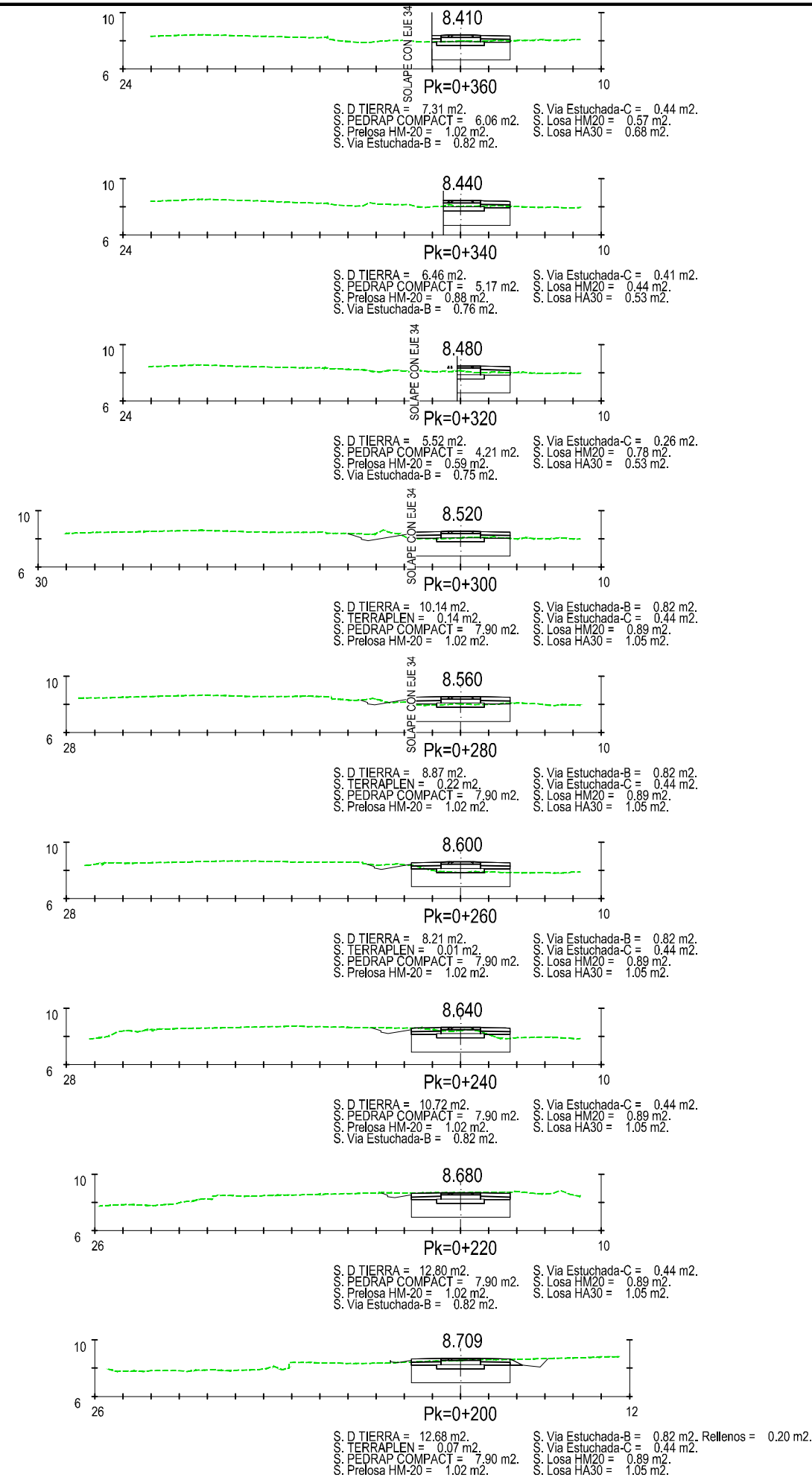
TÍTULO DEL PLANO:
TRAZADO
PERFILES TRANSVERSALES

Nº DE PLANO
2.3.5
Hoja 2 de 24



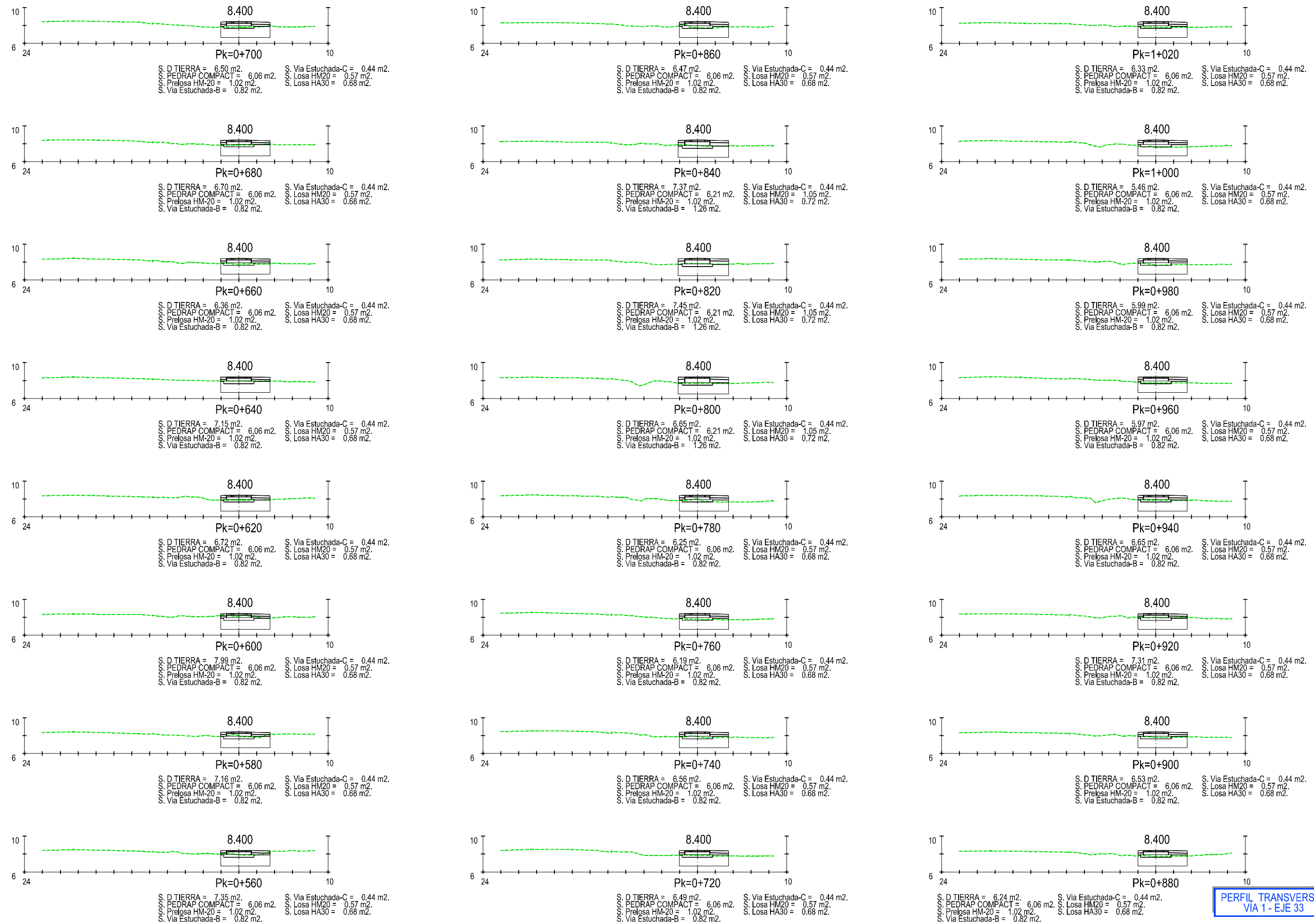
PERFIL TRANSVERSAL
VIA 1 - EJE 33

Z:\TI\ASD\2023\19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJOS\PLANS\3.5- TRAZADO\3.5.5- TRANSVERSALES INDIVIDUALES.DWG



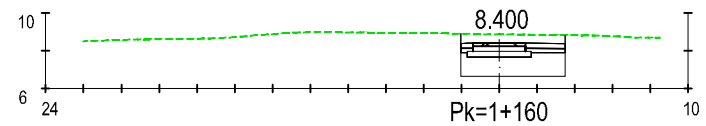
PERFIL TRANSVERSAL
VIA 1 - EJE 33

Z:\TIA\SD\2023\2023-19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJO\PLANS\2.3- TRAZADOS\3.5- TRANSVERSALES INDIVIDUALES.DWG

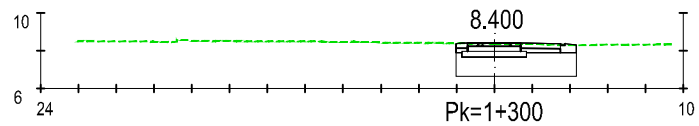


PERFIL TRANSVERSAL VIA 1 - EJE 33

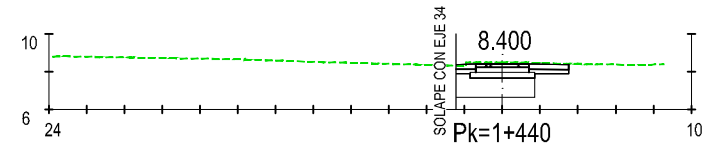
Z:\TIPO 2023\F-2023-19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJO\PLANS\33- TRAZADO\33.5- TRANSVERSALES INDIVIDUALES.DWG



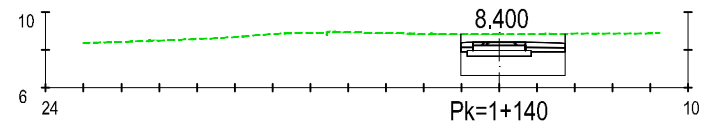
S. D TIERRA = 12.12 m2.
 S. PEDRAP COMPACT = 6.06 m2.
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m2.
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m2.
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m2.
 S. Losa HM20 = 0.57 m2.
 S. Losa HA30 = 0.68 m2.



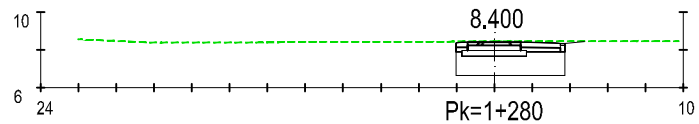
S. D TIERRA = 10.75 m2.
 S. PEDRAP COMPACT = 7.11 m2.
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m2.
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m2.
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m2.
 S. Losa HM20 = 0.58 m2.
 S. Losa HA30 = 0.69 m2.
 S. Rellenos = 0.33 m2.



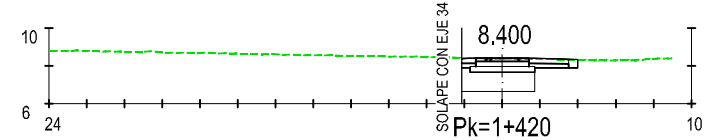
S. D TIERRA = 8.42 m2.
 S. PEDRAP COMPACT = 4.32 m2.
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m2.
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m2.
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m2.
 S. Losa HM20 = 0.67 m2.
 S. Losa HA30 = 0.79 m2.



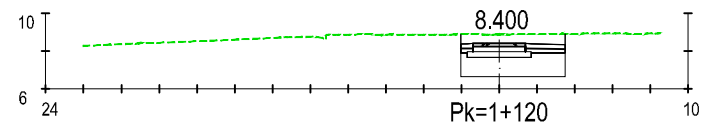
S. D TIERRA = 12.01 m2.
 S. PEDRAP COMPACT = 6.06 m2.
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m2.
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m2.
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m2.
 S. Losa HM20 = 0.57 m2.
 S. Losa HA30 = 0.68 m2.



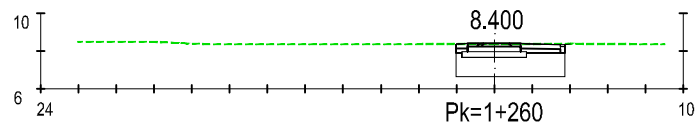
S. D TIERRA = 10.38 m2.
 S. PEDRAP COMPACT = 6.37 m2.
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m2.
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m2.
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m2.
 S. Losa HM20 = 0.58 m2.
 S. Losa HA30 = 0.69 m2.
 S. Rellenos = 0.08 m2.



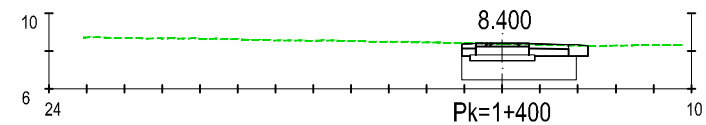
S. D TIERRA = 7.71 m2.
 S. PEDRAP COMPACT = 3.98 m2.
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m2.
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m2.
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m2.
 S. Losa HM20 = 0.61 m2.
 S. Losa HA30 = 0.72 m2.
 S. Rellenos = 0.21 m2.



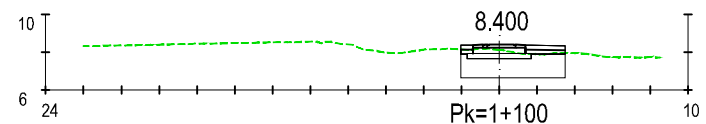
S. D TIERRA = 12.38 m2.
 S. PEDRAP COMPACT = 6.06 m2.
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m2.
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m2.
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m2.
 S. Losa HM20 = 0.57 m2.
 S. Losa HA30 = 0.68 m2.



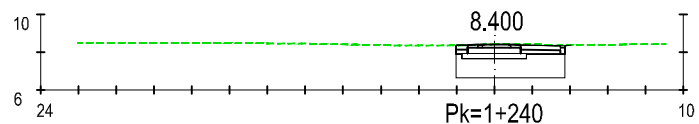
S. D TIERRA = 9.95 m2.
 S. PEDRAP COMPACT = 6.37 m2.
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m2.
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m2.
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m2.
 S. Losa HM20 = 0.58 m2.
 S. Losa HA30 = 0.69 m2.
 S. Rellenos = 0.08 m2.



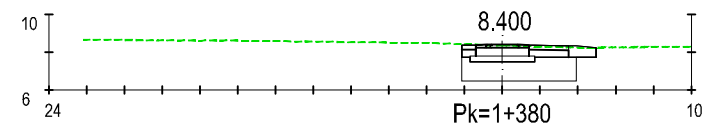
S. D TIERRA = 11.68 m2.
 S. PEDRAP COMPACT = 6.75 m2.
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m2.
 S. Via Estuchada-B = 1.26 m2.
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m2.
 S. Losa HM20 = 1.06 m2.
 S. Losa HA30 = 0.72 m2.
 S. Rellenos = 0.59 m2.



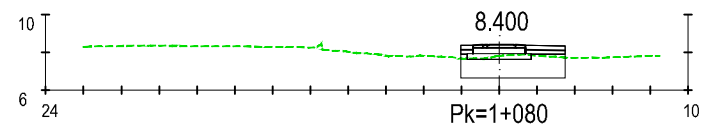
S. D TIERRA = 7.63 m2.
 S. PEDRAP COMPACT = 6.06 m2.
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m2.
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m2.
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m2.
 S. Losa HM20 = 0.57 m2.
 S. Losa HA30 = 0.68 m2.



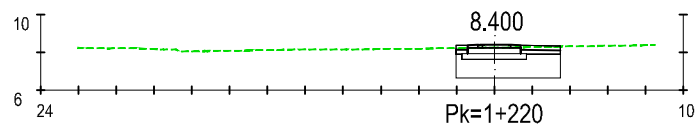
S. D TIERRA = 10.13 m2.
 S. PEDRAP COMPACT = 6.37 m2.
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m2.
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m2.
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m2.
 S. Losa HM20 = 0.58 m2.
 S. Losa HA30 = 0.69 m2.
 S. Rellenos = 0.08 m2.



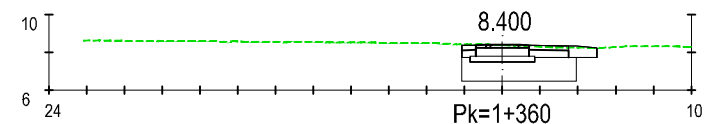
S. D TIERRA = 11.71 m2.
 S. PEDRAP COMPACT = 6.75 m2.
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m2.
 S. Via Estuchada-B = 1.26 m2.
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m2.
 S. Losa HM20 = 1.06 m2.
 S. Losa HA30 = 0.72 m2.
 S. Rellenos = 0.82 m2.



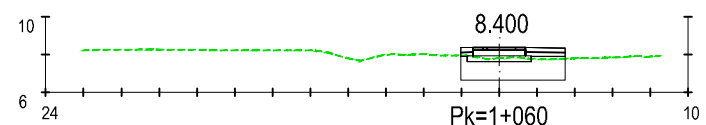
S. D TIERRA = 6.26 m2.
 S. PEDRAP COMPACT = 6.06 m2.
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m2.
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m2.
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m2.
 S. Losa HM20 = 0.57 m2.
 S. Losa HA30 = 0.68 m2.



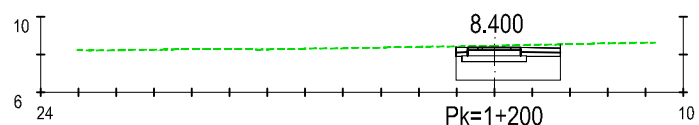
S. D TIERRA = 8.94 m2.
 S. PEDRAP COMPACT = 6.06 m2.
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m2.
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m2.
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m2.
 S. Losa HM20 = 0.57 m2.
 S. Losa HA30 = 0.68 m2.



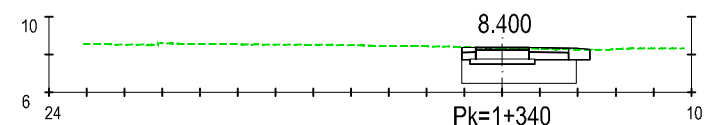
S. D TIERRA = 11.89 m2.
 S. PEDRAP COMPACT = 6.75 m2.
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m2.
 S. Via Estuchada-B = 1.26 m2.
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m2.
 S. Losa HM20 = 1.06 m2.
 S. Losa HA30 = 0.72 m2.
 S. Rellenos = 0.83 m2.



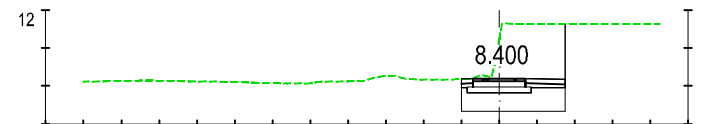
S. D TIERRA = 6.48 m2.
 S. PEDRAP COMPACT = 6.06 m2.
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m2.
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m2.
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m2.
 S. Losa HM20 = 0.57 m2.
 S. Losa HA30 = 0.68 m2.



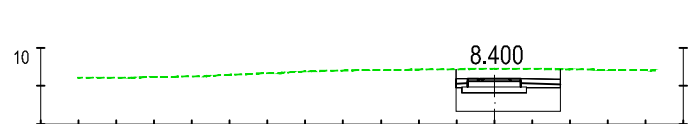
S. D TIERRA = 10.18 m2.
 S. PEDRAP COMPACT = 6.06 m2.
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m2.
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m2.
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m2.
 S. Losa HM20 = 0.57 m2.
 S. Losa HA30 = 0.68 m2.



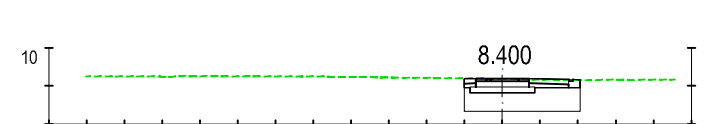
S. D TIERRA = 11.61 m2.
 S. PEDRAP COMPACT = 6.75 m2.
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m2.
 S. Via Estuchada-B = 1.26 m2.
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m2.
 S. Losa HM20 = 1.06 m2.
 S. Losa HA30 = 0.72 m2.
 S. Rellenos = 0.65 m2.



S. D TIERRA = 20.20 m2.
 S. PEDRAP COMPACT = 6.03 m2.
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m2.
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m2.
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m2.
 S. Losa HM20 = 0.57 m2.
 S. Losa HA30 = 0.68 m2.



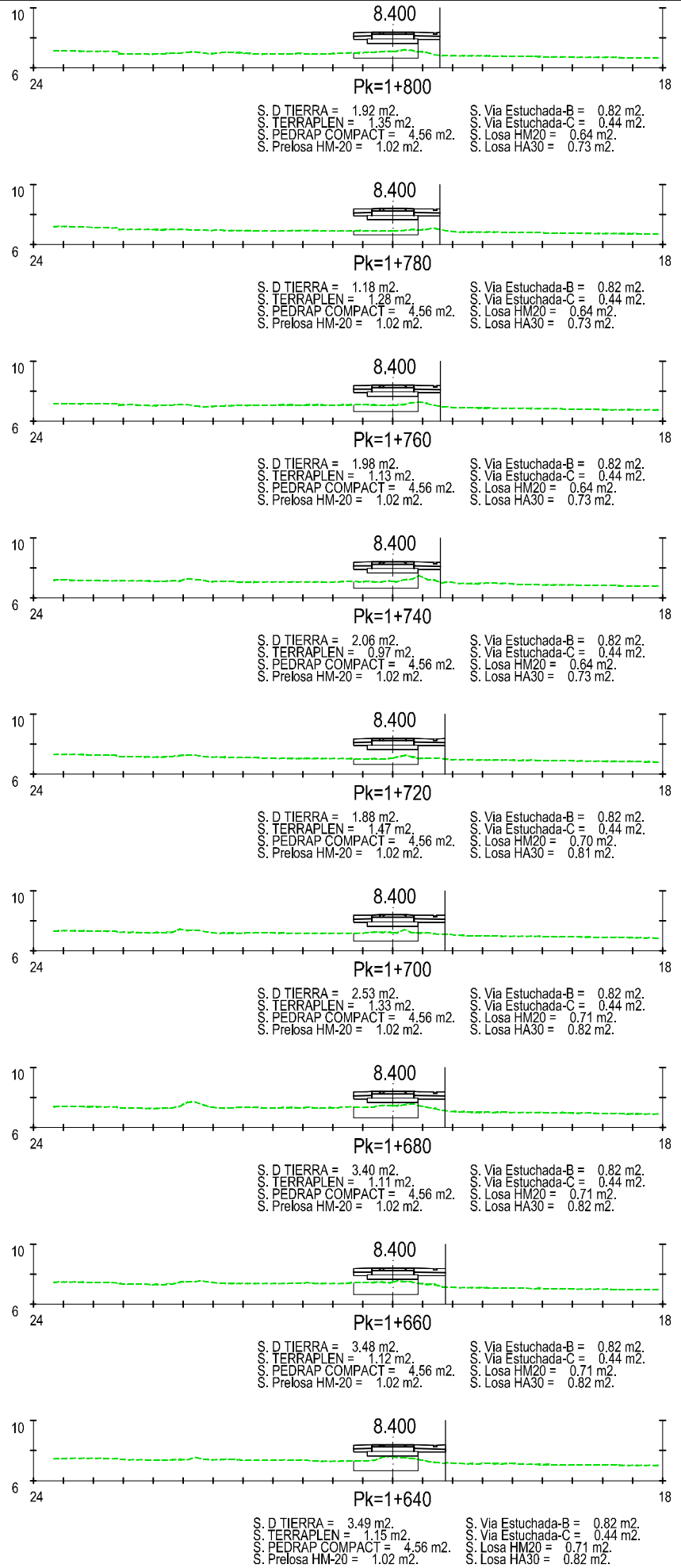
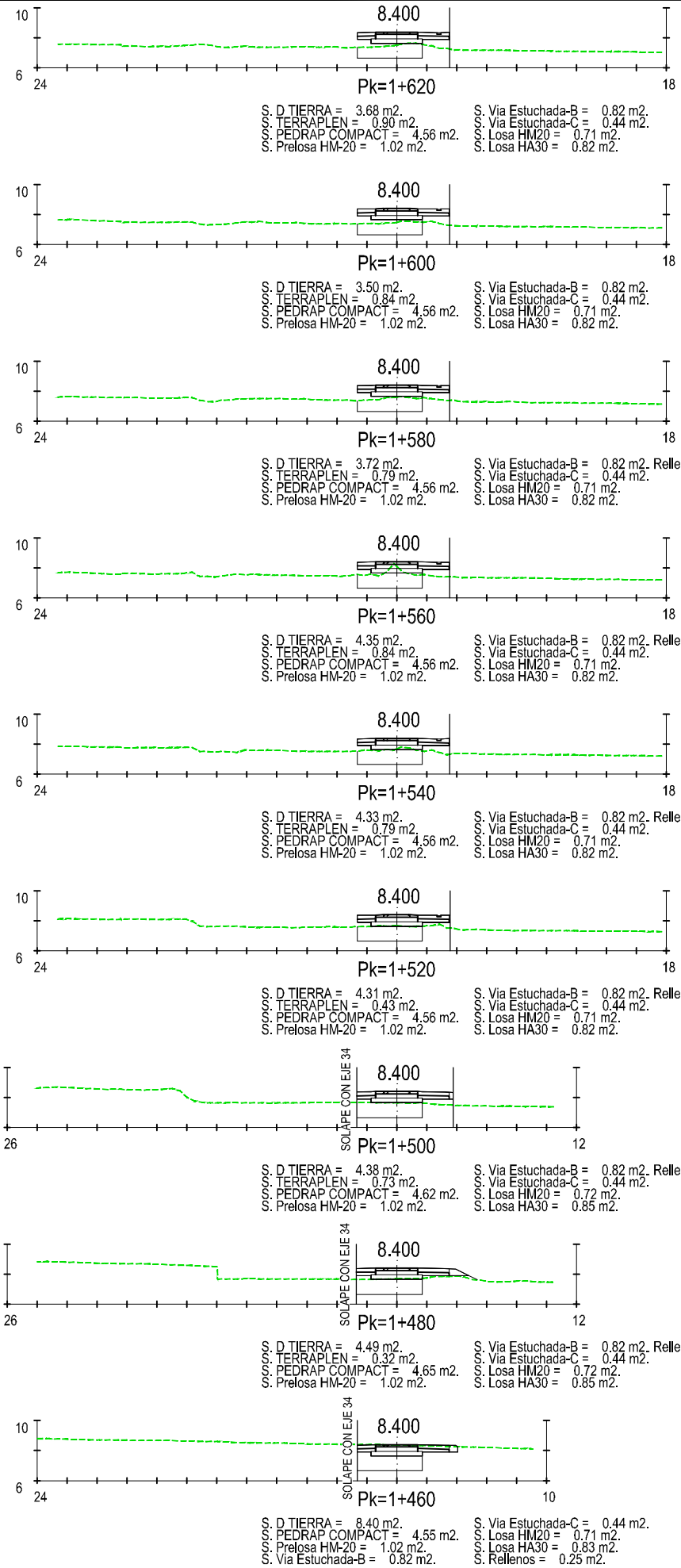
S. D TIERRA = 12.45 m2.
 S. PEDRAP COMPACT = 6.06 m2.
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m2.
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m2.
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m2.
 S. Losa HM20 = 0.57 m2.
 S. Losa HA30 = 0.68 m2.



S. D TIERRA = 10.49 m2.
 S. PEDRAP COMPACT = 6.84 m2.
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m2.
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m2.
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m2.
 S. Losa HM20 = 0.58 m2.
 S. Losa HA30 = 0.69 m2.
 S. Rellenos = 0.25 m2.

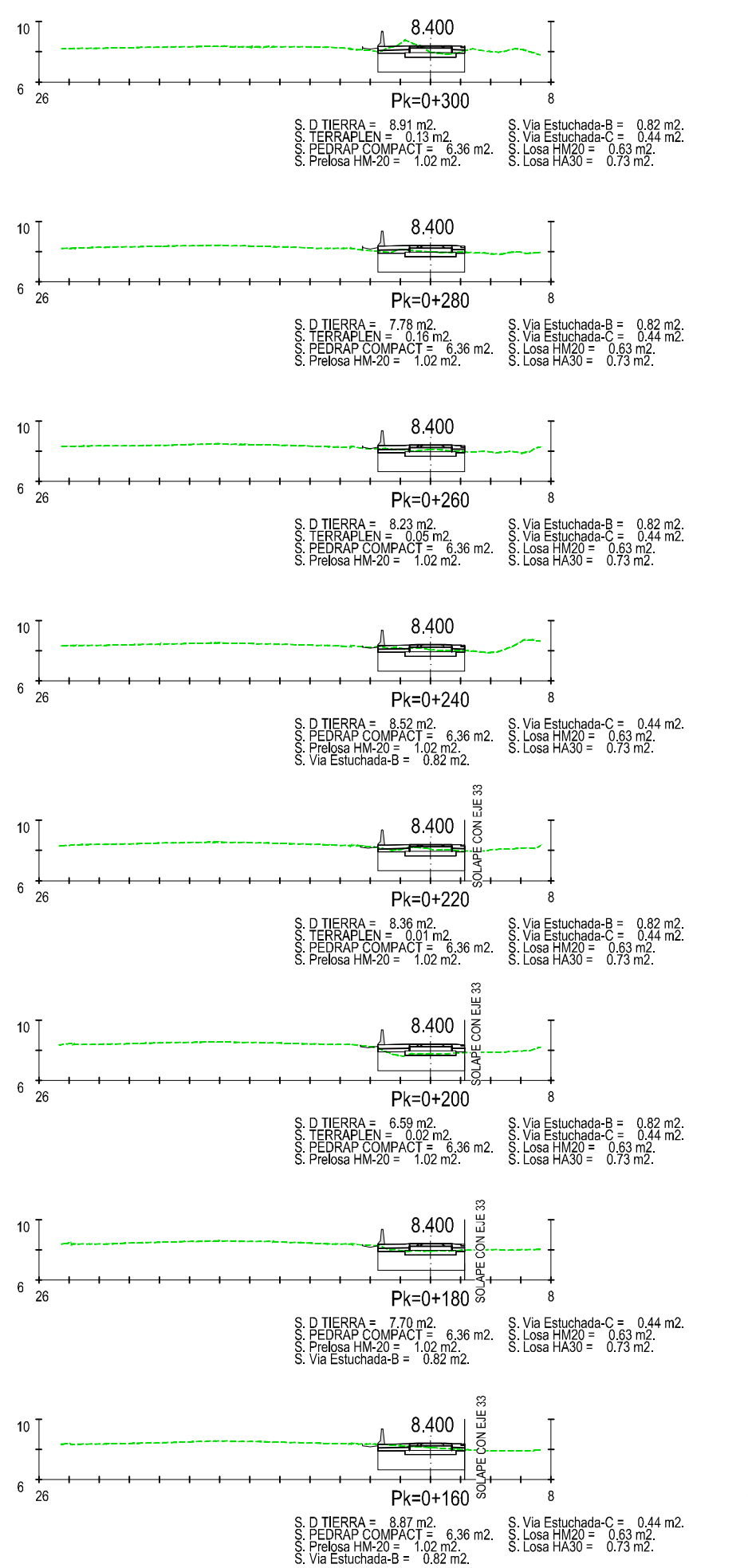
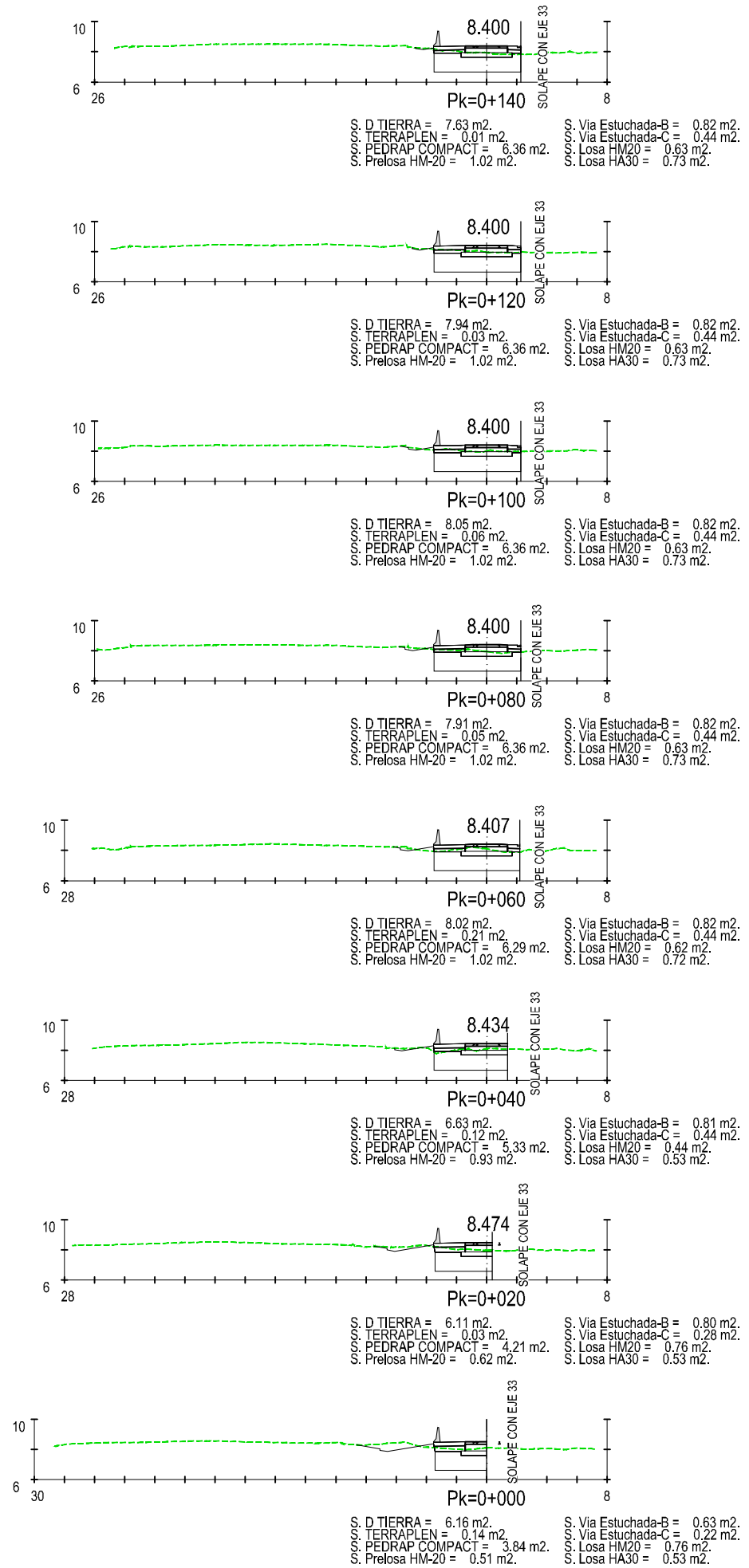
PERFIL TRANSVERSAL VIA 1 - EJE 33

Z:\TMASD\2023\19-PUERTO DE A CORUÑA\INCO\1\TRABAJOS\PLANS\2.3.5- PERFILES TRANSVERSALES INDIVIDUALES.DWG



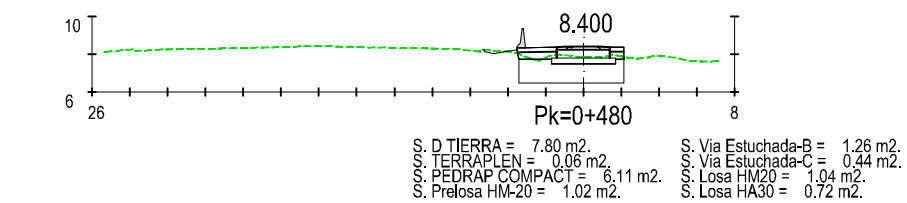
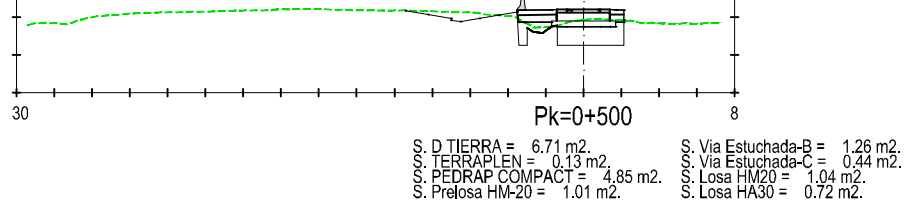
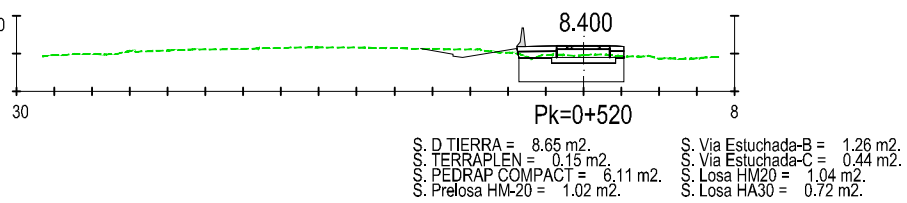
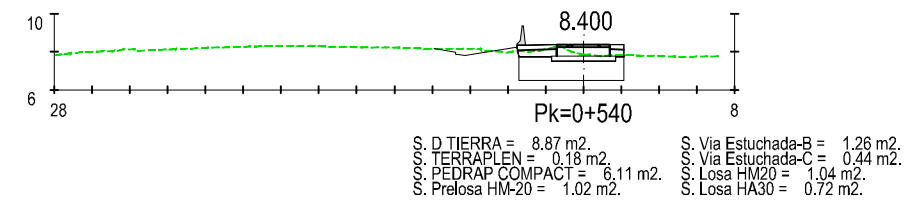
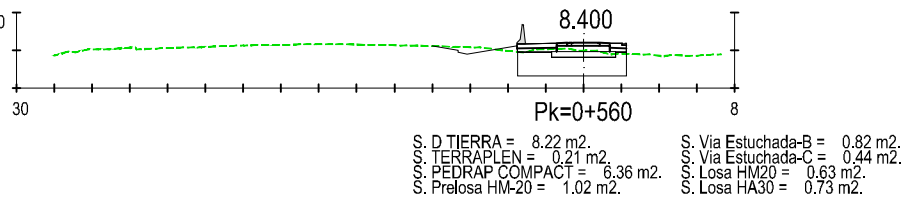
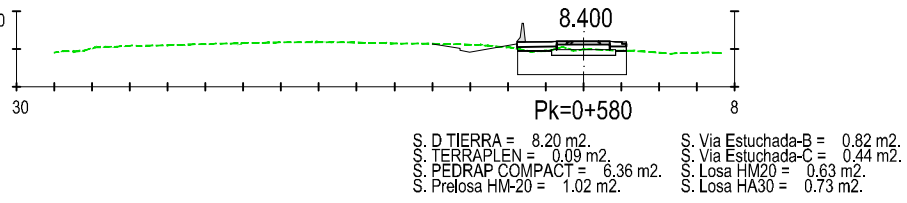
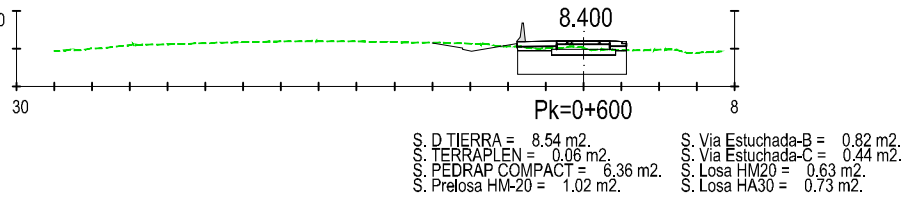
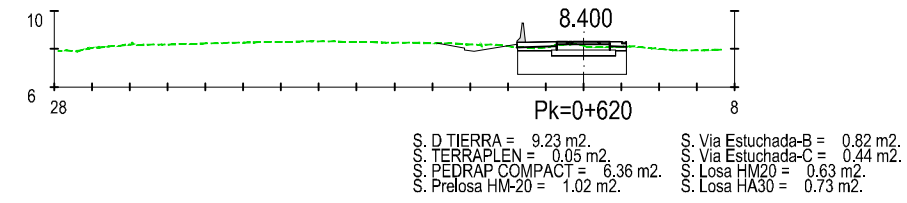
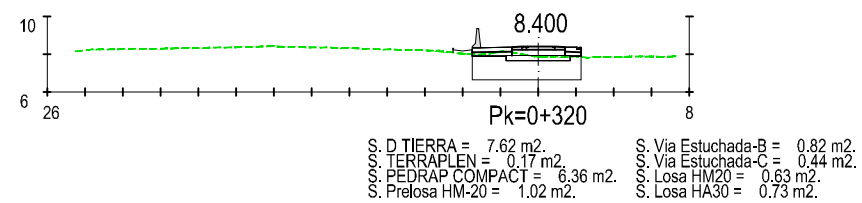
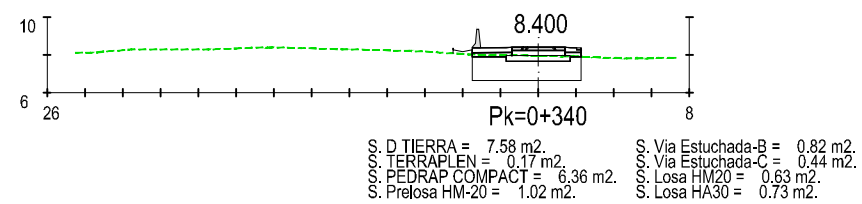
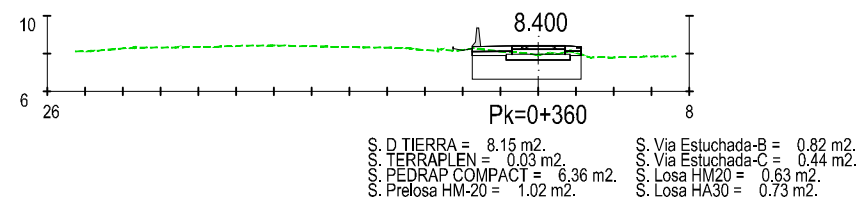
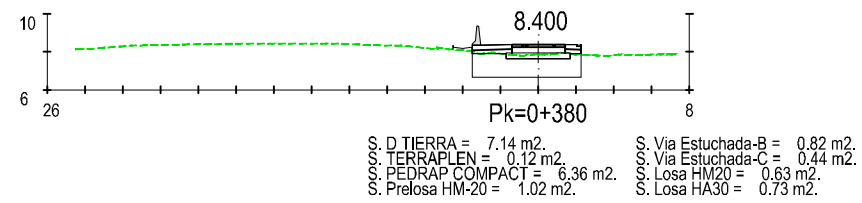
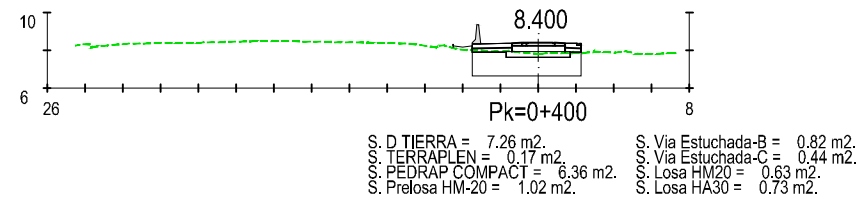
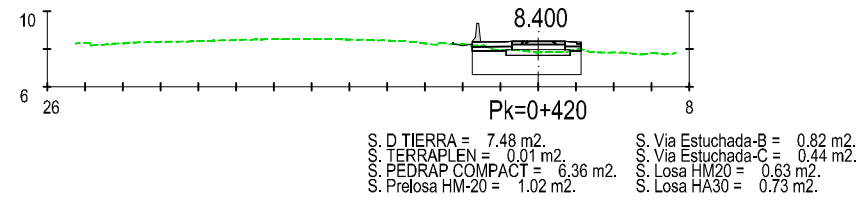
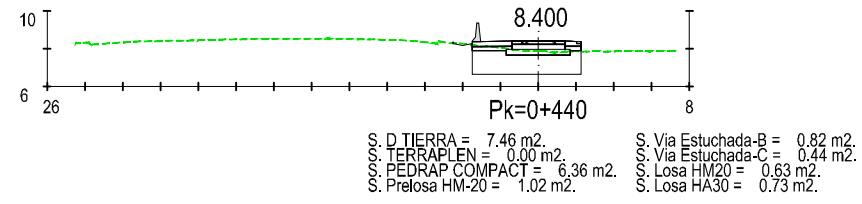
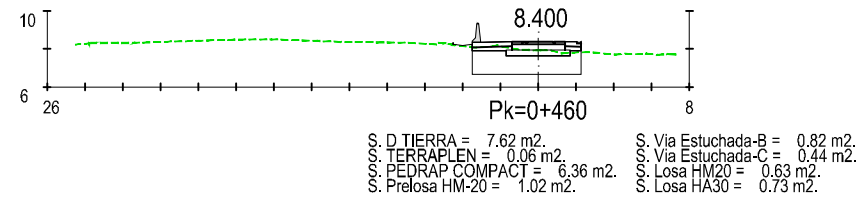
PERFIL TRANSVERSAL VIA 1 - EJE 33

Z:\TMA\SD\2023\19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABA\OPR\ANGS02.3- TRAZADO\03.35- TRANSVERSALES INDIVIDUALES.DWG



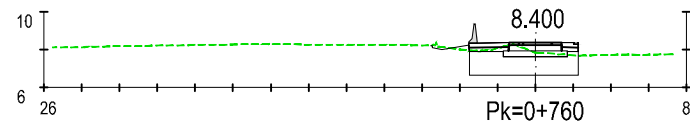
PERFIL TRANSVERSAL
VIA 3. EJE 34

Z:\TIA\SD\2023\19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJOS\PLANS\34- TRAZADO\34.35- TRANSVERSALES INDIVIDUALES.DWG

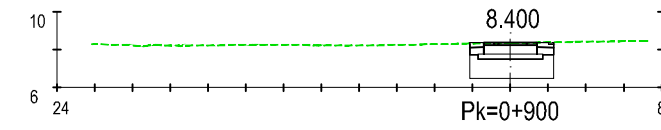


PERFIL TRANSVERSAL
VIA 3. EJE 34

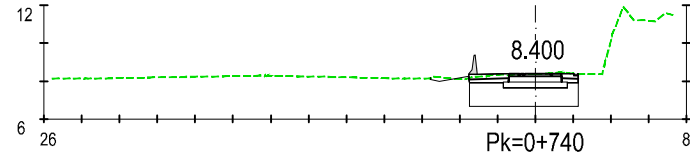
Z:\TIASD\2023\19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJOS\PLANS\34- TRAZADOS\34.35- TRANSVERSALES INDIVIDUALES.DWG



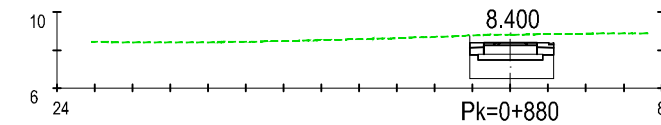
S. D TIERRA = 7.61 m².
 S. TERRAPLEN = 0.15 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 6.36 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m².
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m².
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. Losa HM20 = 0.63 m².
 S. Losa HA30 = 0.73 m².



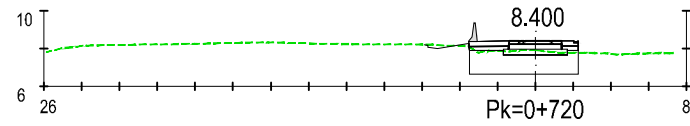
S. D TIERRA = 8.28 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 4.68 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m².
 S. Via Estuchada-B = 1.26 m².
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. Losa HM20 = 0.60 m².
 S. Losa HA30 = 0.39 m².



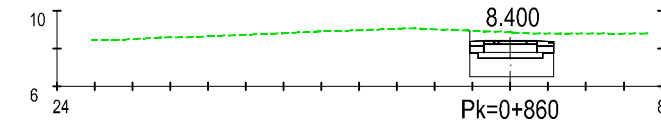
S. D TIERRA = 9.96 m².
 S. TERRAPLEN = 0.07 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 6.36 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m².
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m².
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. Losa HM20 = 0.63 m².
 S. Losa HA30 = 0.73 m².



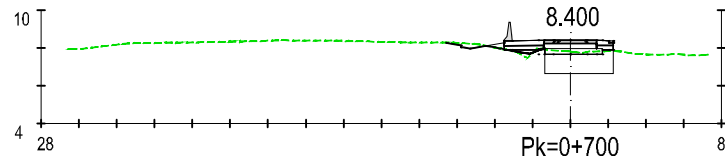
S. D TIERRA = 10.29 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 4.68 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m².
 S. Via Estuchada-B = 1.26 m².
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. Losa HM20 = 0.60 m².
 S. Losa HA30 = 0.39 m².



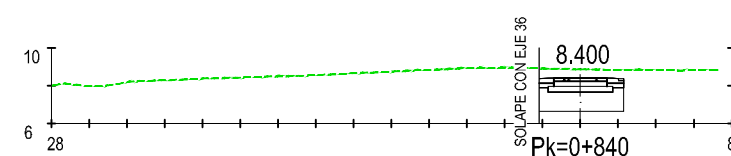
S. D TIERRA = 7.05 m².
 S. TERRAPLEN = 0.06 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 6.36 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m².
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m².
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. Losa HM20 = 0.63 m².
 S. Losa HA30 = 0.73 m².



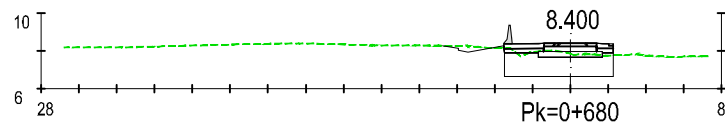
S. D TIERRA = 10.41 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 4.68 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m².
 S. Via Estuchada-B = 1.26 m².
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. Losa HM20 = 0.60 m².
 S. Losa HA30 = 0.39 m².



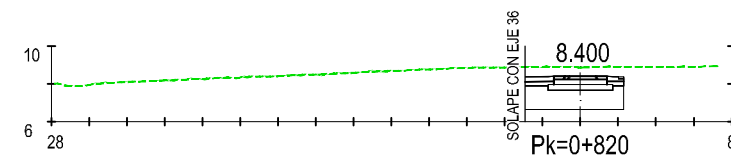
S. D TIERRA = 4.55 m².
 S. TERRAPLEN = 0.16 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 3.97 m².
 S. Prelosa HM-20 = 0.93 m².
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m².
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. Losa HM20 = 0.63 m².
 S. Losa HA30 = 0.73 m².



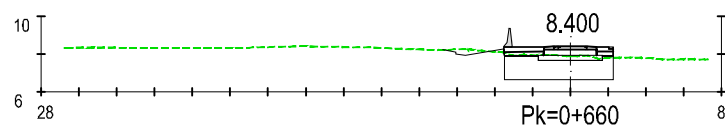
S. D TIERRA = 9.84 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 4.70 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m².
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m².
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. Losa HM20 = 0.35 m².
 S. Losa HA30 = 0.39 m².



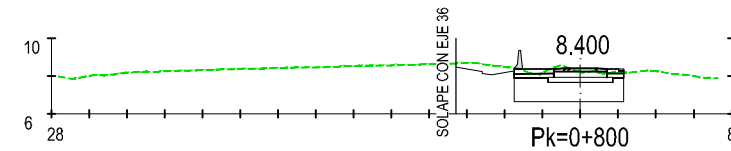
S. D TIERRA = 7.55 m².
 S. TERRAPLEN = 0.03 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 6.36 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m².
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m².
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. Losa HM20 = 0.63 m².
 S. Losa HA30 = 0.73 m².



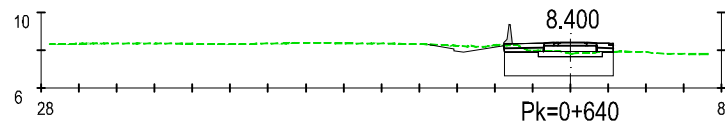
S. D TIERRA = 11.63 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 5.63 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m².
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m².
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. Losa HM20 = 0.51 m².
 S. Losa HA30 = 0.58 m².



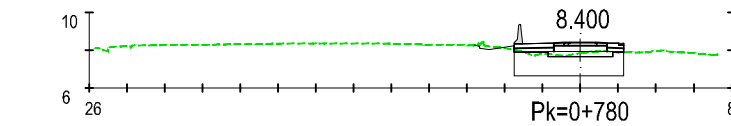
S. D TIERRA = 7.65 m².
 S. TERRAPLEN = 0.06 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 6.36 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m².
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m².
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. Losa HM20 = 0.63 m².
 S. Losa HA30 = 0.73 m².



S. D TIERRA = 10.46 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 6.36 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m².
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m².
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. Losa HM20 = 0.63 m².
 S. Losa HA30 = 0.73 m².



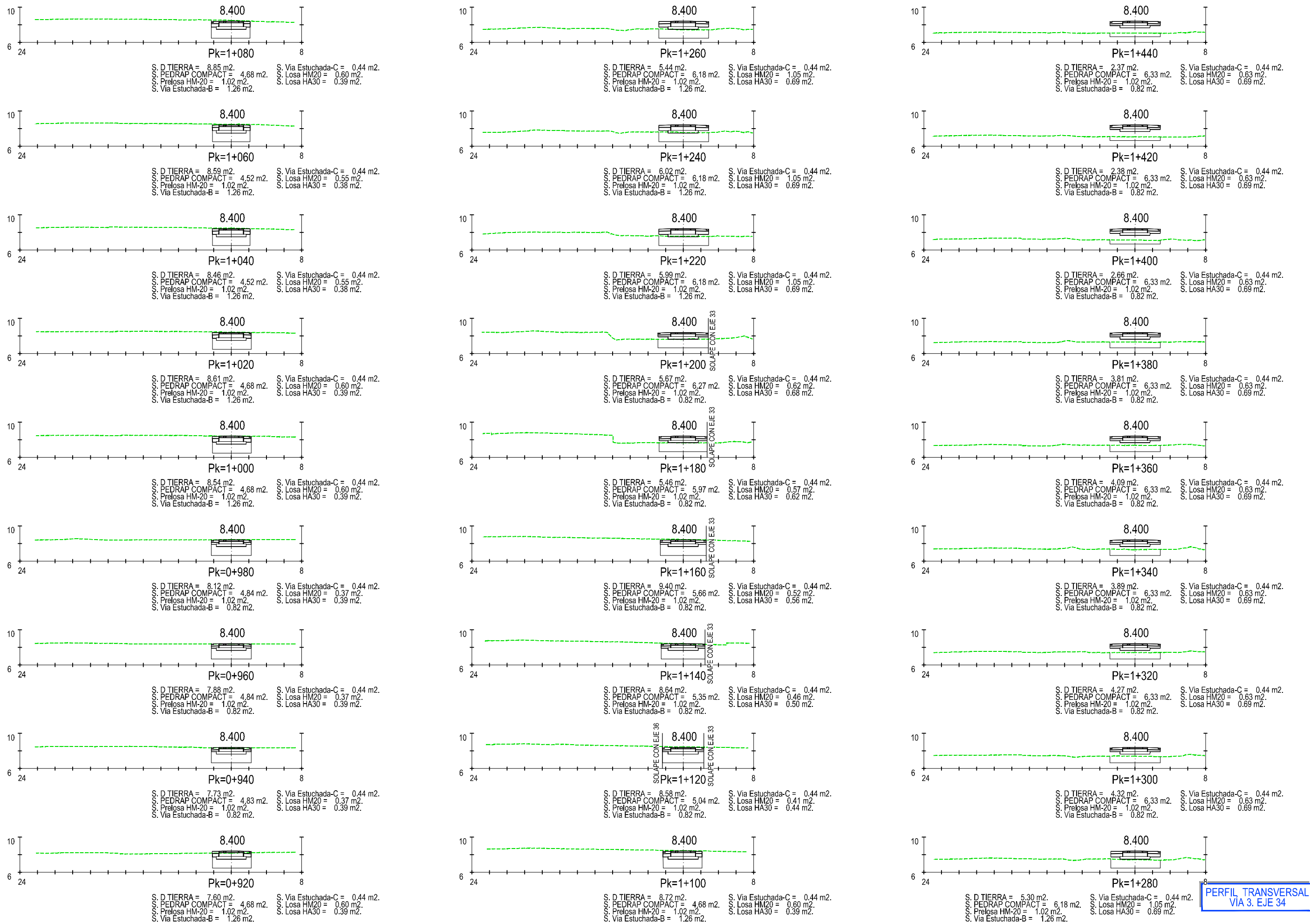
S. D TIERRA = 8.27 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 6.36 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m².
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m².
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. Losa HM20 = 0.63 m².
 S. Losa HA30 = 0.73 m².



S. D TIERRA = 7.11 m².
 S. TERRAPLEN = 0.09 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 6.36 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m².
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m².
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. Losa HM20 = 0.63 m².
 S. Losa HA30 = 0.73 m².

PERFIL TRANSVERSAL VIA 3. EJE 34

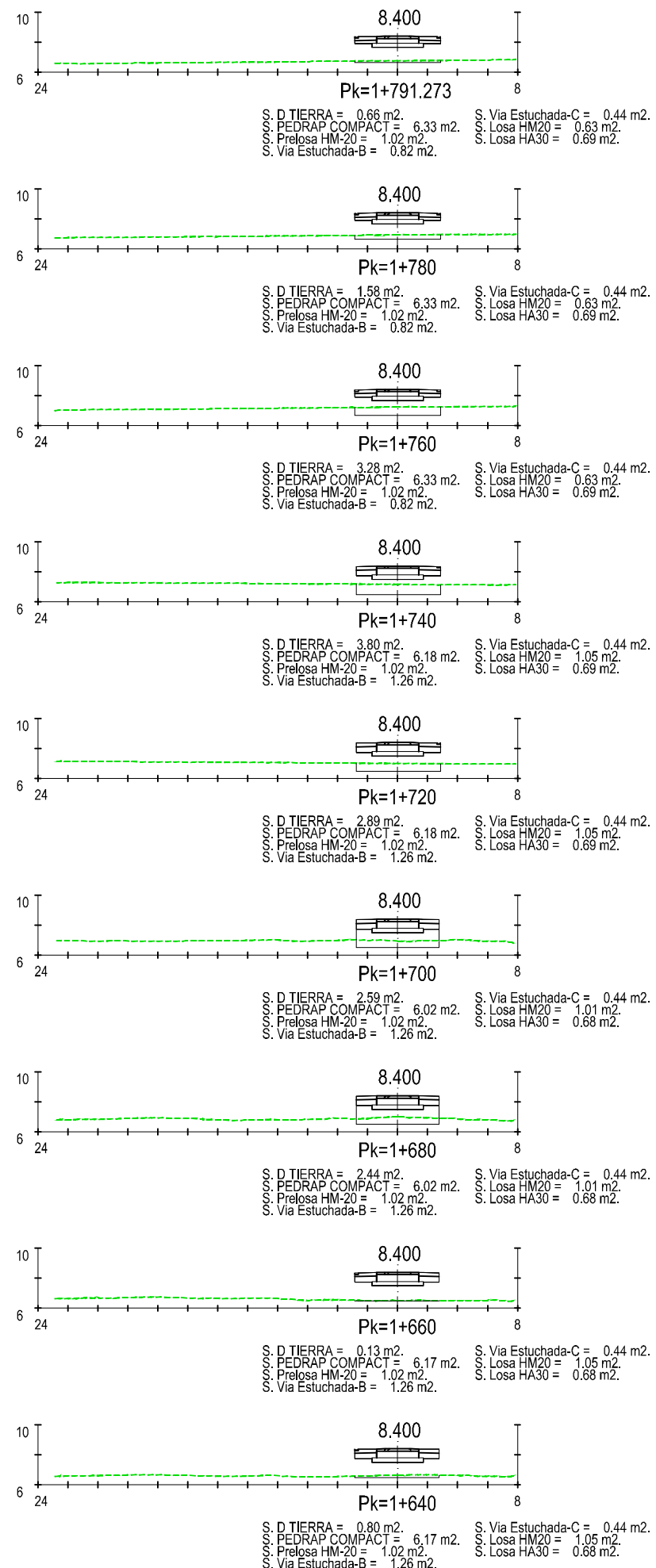
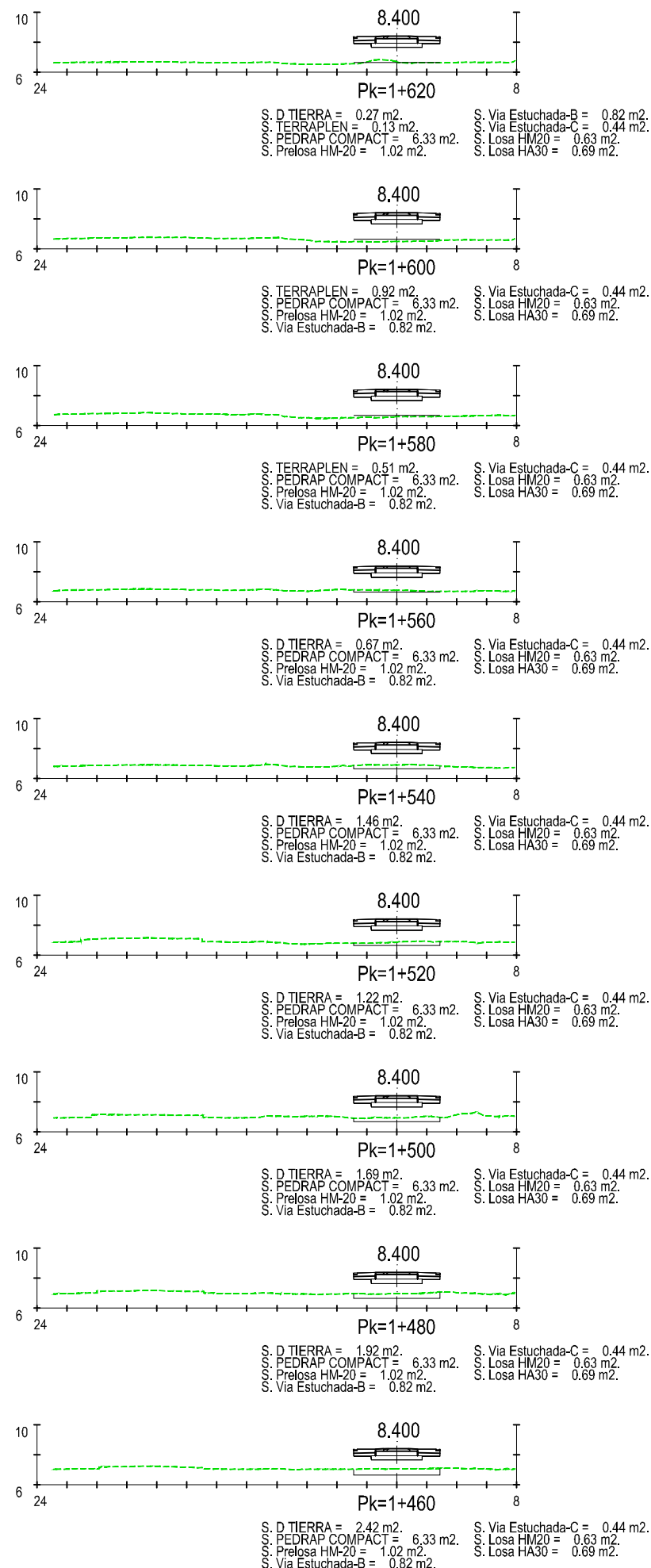
Z:\TIPO 2021\2021-19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJOS\PLANS\3.5- TRANSVERSALES INDIVIDUALES.DWG



PERFIL TRANSVERSAL VIA 3. EJE 34

Z:\TMA\SD 2023\19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJO\PLANS\34- TRAZADO\34.35- TRANSVERSALES INDIVIDUALES.DWG

Z:\TIA\SD\2023\19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJOS\PLANS\2.3- TRAZADO\03.35- PERFILES TRANSVERSALES INDIVIDUALES.DWG



PERFIL TRANSVERSAL
VIA 3. EJE 34



TÍTULO
PROYECTO DE PROLONGACIÓN DEL ACCESO
FERROVIARIO Y RED INTERIOR EN EL PUERTO
EXTERIOR DE A CORUÑA

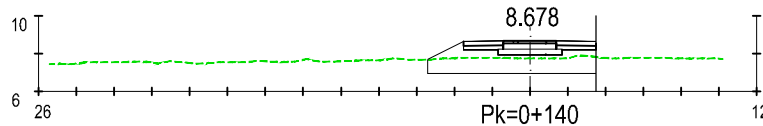


ESCALA
1/400
0 40 80 160
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A3 GRÁFICA

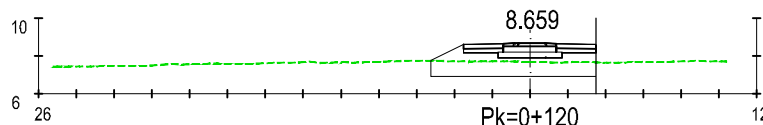
FECHA
JUNIO
2023

TÍTULO DEL PLANO:
TRAZADO
PERFILES TRANSVERSALES

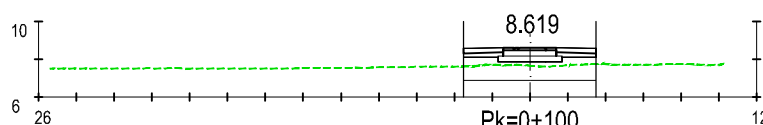
Nº DE PLANO
2.3.5
Hoja 12 de 24



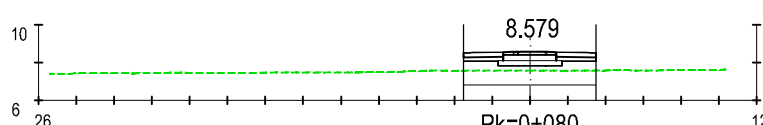
S. D TIERRA = 7.41 m². S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 10.24 m². S. Losa HM20 = 0.89 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m². S. Losa HA30 = 1.06 m².
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m².



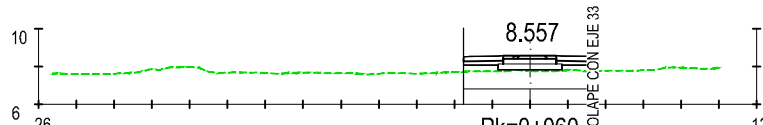
S. D TIERRA = 6.80 m². S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 10.09 m². S. Losa HM20 = 0.89 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m². S. Losa HA30 = 1.06 m².
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m².



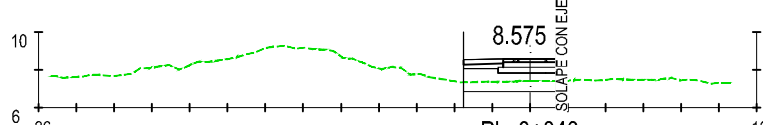
S. D TIERRA = 5.67 m². S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 7.90 m². S. Losa HM20 = 0.89 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m². S. Losa HA30 = 1.06 m².
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m².



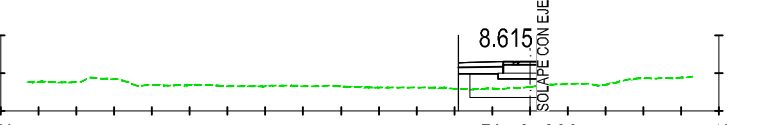
S. D TIERRA = 5.29 m². S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 7.90 m². S. Losa HM20 = 0.89 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m². S. Losa HA30 = 1.06 m².
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m².



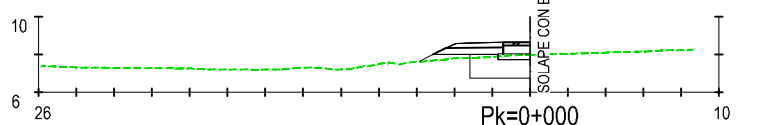
S. D TIERRA = 6.17 m². S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 7.34 m². S. Losa HM20 = 0.80 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m². S. Losa HA30 = 0.94 m².
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m².



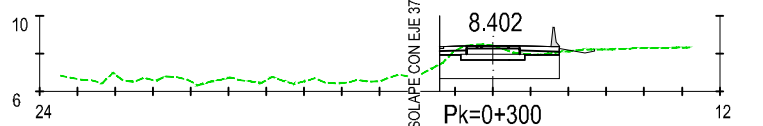
S. D TIERRA = 2.68 m². S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 5.35 m². S. Losa HM20 = 0.44 m².
 S. Prelosa HM-20 = 0.93 m². S. Losa HA30 = 0.53 m².
 S. Via Estuchada-B = 0.81 m².



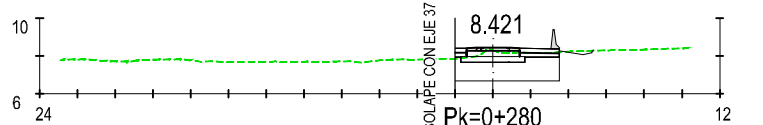
S. D TIERRA = 1.75 m². S. Via Estuchada-B = 0.80 m².
 S. TERRAPLEN = 0.48 m². S. Via Estuchada-C = 0.28 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 3.91 m². S. Losa HM20 = 0.88 m².
 S. Prelosa HM-20 = 0.62 m². S. Losa HA30 = 0.60 m².



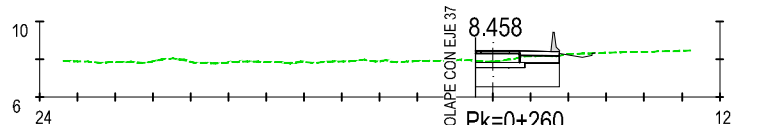
S. D TIERRA = 3.70 m². S. Via Estuchada-B = 0.63 m².
 S. TERRAPLEN = 0.55 m². S. Via Estuchada-C = 0.22 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 3.55 m². S. Losa HM20 = 1.22 m².
 S. Prelosa HM-20 = 0.51 m². S. Losa HA30 = 0.70 m².



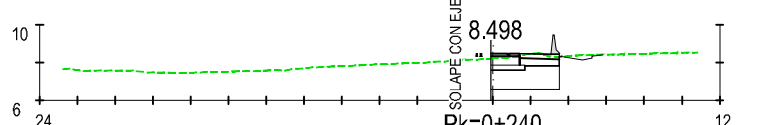
S. D TIERRA = 9.46 m². S. Via Estuchada-B = 0.82 m².
 S. TERRAPLEN = 0.07 m². S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 7.06 m². S. Losa HM20 = 0.75 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m². S. Losa HA30 = 0.87 m².



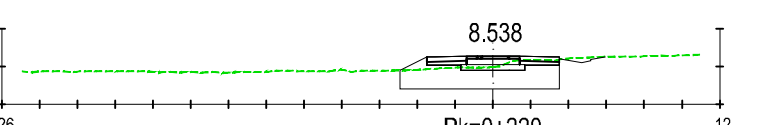
S. D TIERRA = 8.14 m². S. Via Estuchada-B = 0.82 m².
 S. TERRAPLEN = 0.01 m². S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 6.04 m². S. Losa HM20 = 0.57 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m². S. Losa HA30 = 0.69 m².



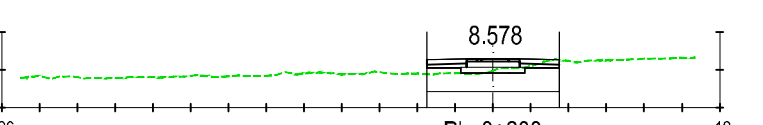
S. D TIERRA = 6.81 m². S. Via Estuchada-B = 1.05 m².
 S. TERRAPLEN = 0.02 m². S. Via Estuchada-C = 0.36 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 4.87 m². S. Losa HM20 = 0.78 m².
 S. Prelosa HM-20 = 0.79 m². S. Losa HA30 = 0.53 m².



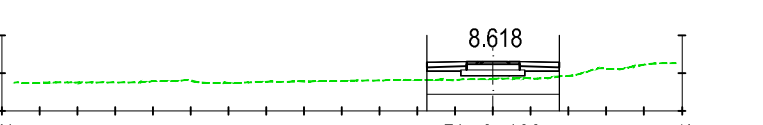
S. D TIERRA = 6.65 m². S. Via Estuchada-B = 0.68 m².
 S. TERRAPLEN = 0.00 m². S. Via Estuchada-C = 0.24 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 4.06 m². S. Losa HM20 = 0.78 m².
 S. Prelosa HM-20 = 0.54 m². S. Losa HA30 = 0.53 m².



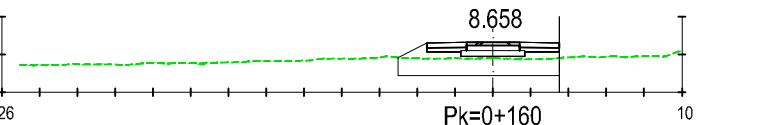
S. D TIERRA = 10.77 m². S. Via Estuchada-B = 0.82 m².
 S. TERRAPLEN = 0.00 m². S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 9.80 m². S. Losa HM20 = 0.89 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m². S. Losa HA30 = 1.06 m².



S. D TIERRA = 8.28 m². S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 7.90 m². S. Losa HM20 = 0.89 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m². S. Losa HA30 = 1.06 m².
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m².



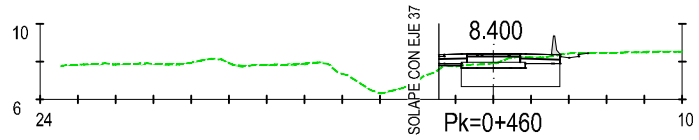
S. D TIERRA = 5.81 m². S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 7.90 m². S. Losa HM20 = 0.89 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m². S. Losa HA30 = 1.06 m².
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m².



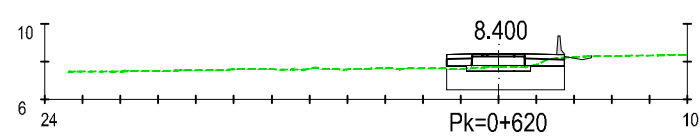
S. D TIERRA = 7.56 m². S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 9.92 m². S. Losa HM20 = 0.89 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m². S. Losa HA30 = 1.06 m².
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m².

PERFIL TRANSVERSAL
VIA 5. EJE 35

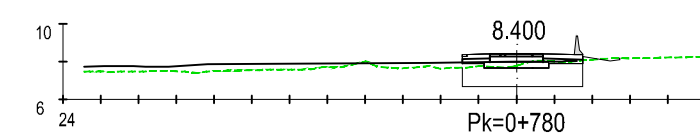
Z:\TIA\SD\2023\19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJOS\LANGS02-3- TRAZADO\00-35- TRANSVERSALES INDIVIDUALES.DWG



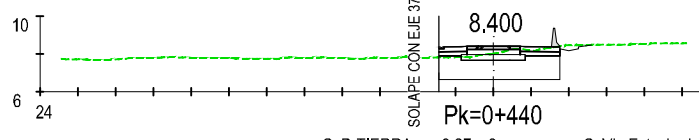
S. D TIERRA = 7.57 m2.
 S. PEDRAP COMPACT = 5.79 m2.
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m2.
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m2.
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m2.
 S. Losa HM20 = 0.76 m2.
 S. Losa HA30 = 0.88 m2.



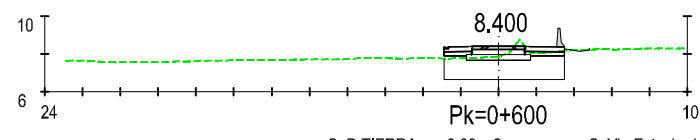
S. D TIERRA = 8.13 m2.
 S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
 S. PEDRAP COMPACT = 6.96 m2.
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m2.
 S. Via Estuchada-B = 1.26 m2.
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m2.
 S. Losa HM20 = 1.28 m2.
 S. Losa HA30 = 0.87 m2.



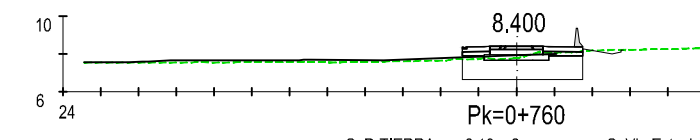
S. D TIERRA = 7.78 m2.
 S. TERRAPLEN = 0.09 m2.
 S. PEDRAP COMPACT = 7.12 m2.
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m2.
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m2.
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m2.
 S. Losa HM20 = 0.76 m2.
 S. Losa HA30 = 0.88 m2.



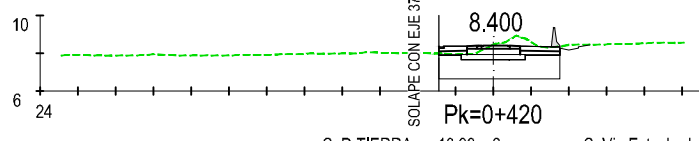
S. D TIERRA = 9.27 m2.
 S. PEDRAP COMPACT = 7.12 m2.
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m2.
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m2.
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m2.
 S. Losa HM20 = 0.76 m2.
 S. Losa HA30 = 0.88 m2.



S. D TIERRA = 8.60 m2.
 S. TERRAPLEN = 0.02 m2.
 S. PEDRAP COMPACT = 7.12 m2.
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m2.
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m2.
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m2.
 S. Losa HM20 = 0.76 m2.
 S. Losa HA30 = 0.88 m2.



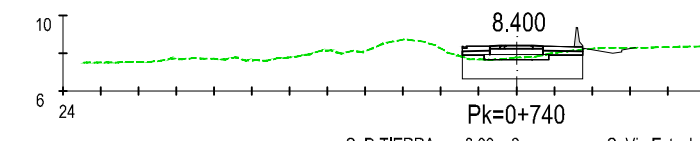
S. D TIERRA = 8.10 m2.
 S. TERRAPLEN = 0.03 m2.
 S. PEDRAP COMPACT = 7.12 m2.
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m2.
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m2.
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m2.
 S. Losa HM20 = 0.76 m2.
 S. Losa HA30 = 0.88 m2.



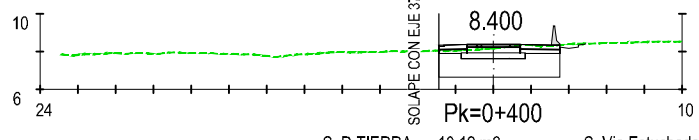
S. D TIERRA = 10.93 m2.
 S. PEDRAP COMPACT = 7.12 m2.
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m2.
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m2.
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m2.
 S. Losa HM20 = 0.76 m2.
 S. Losa HA30 = 0.88 m2.



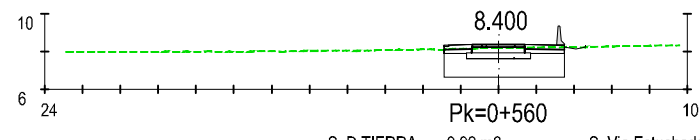
S. D TIERRA = 7.39 m2.
 S. TERRAPLEN = 0.03 m2.
 S. PEDRAP COMPACT = 7.12 m2.
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m2.
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m2.
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m2.
 S. Losa HM20 = 0.76 m2.
 S. Losa HA30 = 0.88 m2.



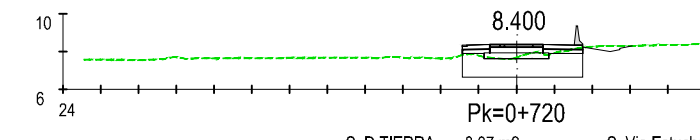
S. D TIERRA = 8.03 m2.
 S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
 S. PEDRAP COMPACT = 7.12 m2.
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m2.
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m2.
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m2.
 S. Losa HM20 = 0.76 m2.
 S. Losa HA30 = 0.88 m2.



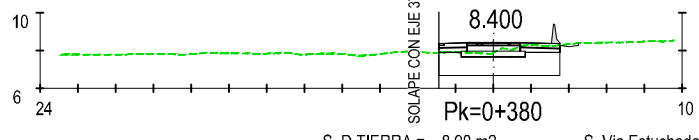
S. D TIERRA = 10.12 m2.
 S. PEDRAP COMPACT = 7.12 m2.
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m2.
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m2.
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m2.
 S. Losa HM20 = 0.76 m2.
 S. Losa HA30 = 0.88 m2.



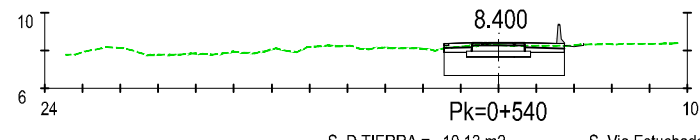
S. D TIERRA = 9.92 m2.
 S. PEDRAP COMPACT = 7.12 m2.
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m2.
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m2.
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m2.
 S. Losa HM20 = 0.76 m2.
 S. Losa HA30 = 0.88 m2.



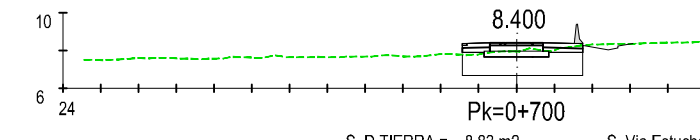
S. D TIERRA = 8.07 m2.
 S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
 S. PEDRAP COMPACT = 7.12 m2.
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m2.
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m2.
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m2.
 S. Losa HM20 = 0.76 m2.
 S. Losa HA30 = 0.88 m2.



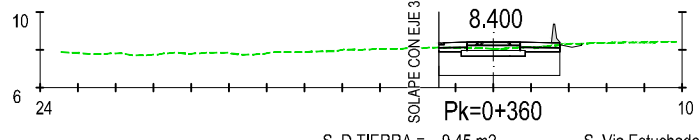
S. D TIERRA = 8.90 m2.
 S. PEDRAP COMPACT = 7.12 m2.
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m2.
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m2.
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m2.
 S. Losa HM20 = 0.76 m2.
 S. Losa HA30 = 0.88 m2.



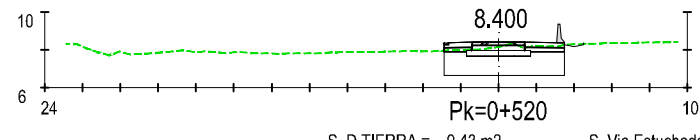
S. D TIERRA = 10.13 m2.
 S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
 S. PEDRAP COMPACT = 7.12 m2.
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m2.
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m2.
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m2.
 S. Losa HM20 = 0.76 m2.
 S. Losa HA30 = 0.88 m2.



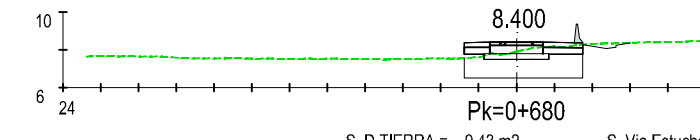
S. D TIERRA = 8.83 m2.
 S. PEDRAP COMPACT = 7.12 m2.
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m2.
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m2.
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m2.
 S. Losa HM20 = 0.76 m2.
 S. Losa HA30 = 0.88 m2.



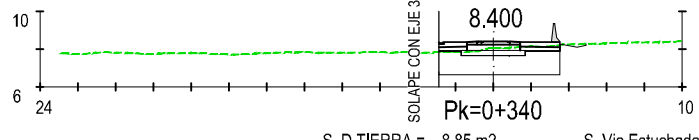
S. D TIERRA = 9.45 m2.
 S. PEDRAP COMPACT = 7.12 m2.
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m2.
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m2.
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m2.
 S. Losa HM20 = 0.76 m2.
 S. Losa HA30 = 0.88 m2.



S. D TIERRA = 9.43 m2.
 S. PEDRAP COMPACT = 7.12 m2.
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m2.
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m2.
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m2.
 S. Losa HM20 = 0.76 m2.
 S. Losa HA30 = 0.88 m2.



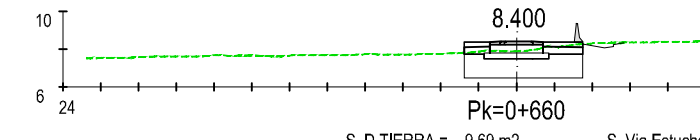
S. D TIERRA = 9.43 m2.
 S. PEDRAP COMPACT = 6.96 m2.
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m2.
 S. Via Estuchada-B = 1.26 m2.
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m2.
 S. Losa HM20 = 1.28 m2.
 S. Losa HA30 = 0.87 m2.



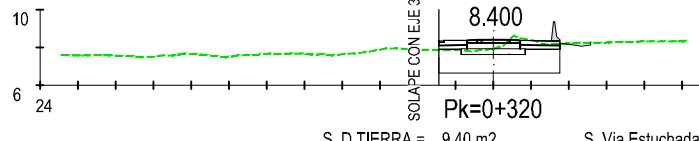
S. D TIERRA = 8.85 m2.
 S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
 S. PEDRAP COMPACT = 7.12 m2.
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m2.
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m2.
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m2.
 S. Losa HM20 = 0.76 m2.
 S. Losa HA30 = 0.88 m2.



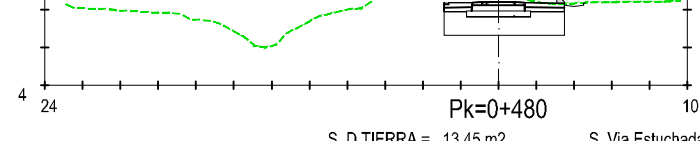
S. D TIERRA = 9.79 m2.
 S. PEDRAP COMPACT = 7.12 m2.
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m2.
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m2.
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m2.
 S. Losa HM20 = 0.76 m2.
 S. Losa HA30 = 0.88 m2.



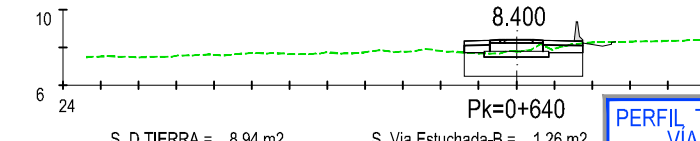
S. D TIERRA = 9.69 m2.
 S. PEDRAP COMPACT = 6.96 m2.
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m2.
 S. Via Estuchada-B = 1.26 m2.
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m2.
 S. Losa HM20 = 1.28 m2.
 S. Losa HA30 = 0.87 m2.



S. D TIERRA = 9.40 m2.
 S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
 S. PEDRAP COMPACT = 7.12 m2.
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m2.
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m2.
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m2.
 S. Losa HM20 = 0.76 m2.
 S. Losa HA30 = 0.88 m2.



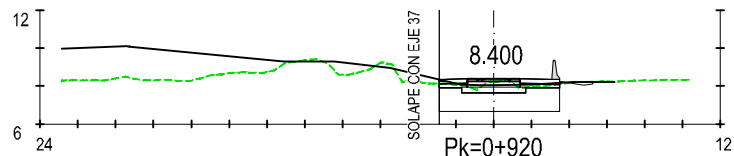
S. D TIERRA = 13.45 m2.
 S. PEDRAP COMPACT = 7.12 m2.
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m2.
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m2.
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m2.
 S. Losa HM20 = 0.76 m2.
 S. Losa HA30 = 0.88 m2.



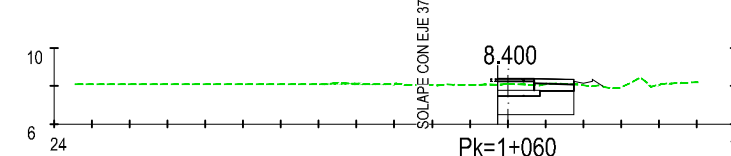
S. D TIERRA = 8.94 m2.
 S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
 S. PEDRAP COMPACT = 6.96 m2.
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m2.
 S. Via Estuchada-B = 1.26 m2.
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m2.
 S. Losa HM20 = 1.28 m2.
 S. Losa HA30 = 0.87 m2.

PERFIL TRANSVERSAL
 VIA 5. EJE 35

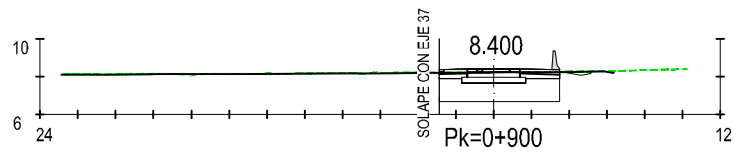
Z:\TIA\SD 2021\2021-19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJO\PLANS\2.3- TRAZADO\2.3.5- TRANSVERSALES INDIVIDUALES.DWG



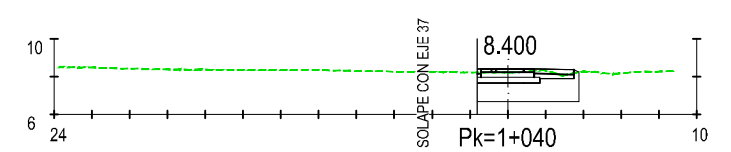
S. D TIERRA = 9.17 m². S. Via Estuchada-B = 0.82 m².
 S. TERRAPLEN = 0.03 m². S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 7.12 m². S. Losa HM20 = 0.76 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m². S. Losa HA30 = 0.88 m².



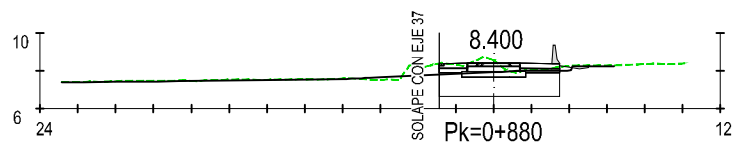
S. D TIERRA = 6.48 m². S. Via Estuchada-B = 0.87 m².
 S. TERRAPLEN = 0.26 m². S. Via Estuchada-C = 0.30 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 4.48 m². S. Losa HM20 = 0.78 m².
 S. Prelosa HM-20 = 0.67 m². S. Losa HA30 = 0.53 m².



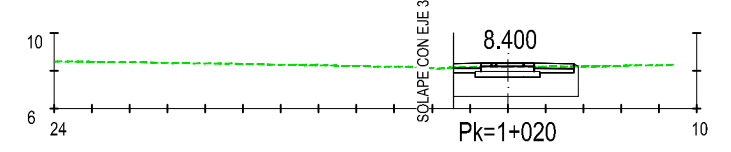
S. D TIERRA = 10.21 m². S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 7.12 m². S. Losa HM20 = 0.76 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m². S. Losa HA30 = 0.88 m².
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m².



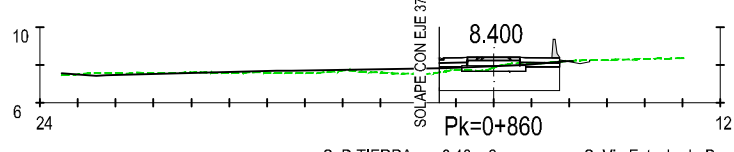
S. D TIERRA = 8.39 m². S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 6.01 m². S. Losa HM20 = 0.48 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.00 m². S. Losa HA30 = 0.59 m².
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m².



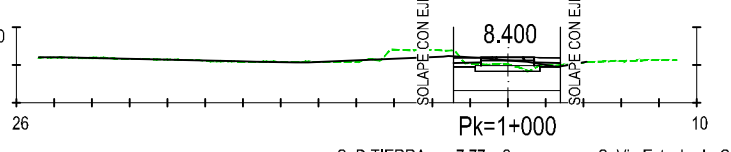
S. D TIERRA = 10.37 m². S. Via Estuchada-B = 0.82 m².
 S. TERRAPLEN = 0.01 m². S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 7.12 m². S. Losa HM20 = 0.76 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m². S. Losa HA30 = 0.88 m².



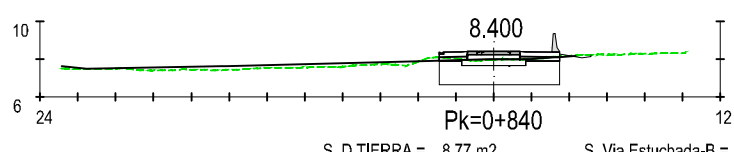
S. D TIERRA = 10.30 m². S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 7.52 m². S. Losa HM20 = 0.76 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m². S. Losa HA30 = 0.90 m².
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m².



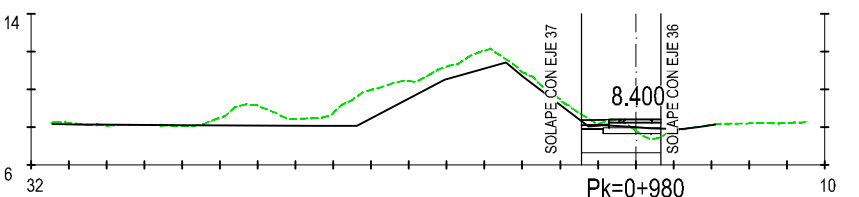
S. D TIERRA = 8.19 m². S. Via Estuchada-B = 0.82 m².
 S. TERRAPLEN = 0.01 m². S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 7.12 m². S. Losa HM20 = 0.76 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m². S. Losa HA30 = 0.88 m².



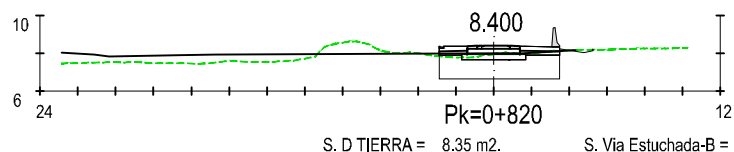
S. D TIERRA = 7.77 m². S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 6.23 m². S. Losa HM20 = 0.61 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m². S. Losa HA30 = 0.72 m².
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m².



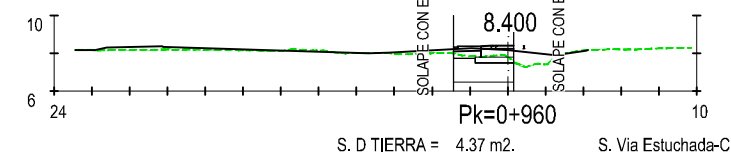
S. D TIERRA = 8.77 m². S. Via Estuchada-B = 0.82 m².
 S. TERRAPLEN = 0.03 m². S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 7.12 m². S. Losa HM20 = 0.76 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m². S. Losa HA30 = 0.88 m².



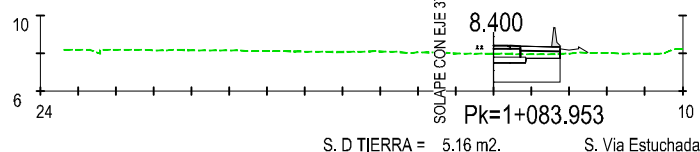
S. D TIERRA = 5.81 m². S. Via Estuchada-C = 0.43 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 4.50 m². S. Losa HM20 = 0.32 m².
 S. Prelosa HM-20 = 0.91 m². S. Losa HA30 = 0.37 m².
 S. Via Estuchada-B = 0.79 m².



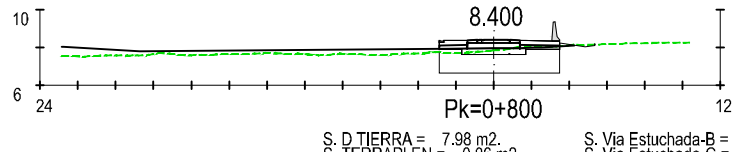
S. D TIERRA = 8.35 m². S. Via Estuchada-B = 0.82 m².
 S. TERRAPLEN = 0.04 m². S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 7.12 m². S. Losa HM20 = 0.76 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m². S. Losa HA30 = 0.88 m².



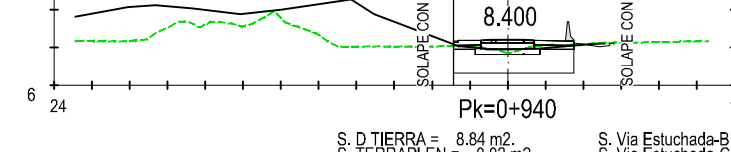
S. D TIERRA = 4.37 m². S. Via Estuchada-C = 0.27 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 3.49 m². S. Losa HM20 = 0.55 m².
 S. Prelosa HM-20 = 0.61 m². S. Losa HA30 = 0.35 m².
 S. Via Estuchada-B = 0.78 m².



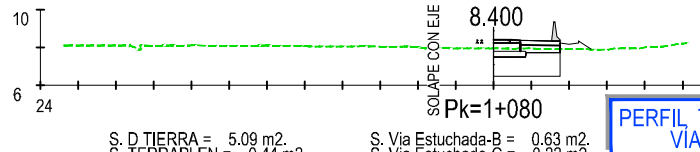
S. D TIERRA = 5.16 m². S. Via Estuchada-B = 0.63 m².
 S. TERRAPLEN = 0.29 m². S. Via Estuchada-C = 0.22 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 3.95 m². S. Losa HM20 = 0.78 m².
 S. Prelosa HM-20 = 0.51 m². S. Losa HA30 = 0.53 m².



S. D TIERRA = 7.98 m². S. Via Estuchada-B = 0.82 m².
 S. TERRAPLEN = 0.06 m². S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 7.12 m². S. Losa HM20 = 0.76 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m². S. Losa HA30 = 0.88 m².



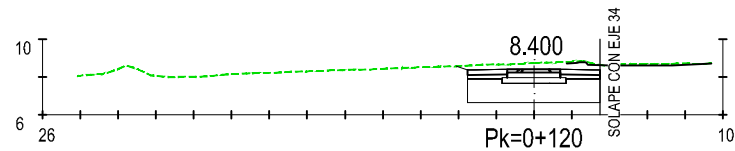
S. D TIERRA = 8.84 m². S. Via Estuchada-B = 0.82 m².
 S. TERRAPLEN = 0.02 m². S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 7.12 m². S. Losa HM20 = 0.76 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m². S. Losa HA30 = 0.88 m².



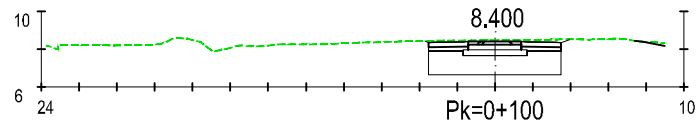
S. D TIERRA = 5.09 m². S. Via Estuchada-B = 0.63 m².
 S. TERRAPLEN = 0.44 m². S. Via Estuchada-C = 0.22 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 3.94 m². S. Losa HM20 = 0.78 m².
 S. Prelosa HM-20 = 0.51 m². S. Losa HA30 = 0.53 m².

PERFIL TRANSVERSAL
VIA 5. EJE 35

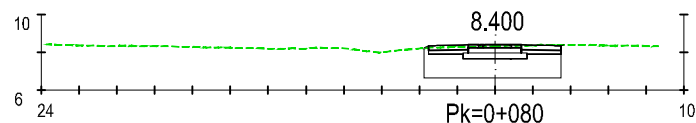
Z:\TIPO\2021\2021-19-PUERTO DE A CORUÑA (INECO)\TRABAJOS\PLANS\2.3- TRAZADO\2.3.5- PERFILES TRANSVERSALES INDIVIDUALES.DWG



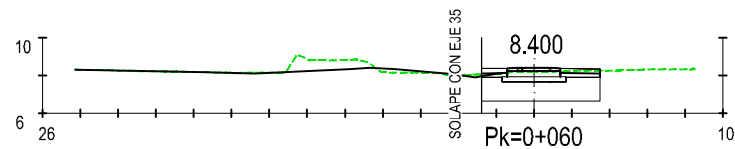
S. D TIERRA = 14,50 m². S. Via Estuchada-C = 0,44 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 7,90 m². S. Losa HM20 = 0,89 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1,02 m². S. Losa HA30 = 1,06 m².
 S. Via Estuchada-B = 0,82 m².



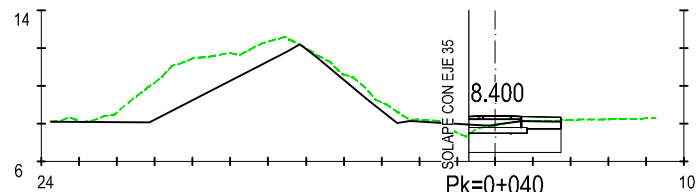
S. D TIERRA = 12,80 m². S. Via Estuchada-C = 0,44 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 7,90 m². S. Losa HM20 = 0,89 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1,02 m². S. Losa HA30 = 1,06 m².
 S. Via Estuchada-B = 0,82 m².



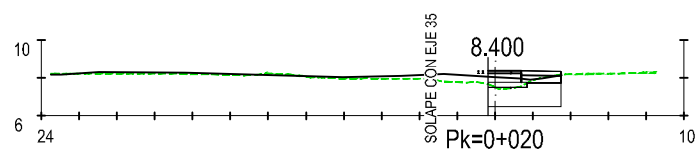
S. D TIERRA = 12,10 m². S. Via Estuchada-C = 0,44 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 8,29 m². S. Losa HM20 = 0,89 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1,02 m². S. Losa HA30 = 1,06 m².
 S. Via Estuchada-B = 0,82 m².



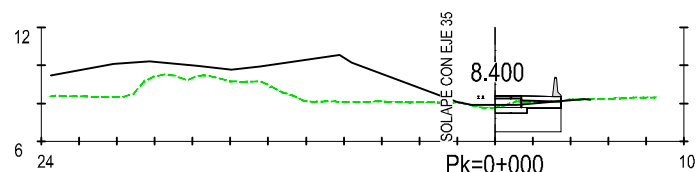
S. D TIERRA = 9,66 m². S. Via Estuchada-C = 0,44 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 7,00 m². S. Losa HM20 = 0,74 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1,02 m². S. Losa HA30 = 0,88 m².
 S. Via Estuchada-B = 0,82 m².



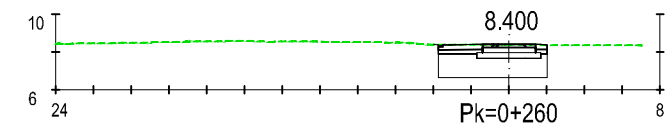
S. D TIERRA = 7,44 m². S. Via Estuchada-C = 0,44 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 5,35 m². S. Losa HM20 = 0,78 m².
 S. Prelosa HM-20 = 0,93 m². S. Losa HA30 = 0,53 m².
 S. Via Estuchada-B = 1,26 m².



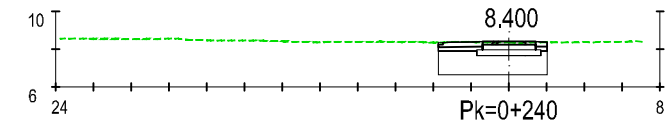
S. D TIERRA = 4,86 m². S. Via Estuchada-C = 0,28 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 4,31 m². S. Losa HM20 = 0,78 m².
 S. Prelosa HM-20 = 0,62 m². S. Losa HA30 = 0,53 m².
 S. Via Estuchada-B = 0,80 m².



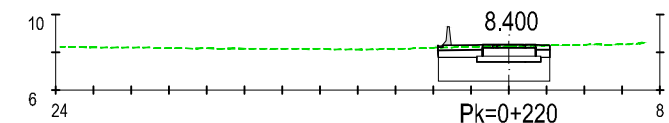
S. D TIERRA = 5,37 m². S. Via Estuchada-C = 0,22 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 3,95 m². S. Losa HM20 = 0,78 m².
 S. Prelosa HM-20 = 0,51 m². S. Losa HA30 = 0,53 m².
 S. Via Estuchada-B = 0,63 m².



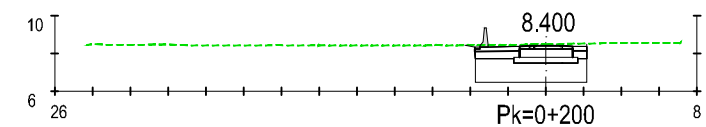
S. D TIERRA = 9,99 m². S. Via Estuchada-C = 0,44 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 6,36 m². S. Losa HM20 = 0,62 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1,02 m². S. Losa HA30 = 0,72 m².
 S. Via Estuchada-B = 0,82 m².



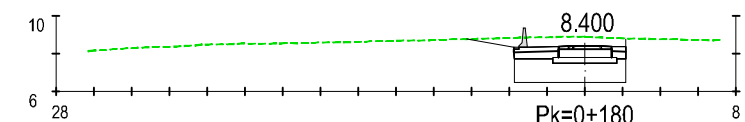
S. D TIERRA = 9,88 m². S. Via Estuchada-C = 0,44 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 6,36 m². S. Losa HM20 = 0,62 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1,02 m². S. Losa HA30 = 0,72 m².
 S. Via Estuchada-B = 0,82 m².



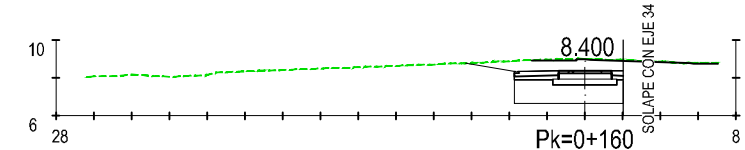
S. D TIERRA = 10,76 m². S. Via Estuchada-C = 0,44 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 6,52 m². S. Losa HM20 = 1,14 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1,02 m². S. Losa HA30 = 0,76 m².
 S. Via Estuchada-B = 1,26 m².



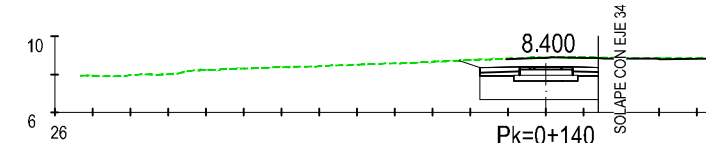
S. D TIERRA = 11,80 m². S. Via Estuchada-C = 0,44 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 6,52 m². S. Losa HM20 = 1,14 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1,02 m². S. Losa HA30 = 0,76 m².
 S. Via Estuchada-B = 1,26 m².



S. D TIERRA = 14,66 m². S. Via Estuchada-C = 0,44 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 6,52 m². S. Losa HM20 = 1,14 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1,02 m². S. Losa HA30 = 0,76 m².
 S. Via Estuchada-B = 1,26 m².



S. D TIERRA = 14,17 m². S. Via Estuchada-C = 0,44 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 6,36 m². S. Losa HM20 = 0,62 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1,02 m². S. Losa HA30 = 0,72 m².
 S. Via Estuchada-B = 0,82 m².



S. D TIERRA = 14,10 m². S. Via Estuchada-C = 0,44 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 6,96 m². S. Losa HM20 = 0,73 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1,02 m². S. Losa HA30 = 0,87 m².
 S. Via Estuchada-B = 0,82 m².

PERFIL TRANSVERSAL
VIA 5. EJE 36

Z:\TITULO 2023\19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJO\PLANS\2.3.5- TRANSVERSALES INDIVIDUALES.DWG



TÍTULO
PROYECTO DE PROLONGACIÓN DEL ACCESO
FERROVIARIO Y RED INTERIOR EN EL PUERTO
EXTERIOR DE A CORUÑA

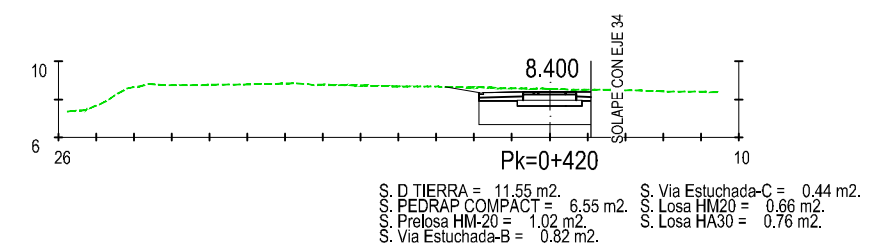
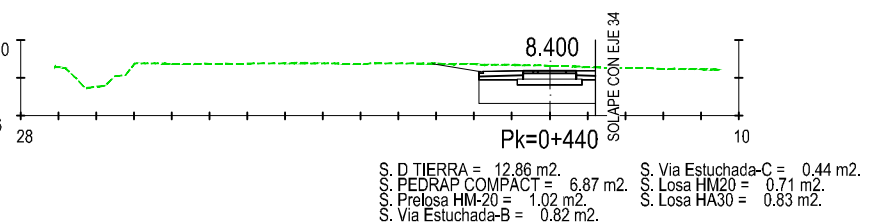
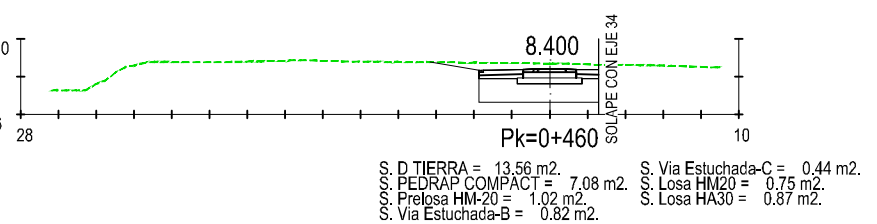
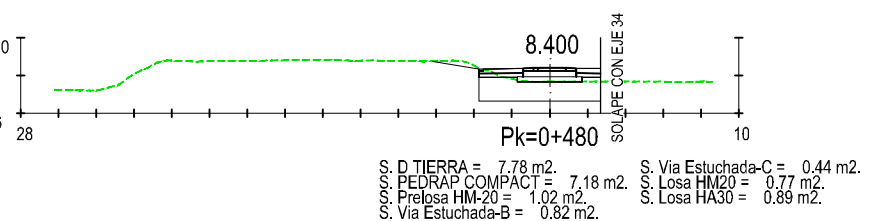
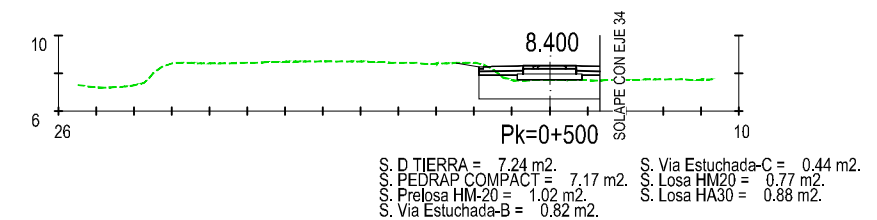
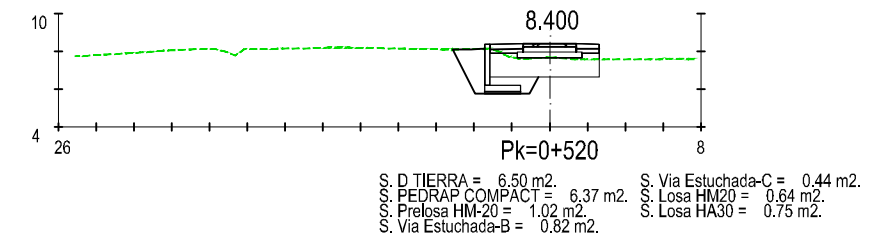
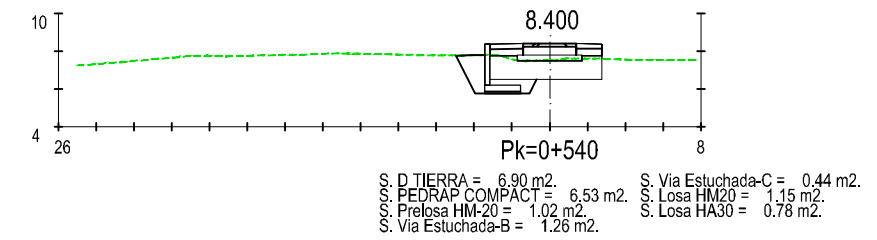
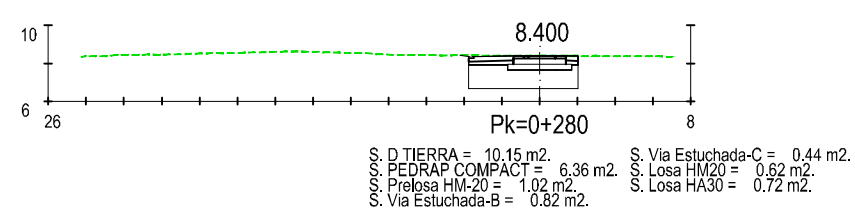
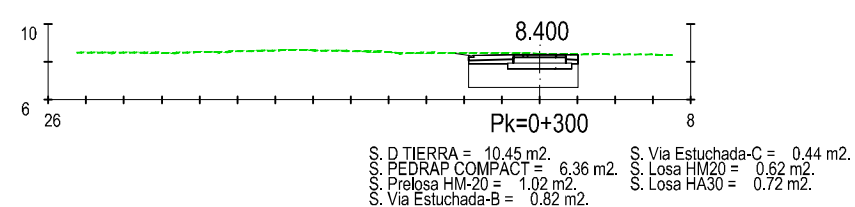
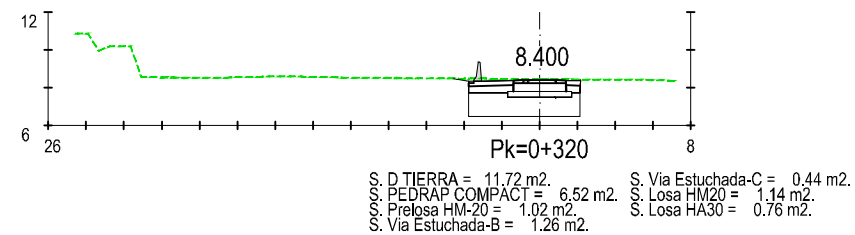
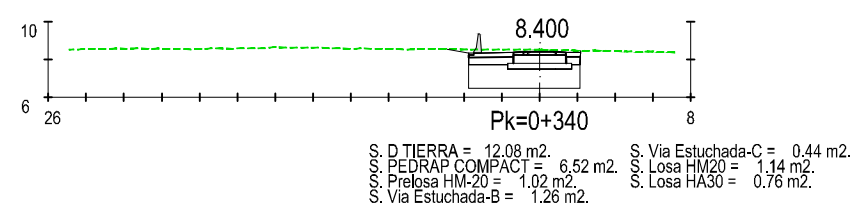
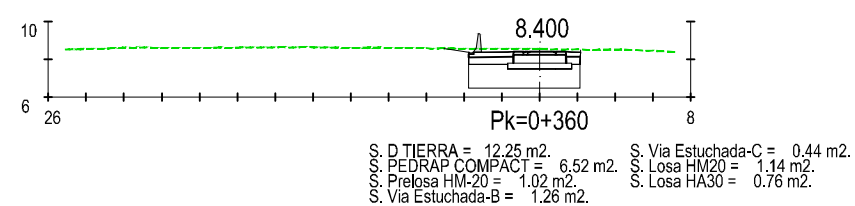
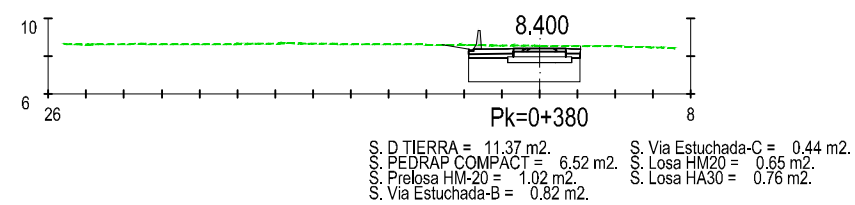
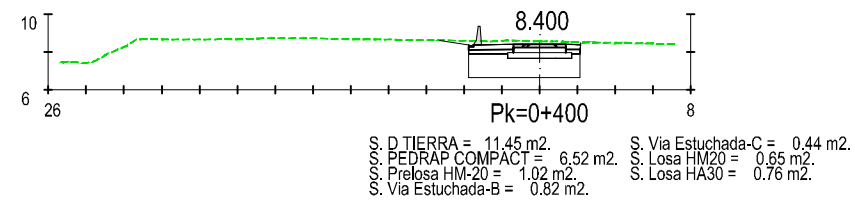
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco
M^a VICTORIA PAREJO DELGADO

ESCALA
1/400
0 40 80 160
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A3 GRÁFICA

FECHA
JUNIO
2023

TÍTULO DEL PLANO:
TRAZADO
PERFILES TRANSVERSALES

Nº DE PLANO
2.3.5
Hoja 16 de 24



PERFIL TRANSVERSAL
VIA 5. EJE 36

Z:\TMA\SD\2021\2023\19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABA\OP-LANGS02.3- TRAZADO\03.5- TRANSVERSALES INDIVIDUALES.DWG



TÍTULO
PROYECTO DE PROLONGACIÓN DEL ACCESO
FERROVIARIO Y RED INTERIOR EN EL PUERTO
EXTERIOR DE A CORUÑA

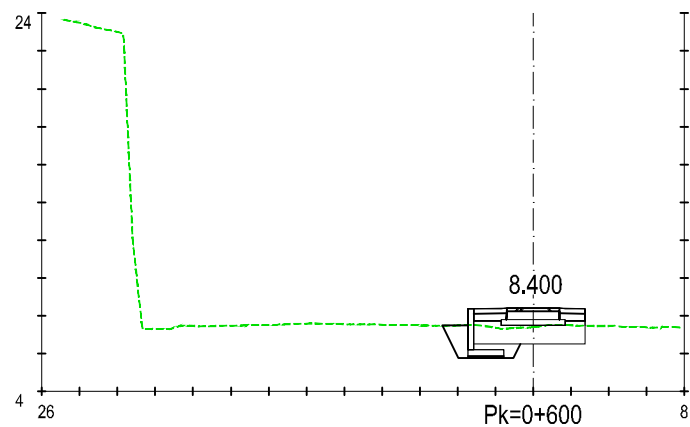
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco
M^a VICTORIA PAREJO DELGADO

ESCALA
1/400
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A3
GRÁFICA

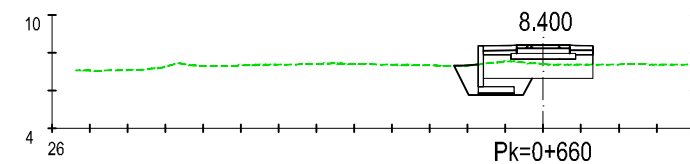
FECHA
JUNIO
2023

TÍTULO DEL PLANO:
TRAZADO
PERFILES TRANSVERSALES

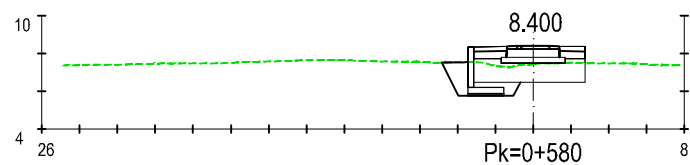
Nº DE PLANO
2.3.5
Hoja 17 de 24



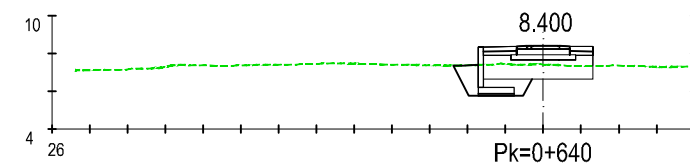
S. D TIERRA = 5.91 m² S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 6.53 m² S. Losa HM20 = 1.15 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m² S. Losa HA30 = 0.78 m².
 S. Via Estuchada-B = 1.26 m².



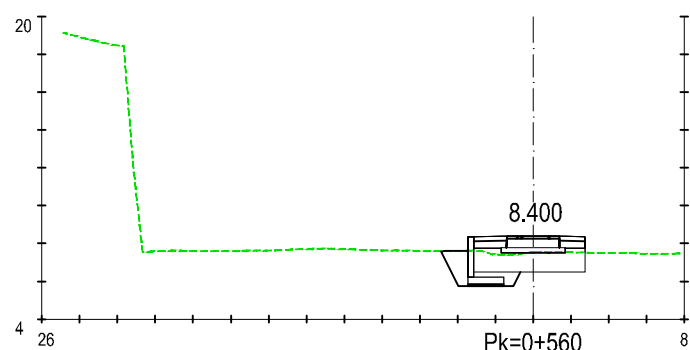
S. D TIERRA = 4.85 m² S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 6.37 m² S. Losa HM20 = 0.64 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m² S. Losa HA30 = 0.75 m².
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m².



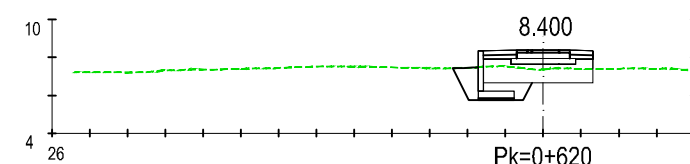
S. D TIERRA = 6.02 m² S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 6.53 m² S. Losa HM20 = 1.15 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m² S. Losa HA30 = 0.78 m².
 S. Via Estuchada-B = 1.26 m².



S. D TIERRA = 4.71 m² S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 6.37 m² S. Losa HM20 = 0.64 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m² S. Losa HA30 = 0.75 m².
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m².



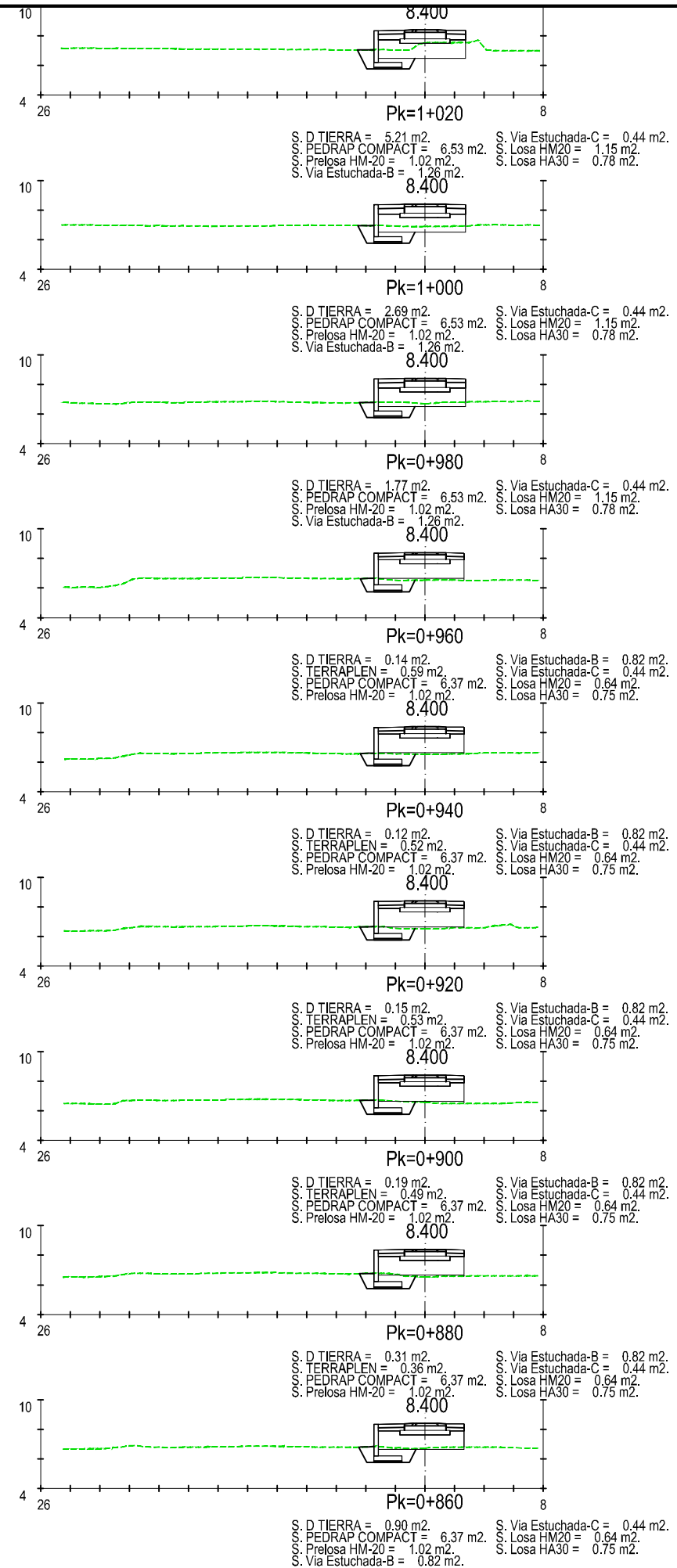
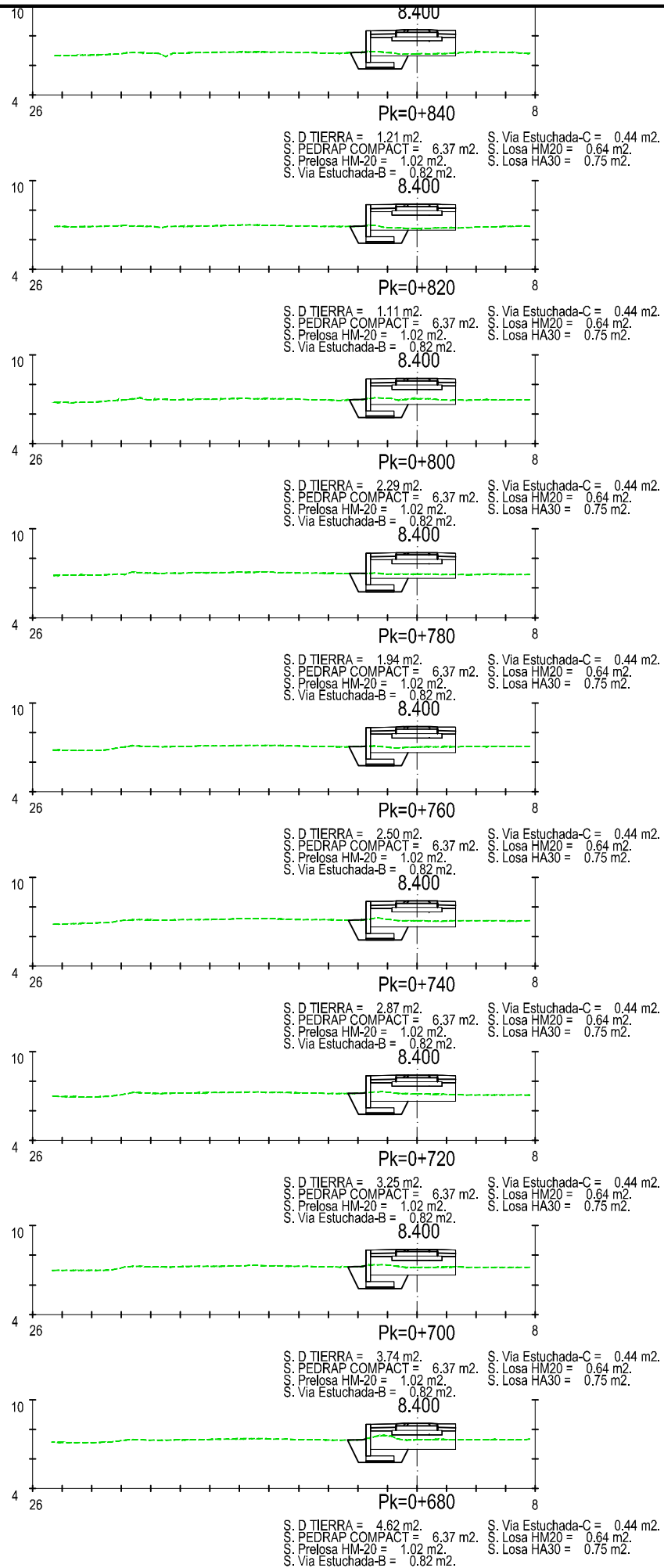
S. D TIERRA = 6.41 m² S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 6.53 m² S. Losa HM20 = 1.15 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m² S. Losa HA30 = 0.78 m².
 S. Via Estuchada-B = 1.26 m².



S. D TIERRA = 4.95 m² S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 6.37 m² S. Losa HM20 = 0.64 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m² S. Losa HA30 = 0.75 m².
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m².

PERFIL TRANSVERSAL
VIA 5. EJE 36

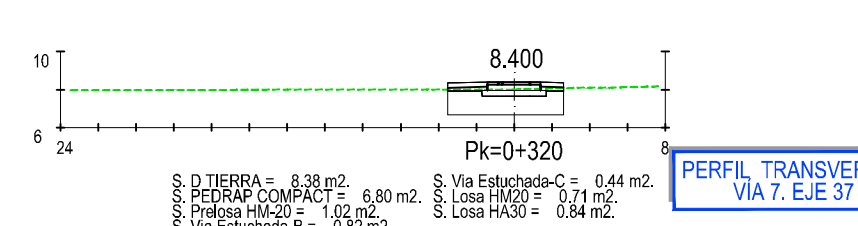
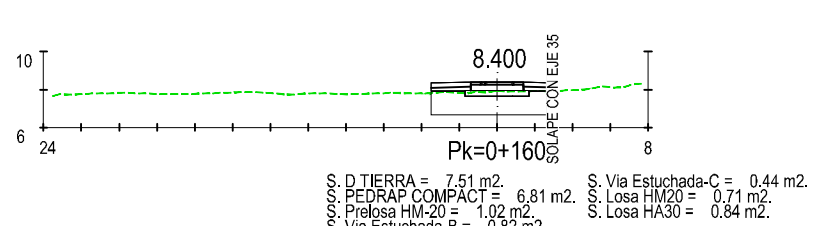
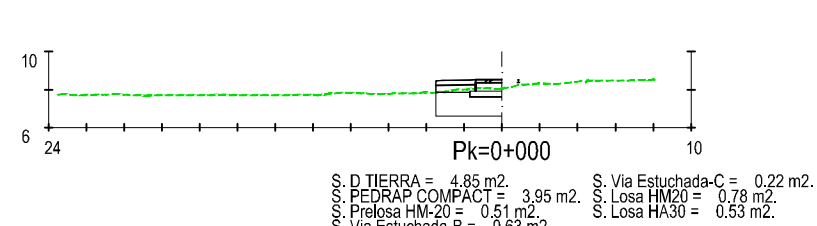
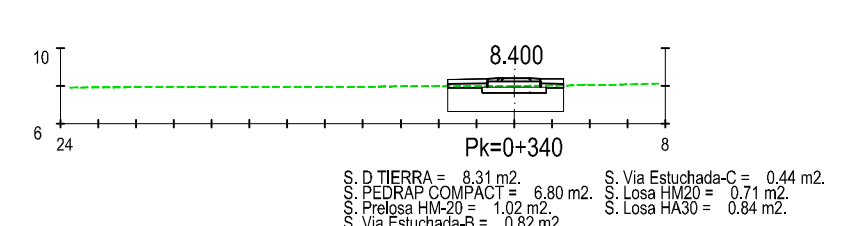
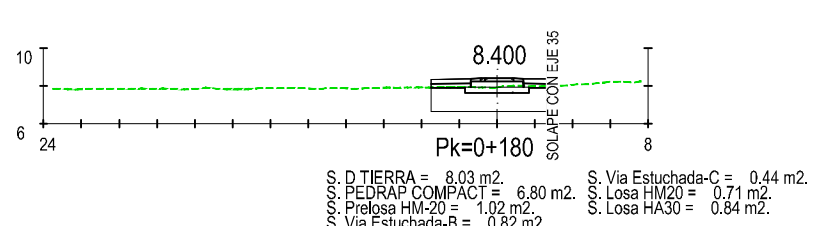
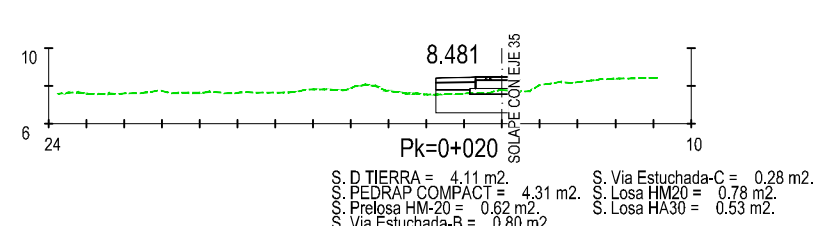
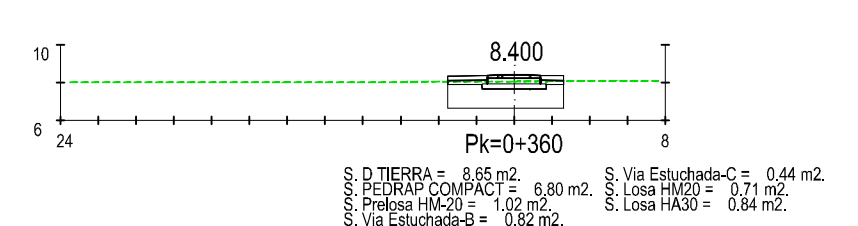
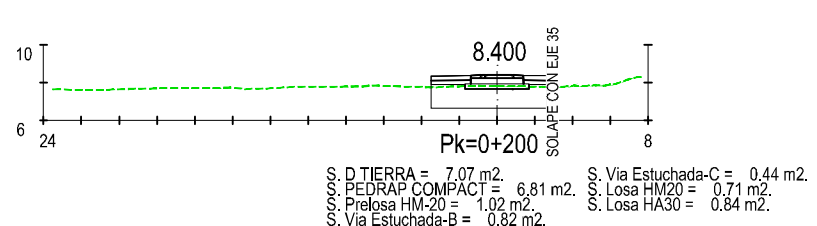
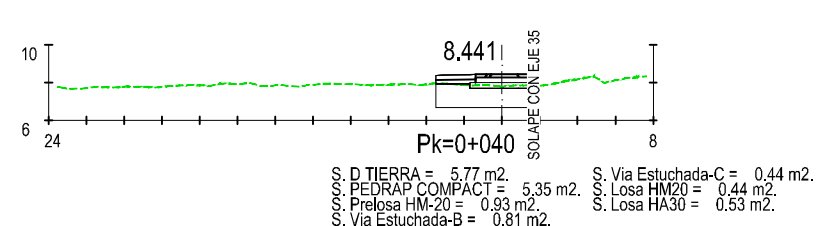
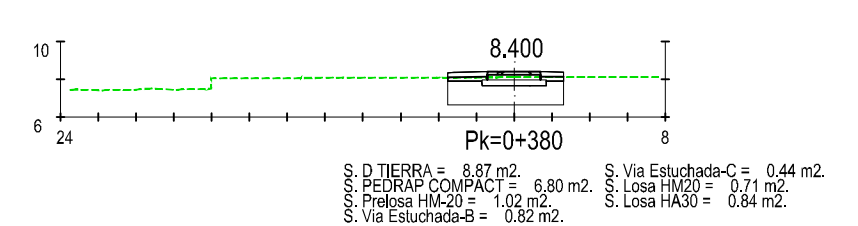
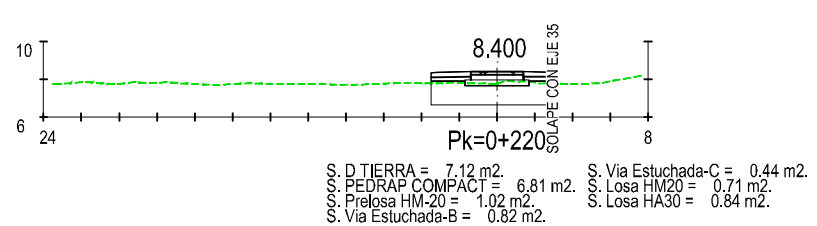
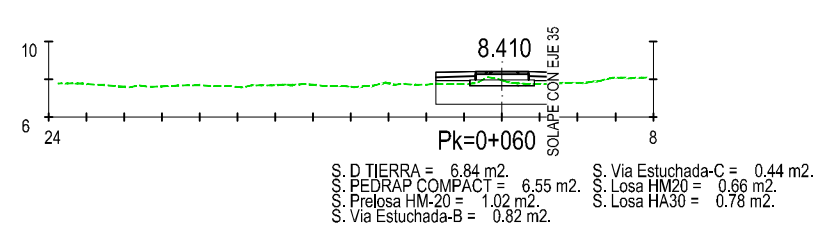
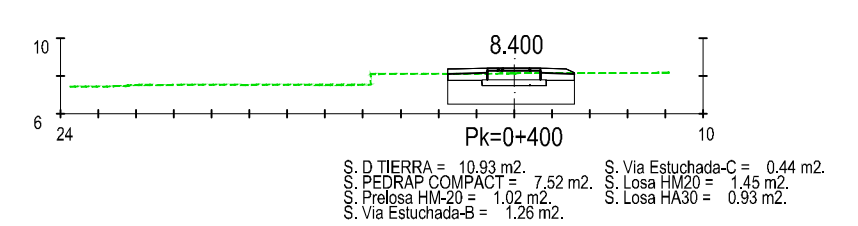
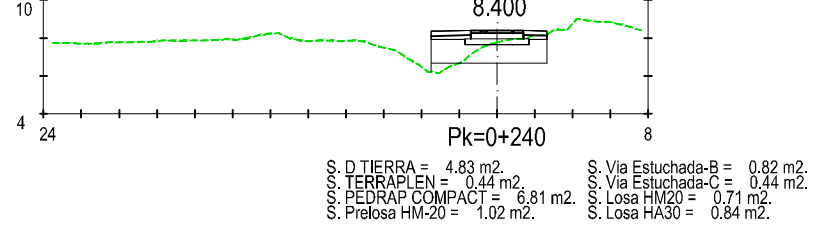
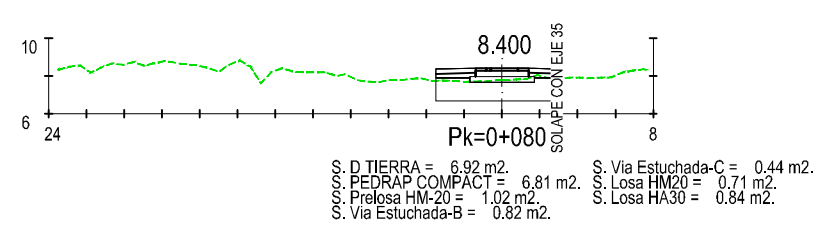
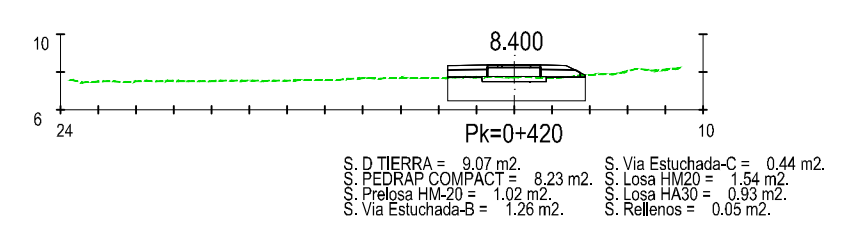
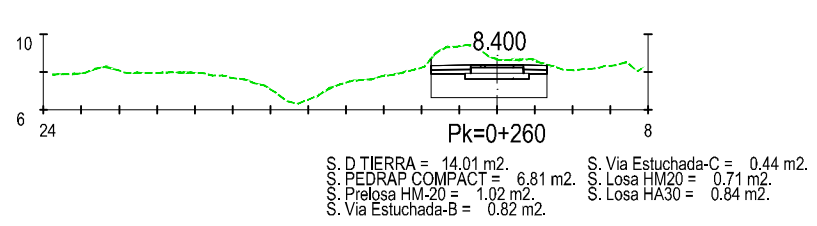
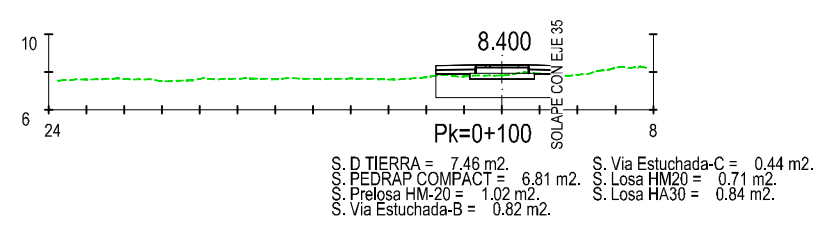
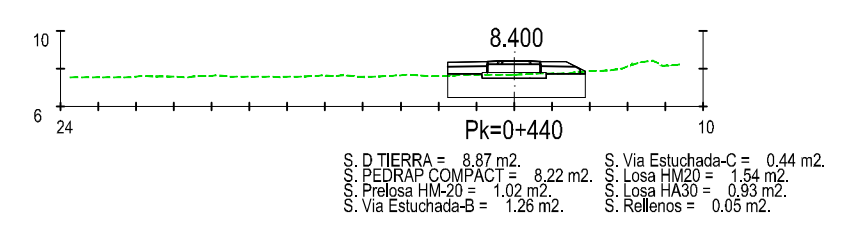
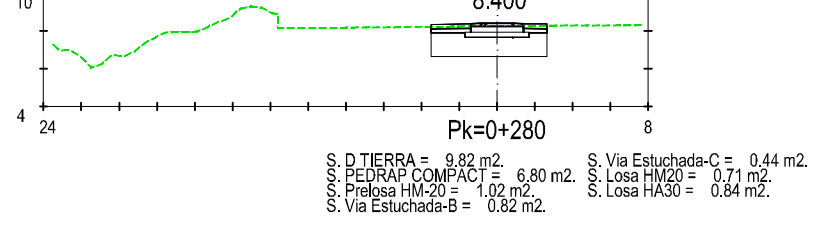
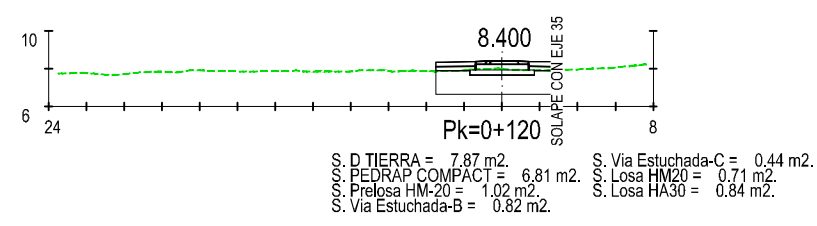
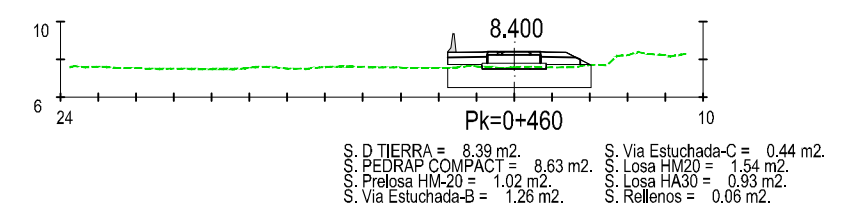
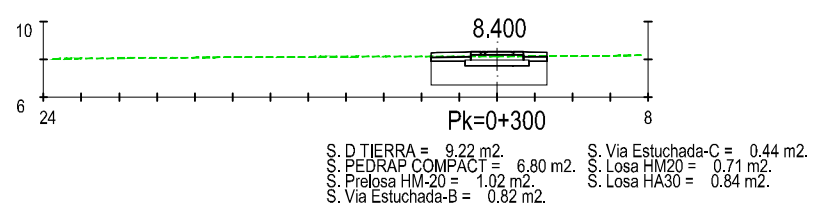
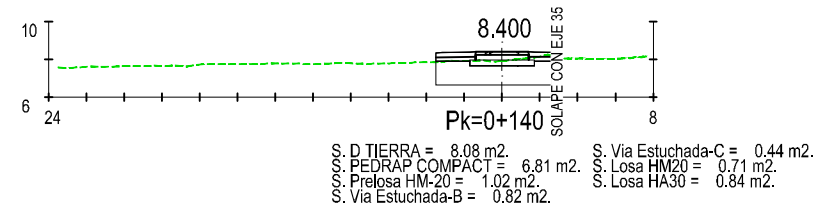
Z:\TIA\SD 2023\2023-19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJO\PLANS\2.3- TRAZADO\02.35- TRANSVERSALES INDIVIDUALES.DWG



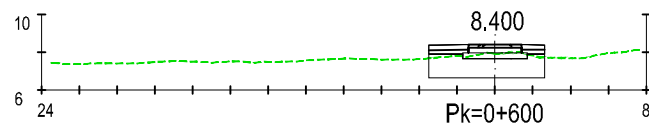
PERFIL TRANSVERSAL
VIA 5. EJE 36

Z:\TMA\SD\2023\19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJO\PLANS\3.5- TRAZADO\03.5.5- TRANSVERSALES INDIVIDUALES.DWG

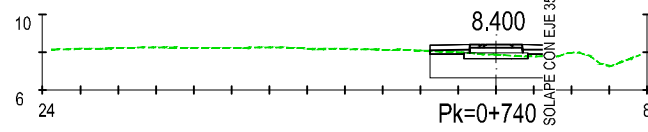
Z:\TIPOSO\2023\19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJO\PLANS\2.3- TRAZADO\02.35- PERFILES TRANSVERSALES INDIVIDUALES.DWG



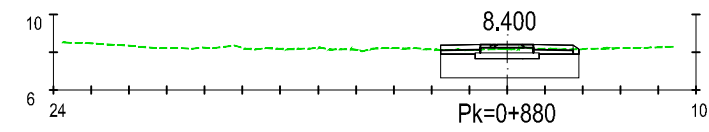
PERFIL TRANSVERSAL VIA 7. EJE 37



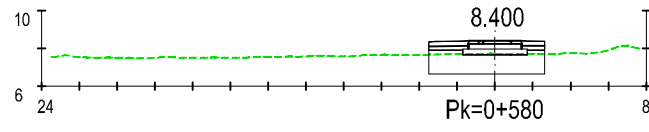
S. D TIERRA = 7.27 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 6.81 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m².
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m².
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. Losa HM20 = 0.71 m².
 S. Losa HA30 = 0.84 m².



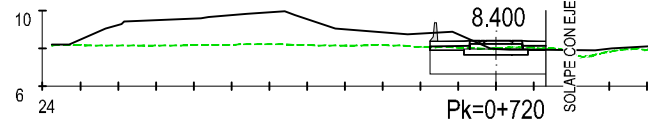
S. D TIERRA = 7.59 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 6.80 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m².
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m².
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. Losa HM20 = 0.71 m².
 S. Losa HA30 = 0.84 m².



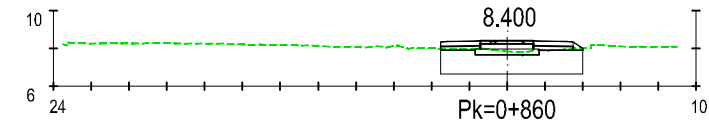
S. D TIERRA = 10.95 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 8.26 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m².
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m².
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. Losa HM20 = 0.89 m².
 S. Losa HA30 = 1.06 m².
 S. Rellenos = 0.10 m².



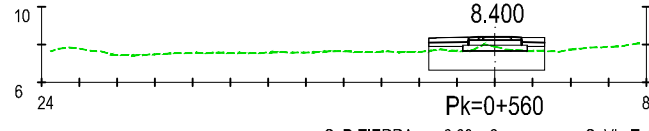
S. D TIERRA = 6.45 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 6.81 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m².
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m².
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. Losa HM20 = 0.71 m².
 S. Losa HA30 = 0.84 m².



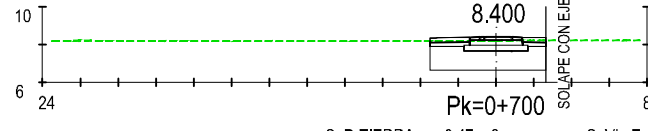
S. D TIERRA = 8.44 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 6.81 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m².
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m².
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. Losa HM20 = 0.71 m².
 S. Losa HA30 = 0.84 m².



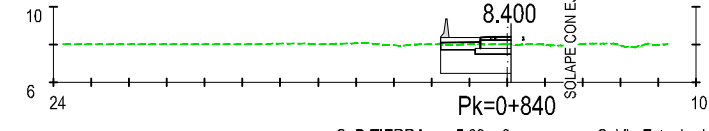
S. D TIERRA = 9.51 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 8.54 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m².
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m².
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. Losa HM20 = 0.89 m².
 S. Losa HA30 = 1.06 m².
 S. Rellenos = 0.14 m².



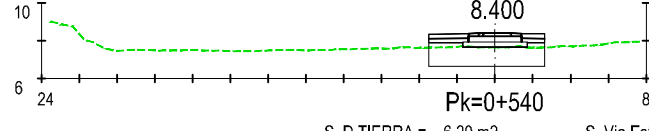
S. D TIERRA = 6.69 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 6.81 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m².
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m².
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. Losa HM20 = 0.71 m².
 S. Losa HA30 = 0.84 m².



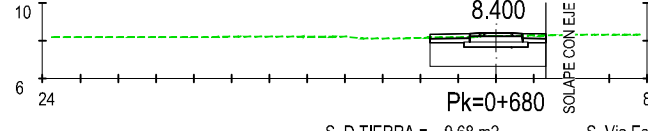
S. D TIERRA = 9.47 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 6.80 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m².
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m².
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. Losa HM20 = 0.71 m².
 S. Losa HA30 = 0.84 m².



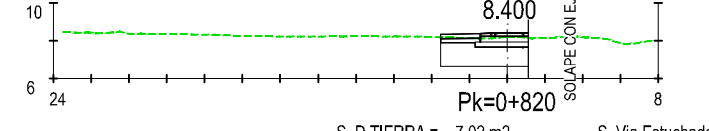
S. D TIERRA = 5.63 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 4.16 m².
 S. Prelosa HM-20 = 0.57 m².
 S. Via Estuchada-B = 0.72 m².
 S. Via Estuchada-C = 0.25 m².
 S. Losa HM20 = 0.48 m².
 S. Losa HA30 = 0.53 m².



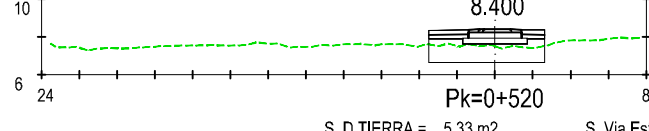
S. D TIERRA = 6.20 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 6.81 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m².
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m².
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. Losa HM20 = 0.71 m².
 S. Losa HA30 = 0.84 m².



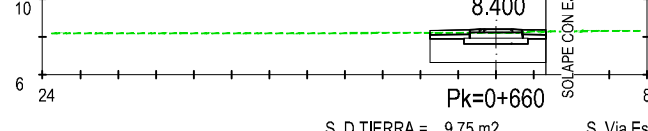
S. D TIERRA = 9.68 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 6.80 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m².
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m².
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. Losa HM20 = 0.71 m².
 S. Losa HA30 = 0.84 m².



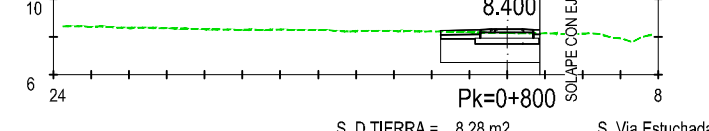
S. D TIERRA = 7.02 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 5.09 m².
 S. Prelosa HM-20 = 0.85 m².
 S. Via Estuchada-B = 0.74 m².
 S. Via Estuchada-C = 0.40 m².
 S. Losa HM20 = 0.44 m².
 S. Losa HA30 = 0.53 m².



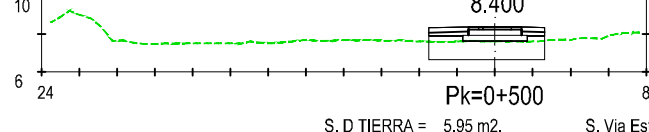
S. D TIERRA = 5.33 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 6.81 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m².
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m².
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. Losa HM20 = 0.71 m².
 S. Losa HA30 = 0.84 m².



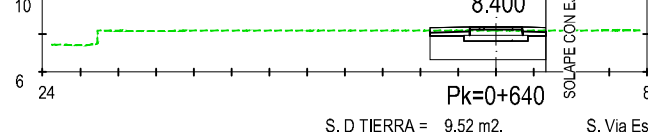
S. D TIERRA = 9.75 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 6.80 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m².
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m².
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. Losa HM20 = 0.71 m².
 S. Losa HA30 = 0.84 m².



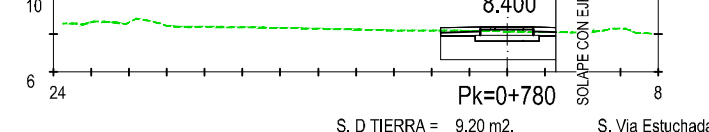
S. D TIERRA = 8.28 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 5.68 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m².
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m².
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. Losa HM20 = 0.51 m².
 S. Losa HA30 = 0.61 m².



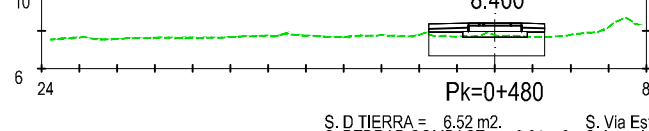
S. D TIERRA = 5.95 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 6.81 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m².
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m².
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. Losa HM20 = 0.71 m².
 S. Losa HA30 = 0.84 m².



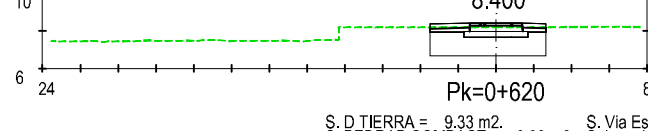
S. D TIERRA = 9.52 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 6.80 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m².
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m².
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. Losa HM20 = 0.71 m².
 S. Losa HA30 = 0.84 m².



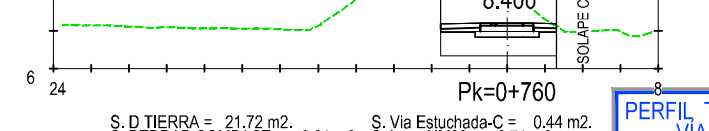
S. D TIERRA = 9.20 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 6.77 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m².
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m².
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. Losa HM20 = 0.70 m².
 S. Losa HA30 = 0.83 m².



S. D TIERRA = 6.52 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 6.81 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m².
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m².
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. Losa HM20 = 0.71 m².
 S. Losa HA30 = 0.84 m².



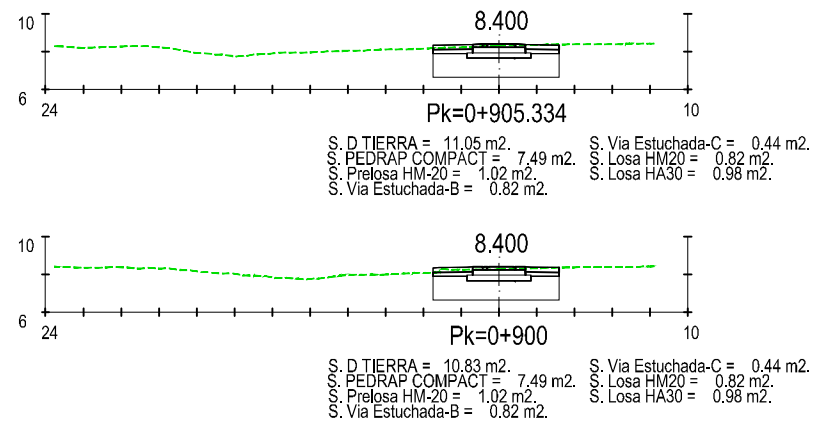
S. D TIERRA = 9.33 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 6.80 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m².
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m².
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. Losa HM20 = 0.71 m².
 S. Losa HA30 = 0.84 m².



S. D TIERRA = 21.72 m².
 S. PEDRAP COMPACT = 6.81 m².
 S. Prelosa HM-20 = 1.02 m².
 S. Via Estuchada-B = 0.82 m².
 S. Via Estuchada-C = 0.44 m².
 S. Losa HM20 = 0.71 m².
 S. Losa HA30 = 0.84 m².

PERFIL TRANSVERSAL VIA 7. EJE 37

Z:\TIPO 2023\2023-19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJOS\PLANS\3.5- TRAZADO\3.5.5- TRANSVERSALES INDIVIDUALES.DWG



PERFIL TRANSVERSAL
VIA 7. EJE 37

Z:\TAMSD\2023\2023-19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABA\PLANS\2.3- TRAZADO\2.3.5- TRANSVERSALES INDIVIDUALES.DWG



TÍTULO
PROYECTO DE PROLONGACIÓN DEL ACCESO
FERROVIARIO Y RED INTERIOR EN EL PUERTO
EXTERIOR DE A CORUÑA

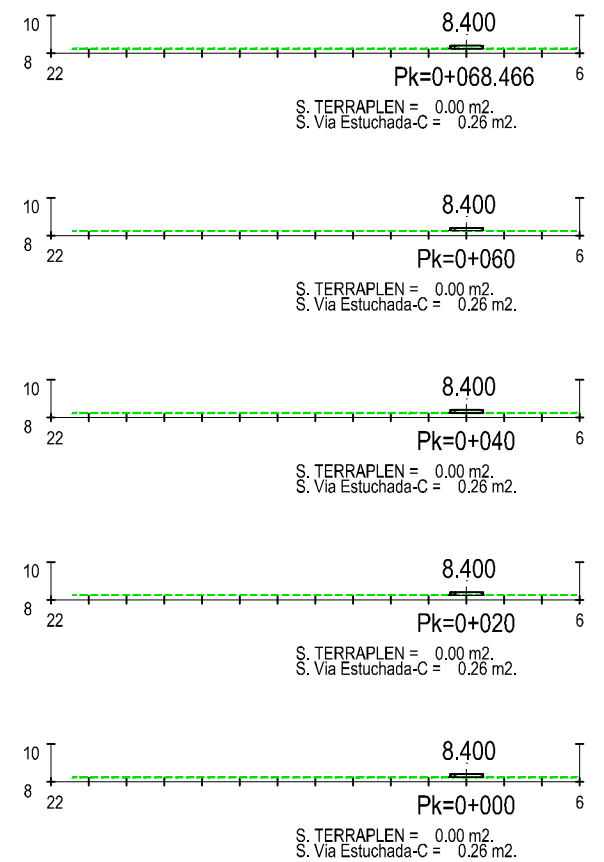
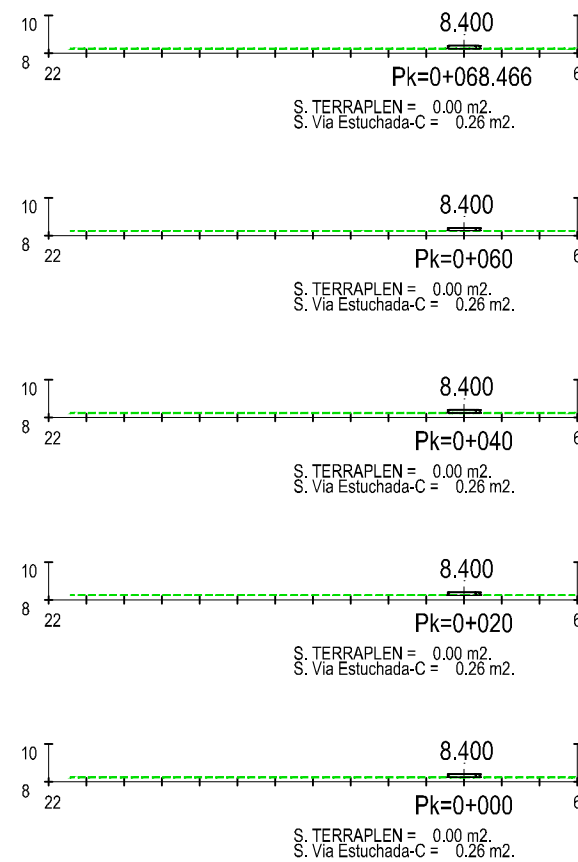
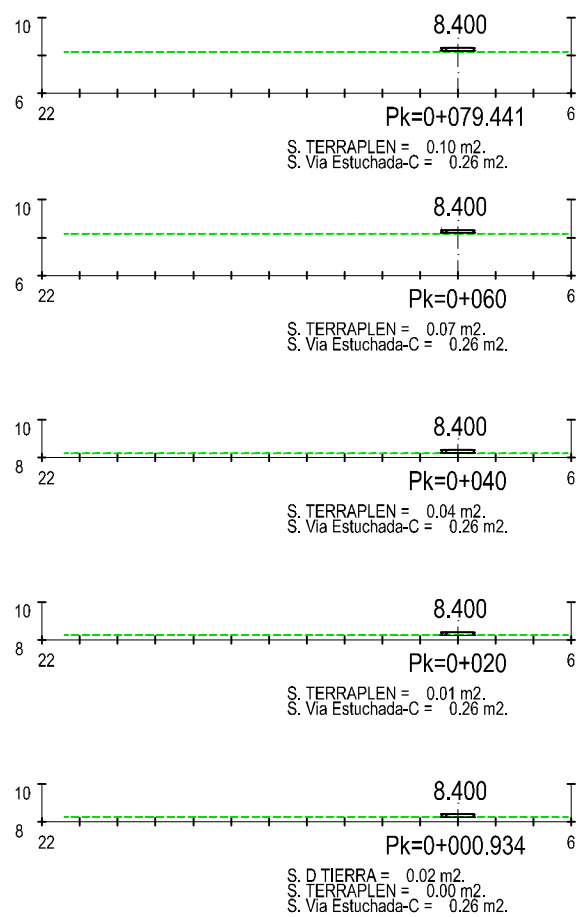
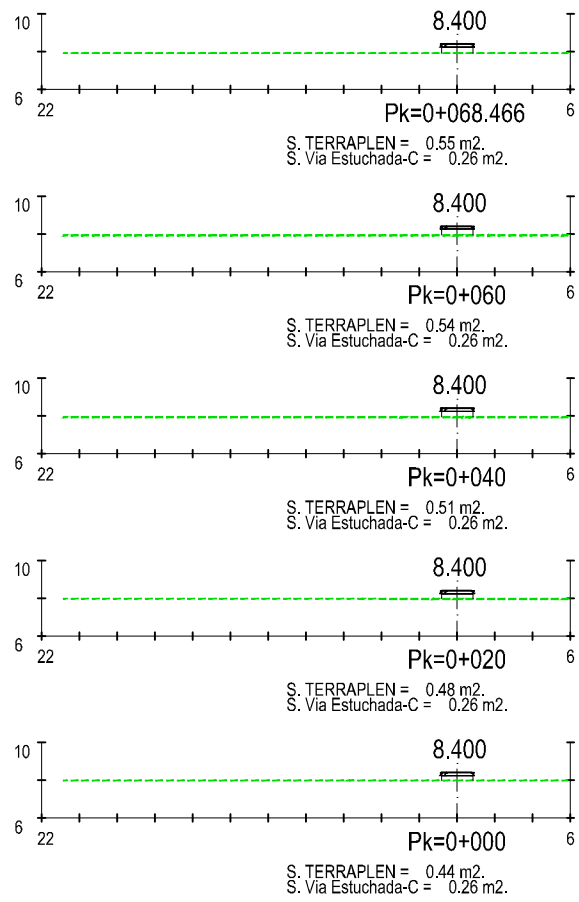
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco
Mª VICTORIA PAREJO DELGADO

ESCALA
1/400
NUMÉRICA ORIGINAL UNE-A3 GRÁFICA

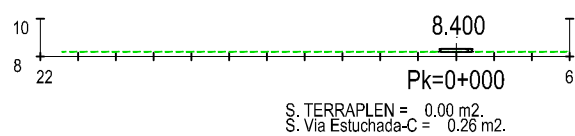
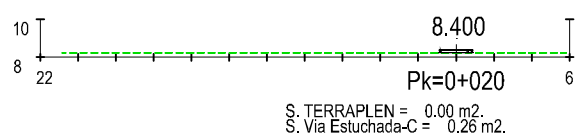
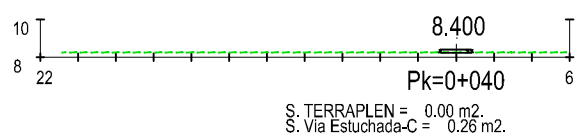
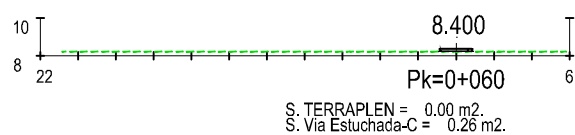
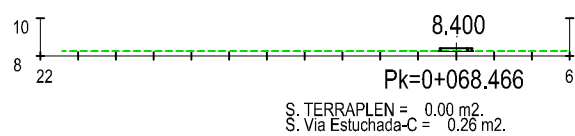
FECHA
JUNIO
2023

TÍTULO DEL PLANO:
TRAZADO
PERFILES TRANSVERSALES

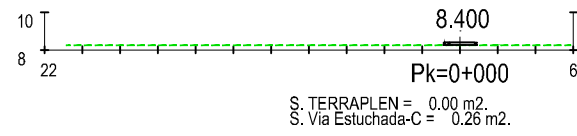
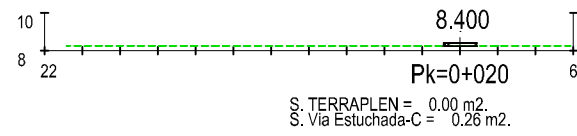
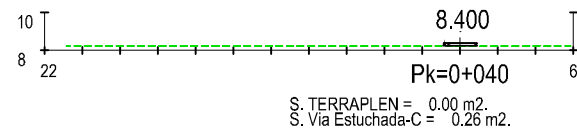
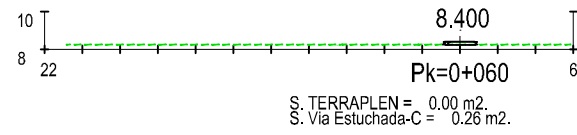
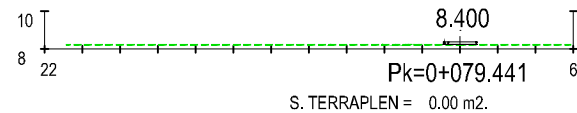
Nº DE PLANO
2.3.5
Hoja 22 de 24



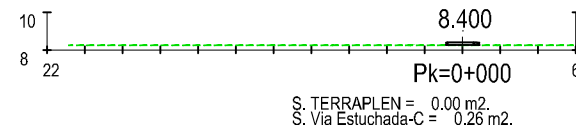
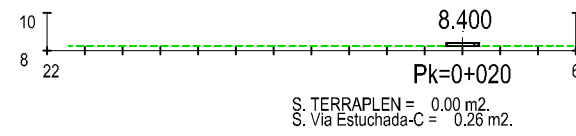
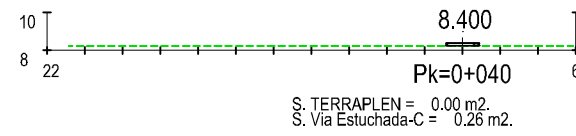
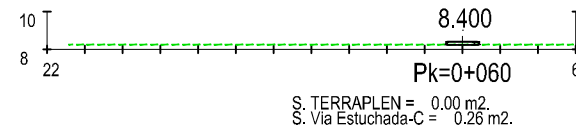
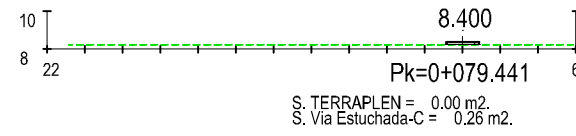
Z:\TIA\SD\2021\2021-19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJOS\PLANS\2.3- TRAZADO\03.35- TRANSVERSALES INDIVIDUALES.DWG



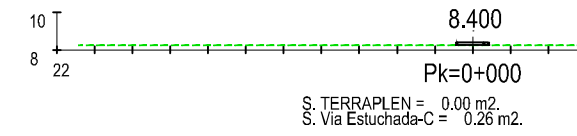
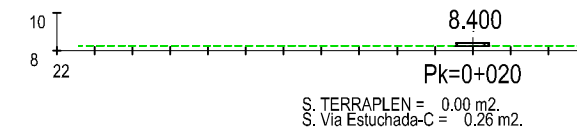
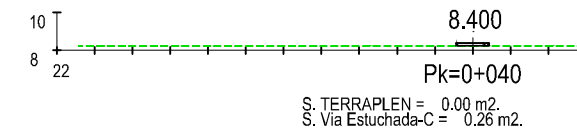
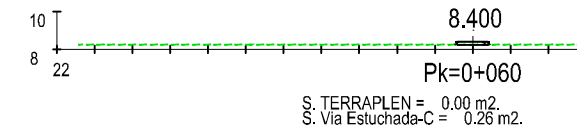
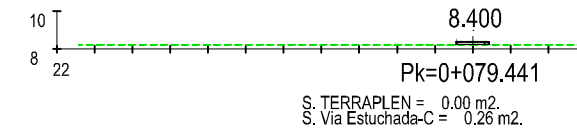
PERFIL TRANSVERSAL
ESCAPE 3-1. EJE 45



PERFIL TRANSVERSAL
ESCAPE 5-3. EJE 46



PERFIL TRANSVERSAL
ESCAPE 1-3. EJE 47



PERFIL TRANSVERSAL
ESCAPE 5-3. EJE 48

Z:\TMSD\2023\2023-19-PUERTO A CORUÑA (INECO)\TRABAJOS\PLANS\2.3- TRAZADO\2.3.5- TRANSVERSALES INDIVIDUALES.DWG